

соціального чи іншого характеру в обмін на життя заручників. Інша – «ударна» – з використанням авіаційного транспорту як зброї для винищення важливих об'єктів держави. Сьогодні правоохоронні органи, спецслужби та інші органи державної влади ведуть боротьбу з тероризмом головним чином в аеропортах та на аеродромах. Вони здійснюють паспортний контроль, обшук багажу, а також виконують низку інших профілактичних і охоронних функцій. Зусиллями цих підрозділів велика кількість терористів затримуються і знешкоджуються. Проте, незважаючи на ці дії, авіаційний транспорт залишається недостатньо захищеним. Великим недоліком цього напрямку вважається недостатня увага, що приділяється інформаційно-психологічному аспекту впливу на самих терористів у захоплених ними літаках. Незважаючи на значну кількість правових документів, що регулюють відносини з терористами, протидія повітряному тероризму спирається на слабку нормативно-правову базу.

Ознайомившись із літературою, можемо запропонувати наступні методи зі зменшення випадків авіаційного тероризму:

1. Необхідно привернути увагу до вирішення проблеми усіх військових та цивільних підрозділів, що відповідають за безпеку держави.

2. Запропонувати військовим вченим, інженерам та психологам вигідні умови та гранти за найбільш раціональні підходи до вирішення проблеми.

3. Розширити технічну базу для протидії терористам в аеропортах, на аеродромах та на борту літаків. В рамках цієї пропозиції розробити більш ефективні засоби виявлення зброї та вибухових пристроїв серед багажу пасажирів із використанням новітніх біометричних технологій, що дозволяють миттєво виявляти будь-які фізичні характеристики людей.

4. Створити автоматизовані засоби сповіщення екіпажу повітряних кораблів щодо ситуації у салоні та системи дистанційного пілотування, що дозволяють виконувати вимушену посадку у випадках захоплення літаків терористами.

5. Впливати на терористів за допомогою інформаційно-психологічного аспекту – на їх емоції та психіку.

6. Удосконалювати нормативно-правову базу з протидії повітряному тероризму: документи та рекомендації повинні вкладатися в рамки правової держави, міжнародного права і демократичних норм, інакше терористи отримують додаткову можливість виправдання своїх дій.

Як бачимо, для забезпечення авіаційної безпеки в аеропорту необхідне виконання всього комплексу заходів, правил та норм безпеки. Також необхідно враховувати індивідуальні особливості кожного аеродрому. Для повноцінного забезпечення захищеності існуюча служба авіаційної безпеки повинна постійно розвиватися та втілювати додаткові заходи з безпеки, застосовуючи новітні технології та досвід закордонних колег.