

## **ТРАНСПОРТ У СОЦІАЛЬНОМУ ПРОСТОРІ УКРАЇНСЬКОГО МІСТА**

Виникнення найрізноманітніших стосунків між людьми, мають багаторівневу та складну структуру. Для відчуття свого комфорту з навколишнім світом, суспільством, нам необхідно мати уявлення про соціальний простір.

Простір соціальний – фундаментальна умова діяльності та спілкування людей у суспільстві [2]. Виходячи з цього визначення ми можемо побачити, що транспорт являється компонентом соціального простору, в основному міст.

Мобільність міського населення забезпечується різними способами: пішки, велосипедом (увійшло в моду в останні роки), особистий та службовий легковий транспорт, легковими таксі, службовими автобусами, громадським пасажирським транспортом по регулярним маршрутам.

Вочевидь, що вказані способи забезпечення мобільності населення знаходяться в тісному взаємозв'язку один з одним. Частка того чи іншого засобу переміщення в загальній кількості переміщень залежить від багатьох факторів.

Питома вага різних способів забезпечення мобільності населення та параметри їх практичної реалізації формують сукупність показників якості задоволення попиту на транспортні послуги.

Не зважаючи на розуміння більшості жителів міста того, що міський простір є здобутком всього населення міста і громадський транспорт використовує його більш ефективно, чим особистий транспорт, кількість противників громадського транспорту росте. Основною причиною цьому є боротьба за присвоєння соціального та фізичного простору в місті.

Для того, щоб більш детально зупинитись на дослідженні громадського транспорту в міському просторі нам потрібно сконцентрувати увагу на дослідженні переосмислення ролі громадського транспорту в міському просторі і витоків положення даного напрямку. Відносно переосмислення мова йде про те, що з одного боку міський громадський транспорт – це засоби переміщень в фізичному просторі, а з іншого це переміщення в соціальному просторі. Що стосується вихідних положень цього напрямку, то їх два. Перше – це саме поняття «громадський транспорт (public transport)». Говорячи про соціальну структуру міського простору, принципово важливо користуватися категорією «громадський транспорт», не допускаючи її трансформацію в категорію «транспорт загального користування». Друге – це визнання того, що нова соціальна міська структура міського простору є системоутворюючою для громадського транспорту, а не навпаки, як це було раніше.