УДК 323.285 (477): 347.824 (043.2)

**Лобода Ю. В.,** студентка,

Навчально-науковий Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Лихова С.Я., д.ю.н., професор

ТЕРОРИЗМ У ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ: РЕАЛІЇ СЬОГОДЕННЯ В УКРАЇНІ ТА У СВІТІ

Сьогодні тероризм ­­– проблема не лише для країн із політичними, національними чи релігійними конфліктами, це проблема всієї світової спільноти. На думку науковця Б.Д. Леонова об’єктом глобального терористичного конфлікту є світопорядок, система світоустрою загалом. Відповідно, предметом конфлікту, тобто тим, з приводу чого відбувається протиборство його суб’єктів, є ресурси і контроль над ними, території, доступ до благ цивілізації і технологій [1, с. 68].

Особливу увагу в міжнародному та вітчизняному праві з другої половини минулого століття привертає боротьба з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації – найбільш небезпечними злочинами в цій галузі. Свідченням цього є численні терористичні атаки на літаки, що не припиняються з другої половини ХХ століття. Україна довгий час була винятком із цієї трагічної статистики, однак учені неодноразово попереджали, що основна заслуга в цьому належить відсутності політичних факторів тероризму в нашій країні, а не досконалому механізму авіаційної безпеки [2, с. 201].

11 вересня 2001 року в Сполучених Штатах Америки сталася трагедія, яка назавжди змінила життя мільйонів людей у всьому світі. Терористи – смертники, члени терористичної міжнародної організації «Аль-Каїда» захопили 4 американських пасажирських літаки внутрішніх авіаліній і направили їх на таран «Веж-Близнюків» у Нью-Йорку та на будівлю Пентагону. Жоден з тих, хто був на борту захоплених літаків, не вижив. Кількість загиблих за офіційними даними – 2973 особи, включаючи 247 на борту літаків (без урахування 19 терористів), 2602 – у Нью - Йорку в баштах і на землі, і 125 – в Пентагоні. Відомо, що серед жертв теракту є і 12 осіб українського походження. Ці події стали початком нової епохи, коли повномасштабні війни можуть йти не тільки між державами, а й між державами та міжнародними угрупованнями, що не мають державної структури і державної відповідальності.

У грудні 2014 року онлайнове англомовне видання «Аль-Каїди» на Аравійському півострові (Aqpa) «Inspire» присвятило велику статтю суто повітряному транспорту. ЗМІ терористів «на пальцях» роз’яснювала читачам, яким чином змайструвати на кухні бомбу, яку складно виявити детекторами і, оминувши контроль в аеропортах, досягти мети «священної» війни. Видання навіть пішло далі. Воно оприлюднило назви авіакомпаній, по яким мала намір вдарити «Аль-Каїда». Їхні назви – всесвітньо відомі бренди у галузі пасажирських авіаперевезень: американські Delta, American, United та європейські авіакомпанії British Airways, Easyjet та Air France. Взимку ж 2015 року видання «Inspire» нагадало, що цивільна авіація залишається і залишатиметься головною мішенню для терористів.

Довгий час Україна залишалася країною, далекою від тероризму, але події 2014 року кардинально змінили ситуацію. Так, 14 липня цього ж року проросійськими терористами за допомогою самохідного зенітно-ракетного комплексу «БУК» М1 було знищено літак авіакомпанії Malaysia Airlines «Boeing – 777». В рейсі «Амстердам – Куала-Лумпур» над територією України (неподалік міста Торез) загинуло 298 осіб, з яких – 15 членів екіпажу. На борту літака були пасажири дев’яти країн: 154 голландця, 27 австралійців, 23 малайзійця, 11 індонезійців, 6 британців, 4 німця, 4 бельгійця, 3 філіппінця та 1 канадець [3].

Аналізуючи ці події, можемо зазначити, що авіаційний тероризм – це глобальна проблема сьогодення та майбутнього, яка загрожує світовій безпеці, а також те, що цивільна авіація вразлива до злочинних посягань.

Нові тенденції у розвитку міжнародного тероризму створюють додаткові виклики для національної та міжнародної безпеки і потребують належного реагування. З огляду на це, заходи з удосконалення антитерористичної політики і боротьби з тероризмом як на національному, так і на міжнародному рівнях мають носити перманентний характер навіть за умов низького рівня відповідної загрози.

Література

1. Леонов Б. Тероризм як різновид соціального конфлікту / Б. Леонов, В. Василишин // Науковий часопис Національної академії прокуратури України. – 2015. – № 2. – С. 66–71
2. Філіппов А. Незаконні акти стосовно цивільної авіації: сучасна концепція в міжнародному праві / А. Філіппов // Підприємництво, господарство і право. – 2017. – № 4. – С. 201-205
3. Національний інститут стратегічних досліджень: Офіційне інтернет-представництво // [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/2446/>