УДК 347.824.4(043.2)

Коваль І. О.**,** студентка,

Навчально-науковий Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Філик Н. В., к.ю.н., доцент

### ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА АВІАЦІЙНОГО СТРАХУВАННЯ

Становлення України як авіаційної держави є невід’ємною умовою розвитку економіки та виходу на міжнародні ринки. Кількість авіаційних підприємств в Україні є однією з найбільших серед країн колишнього Радянського Союзу і, відповідно, велика кількість перевезень, що здійснюються перевізниками, потребує страхування. Питання страхування авіаційних ризиків у цій галузі є досить актуальним, адже вітчизняна авіаційна галузь активно розвивається, а також зростає попит на користування повітряним транспортом.

Авіаційне страхування – це загальна назва комплексу майнового, особистого страхування та страхування відповідальності, яка випливає з експлуатації повітряного транспорту і захищає майнові інтереси юридичних та фізичних осіб у разі настання певних подій, визначених договором страхування або законодавством.

Розрізняють обов’язкове та добровільне авіаційне страхування. Обов’язковість низки авіаційних видів страхування обумовлена міжнародними конвенціями з цивільної авіації, до яких приєдналася Україна, та внутрішніми законодавчими актами. Воно поширюється на усіх авіаексплікатантів України як на території нашої країни, так і за її межами.

Добровільні види авіаційного страхування — це широкий спектр в основному страхування майна та страхування відповідальності різних підприємств і організацій, котрі беруть участь у функціонуванні цивільної авіації [1].

Порядок та умови проведення обов’язкового авіаційного страхування регламентується Повітряним кодексом України, Законом України «Про страхування», постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2002 р. № 1535 «Про порядок і правила проведення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації».

Обов’язкове авіаційне страхування включає:

1) страхування відповідальності повітряного перевізника за шкоду, заподіяну пасажирам, багажу, пошті, вантажу;

2) страхування відповідальності експлуатанта повітряного судна за шкоду, заподіяну третім особам;

3) страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу;

4) страхування повітряних суден;

5) страхування працівників замовника авіаційних робіт, осіб, пов’язаних із забезпеченням технологічного процесу під час виконання авіаційних робіт [2].

Порядок та умови проведення авіаційних видів страхування є специфічними і потребують докладного висвітлення. Це, зокрема, обумовлено такими факторами:

— авіаційне страхування має справу з особливими, відмінними від інших видів майна ризиками;

— значний розмір страхових сум передбачає узгодження дій страховиків і перестраховиків;

— авіаційні ризики можуть призвести до катастрофічних і кумулятивним збитків;

— авіаційне страхування тісно пов’язане з міжнародним страховим ринком;

— авіаційне страхування регулюється як національним, так і міжнародним правом;

— для проведення операцій з авіаційного страхування потрібна розвинена спеціалізована інфраструктура;

— авіаційні ризики висувають високі вимоги до професійної підготовки фахівців, які здійснюють їх страхування [3].

Отже, авіаційне страхування є досить складним за своєю суттю, а його реалізація вимагає від страховика особливого підходу.

При страхуванні цивільної авіації клієнт (Страхувальник) може забезпечити себе від можливих витрат, пов’язаних із:

— повною загибеллю повітряного або ж пошкодженням окремих його частин систем та елементів конструкції;

— відшкодуванням заподіяної шкоди життю і здоров’ю пасажирів, а також за шкоду заподіяну багажу, поклажі, пошті, вантажу;

— відшкодуванням заподіяної шкоди життю і здоров’ю членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу, а також працівників замовника авіаційних робіт (смерть, інвалідність, тимчасова втрата працездатності) під час виконання ними службових обов’язків [2].

Договір страхування можуть укластиюридичні особи та дієздатні фізичні особи, які є українськими експлуатантами повітряних суден; іноземними експлуатантами повітряних суден під час виконання ними польотів у повітряному просторі України в частині відповідальності за шкоду, заподіяну пасажирам, багажу, пошті, вантажу та третім особам;повітряними перевізниками, які мають право здійснювати пасажирські та вантажні перевезення;особами, які мають право власності на повітряне судно; або особами, які є замовниками авіаційних робіт.

Згідно з чинним законодавством авіаційне страхування здійснюють страхові компанії, які є членами Авіаційного страхового бюро.

Авіаційне страхове бюро (АСБ) створене відповідно до Закону України «Про страхування» і ст. 103 Повітряного кодексу України діє на підставі Положення про АСБ, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 квітня 1998 р. № 561.

Основні завдання АСБ:

— координація взаємодії суб’єктів українського ринку страхування авіаційних ризиків;

— вивчення і прогнозування національного ринку авіаційного страхування;

— максимальне використання можливостей українських страхових компаній при розподілі авіаційних ризиків;

— підготовка і розповсюдження методичних рекомендацій страховими компаніями;

— участь у підготовці кадрів та підвищенні кваліфікації фахівців зі страхування;

— представлення авіаційних страховиків України на міжнародній арені [4].

Отже, страхування посідає чільне місце в системі договірних відносин, а авіаційне страхування є, в свою чергу, великою складовою страхування. Авіаційне страхування в Україні сьогодні лише починає освоювати потенціал чи не найбільшого у Східній Європі ринку вітчизняного і транзитного авіаперевезення. Прогрес подальшого розвитку цього виду страхування в Україні насамперед залежить від удосконалення його інфраструктури та підготовки висококваліфікованих вітчизняних кадрів.

Література

1. Осадець С. С. Страхування: навч. посіб. / С. С. Осадець. – К.: КНЕУ, 2002. – 599 с.

2. Про затвердження Порядку і правил проведення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації [Електронний ресурс]: Постанова Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2002 р. № 1535 із змінами. – Режим доступу: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1535-2002-%D0%BF.

3. Долгошея Н. О. Страхування в запитаннях та відповідях: навч. посіб. / Н. О. Долгошея. – К.: Центр учбової літератури, 2010. – 316 с.

4. Про порядок утворення та державної реєстрації Авіаційного страхового бюро і Морського страхового бюро [Електронний ресурс]: Постанова Кабінету Міністрів України від 27 квітня 1998 р. № 561. – Режим доступу: http://zakon4. rada. gov.ua/laws/show/561-98-%D0%BF.

5. Про страхування [Електронний ресурс]: Закон України від 7 березня 1996 р. № 85/96-ВР із змінами. – Режим доступу: http://zakon4. rada.gov.ua/ laws/ show/ 85/96-%D0%B2%D1%80/page.