

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ  
ЕКОНОМІКИ ТА МЕНЕДЖМЕНТУ  
Кафедра фінансів, обліку і аудиту**



**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ  
МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА  
КОНФЕРЕНЦІЯ  
«ФІНАНСИ:  
ТЕОРІЯ І ПРАКТИКА»**

**24 листопада  
2016 року**

**м. Київ**

УДК 657(082)

Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Фінанси: теорія і практика». – К.: НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, 2016. – 62с.

Матеріали міжнародної науково-практичної конференції містять короткий зміст доповідей робіт студентів, аспірантів, докторантів і викладачів.

Розраховано на широке коло фахівців, студентів, аспірантів, докторантів і викладачів.

## **ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР**

**Гайдаржийська О.М.**, к.е.н., доцент, завідувач кафедри фінансів, обліку і аудиту Навчально-наукового інституту Економіки та менеджменту НАУ.

## **ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ЗА ВИПУСК**

**Пілецька С.Т.**, д.е.н., доцент, професор кафедри фінансів, обліку і аудиту Навчально-наукового інституту Економіки та менеджменту НАУ.

© Національний авіаційний університет, 2016

<b>Пілецька С.Т., Вірянська О.</b> ОЦІНКА ФІНАНСОВОГО СТАНУ ПІДПРИЄМСТВА	40
<b>Пілецька С.Т., Лесик А.В.</b> АНТИКРИЗОВЕ УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВОЮ СТІЙКІСТЮ АВІАПІДПРИЄМСТВА	41
<b>Пілецька С.Т., Процюк Д.В.</b> БЮДЖЕТУВАННЯ ЯК СКЛАДОВА ФІНАНСОВОГО ПЛАНУВАННЯ	42
<b>Пілецька С.Т., Рустамбеков Г.Б.</b> ЩОДО ОЦІНКИ ІНФЛЯЦІЙНОЇ ДІЇ НА ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ	43
<b>Піменова Ю.І.</b> ПРИРОДА ДОДАНОЇ ВАРТОСТІ	44
<b>Поліщук Л.С.</b> РЕЙТИНГОВА ОЦІНКА БАНКІВ	45
<b>Полянська Д.А., Михайличенко Н.М.</b> МІСЦЕВІ БЮДЖЕТИ ЯК ОСНОВА МІСЦЕВИХ ФІНАНСІВ В УКРАЇНІ	46
<b>Попович О.В.</b> СИСТЕМА ЕЛЕКТРОННОГО АДМІНІСТРУВАННЯ АКЦИЗНОГО ПОДАТКУ З РЕАЛІЗАЦІЇ ПАЛЬНОГО	47
<b>Прищепа Н.П.</b> УПРАВЛІННЯ СТАЛИМ РОЗВИТКОМ ПІДПРИЄМСТВ НА ОСНОВІ КОНЦЕПЦІЇ КОРПОРАТИВНОЇ СОЦІАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ	48
<b>Рибак О.М., Василенко В.В.</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОБЛЕМ РИНКУ ДЕПОЗИТІВ УКРАЇНИ	49
<b>Рибак О.М., Гриценюк Н.О.</b> ОЦІНКА КРЕДИТНИХ РИЗИКІВ БАНКІВ	50
<b>Рибак О.М., Костюченко Л.М.</b> АНАЛІЗ КРЕДИТНОГО ПОРТФЕЛЮ БАНКІВ УКРАЇНИ	51
<b>Сєдов О. М.</b> ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦТВА В УКРАЇНІ	52
<b>Серік Ю.В.</b> ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ФІНАНСОВОГО МЕНЕДЖМЕНТУ	53
<b>Чайковська Т. С.</b> ІНФЛЯЦІЯ: ВИДИ, ПРИЧИНИ	54
<b>Чуб Л.О., Горідько Р.В.</b> ОСОБЛИВОСТІ ФІНАНСУВАННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ АЕРОПОРТІВ	55
<b>Щепіна Т. Г., Отрошко В. П.</b> СУЧАСНИЙ СТАН БАНКІВСЬКОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ	56
<b>Щепіна Т. Г., Панькова В. А.</b> ПРИБУТКОВІСТЬ СУЧАСНИХ АВІАПІДПРИЄМСТВ	57

Чуб Л.О., асистент,  
Горідько Р.В., асистент,

Національний авіаційний університет

### ОСОБЛИВОСТІ ФІНАНСУВАННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ АЕРОПОРТІВ

Інноваційний розвиток аеропортів, модернізація сучасної авіації та пов'язаної з нею інфраструктури є ключовою задачею будь-якої країни. В сучасних умовах розвитку процесів глобалізації економіки, збільшення товарних потоків, розширення міжнародних зв'язків, їх гідне забезпечення можливе лише за наявності налагодженої роботи авіаційної галузі. Грамотне забезпечення авіаперевезень, підтримка високого рівня розвитку аеропортового і аеродромного господарства являються запорукою комфорту і вигоди пасажирів і вантажно-відправників, ключовим моментом, що визначає динаміку економічного розвитку країни.

Розвиток аеропортів передбачає все більшу кількість різноманітних інноваційних процесів, які у наш час виходять далеко за межі поняття технологічних. У сучасному розумінні інновації - це нові моделі управління операційною, економічною та комерційною діяльністю аеропортів, націлені на успішний перехід на комерційну основу з дотриманням високих технічних стандартів і безпеки польотів.

З кожним роком стає все більше інновацій, які впроваджують аеропорти світу. Можна виділити кілька основних напрямків інноваційного розвитку в аеропортах: цифрові посвідчення особистості з детальною інформацією щодо клієнта; інтегровані інформаційні системи; актуальна персональна інформація щодо місцезнаходження пасажирів в режимі реального часу; покращення взаємодії з пасажиром через доступні комп'ютерні мережі.

Впровадження інновацій все більше розглядається аеропортами як єдиний спосіб підвищення конкурентоспроможності, підтримки високих темпів розвитку та рівня дохідності. Використання інноваційних технологій в розвитку аеропортів збільшують обсяги перевезень з часом виходу інновації на ринок.

Технічний прогрес - від терміналу до злітно-посадкової смуги має принципове значення для майбутнього аеропортів по всьому світу. Інновації, які позиціонувалися як щось недосяжне (доступ до інформації про рейси через біологічно вбудовану електроніку; програмне забезпечення для розпізнавання осіб) тепер близькі до того, щоб стати реальністю. Інноваційна інженерна інфраструктура - це необхідна умова розвитку транспортних мереж для обслуговування глобальних заходів. Щодо окупності інноваційних технологій, то їх терміни дуже різні. Наприклад, щодо енергоефективності, то окупність знаходиться в прямій залежності від вартості енергоресурсів і робочої сили. Впровадження інноваційних технологій в аеропортах має важливе значення, оскільки збільшує ефективність та конкурентоспроможність аеропорту: скорочення об'ємів обслуговування, енергозбереження, більш швидку посадку, скорочення викидів вуглекислого газу в атмосферу тощо.