Вихідні дані: ПОЛІТ. Сучасні проблеми науки. Гуманітарні науки: тези доповідей XVI Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених і студентів, м. Київ, 6-8 квітня 2016 р., Національний авіаційний університет / редкол.т В.П. Харченко [та ін.] – К. : НАУ, 2016. – С. 281

УДК 81’25 (043.2)

**Т.В. Журавель**

*Національний авіаційний університет, Київ*

СКОРОЧЕННЯ НОМІНАТИВНИХ ОДИНИЦЬ У СУЧАСНІЙ АВІАЦІЙНІЙ ТЕРМІНОСИСТЕМІ

 Формування сучасної авіаційної терміносистеми – це складна єдність кількісного росту та якісних змін. Розглядаючи авіаційну термінологію, необхідно звернути увагу на скорочення номінативних одиниць – одну з провідних тенденцій словникового складу сучасної англійської мови, яка відображається в усіх сферах її функціонування. До лінгвістичних чинників, які сприяли появі скорочених лексичних одиниць, належить тенденція до мовної економії та прагнення англійської мови до моносилабізму. Разом з цим, важливою є номінативна доцільність утворення скорочень, тобто необхідність давати назву новим явищам та реаліям об’єктивної дійсності.

У англомовних авіаційних текстах значне місце посідають найрізноманітніші види скорочень. Оскільки вони функціонують самостійно, фіксуються в лексикографічних джерелах i нерідко стають вiдомішими, ніж їхні джерела, їх можна вважати лексичними одиницями науково-технічної мови. В англійській мові скорочення прийнято ділити на абревіатури та акроніми, залежно від графічного та звукового оформлення.

Абревіатури утворюються від перших букв слів словосполучення: ABE (air breathing engine); LDI (landing direction indicator).

За сферами вживання абревіатури в авіаційній галузі поділяють на кілька широких груп: назви організацій, структур, нарад (JAA – Joint Aviation Authority); широко відомі і часто вживані скорочення, які використовуються під час виконання польотів, організації повітряного руху (ATC – Air Traffic Control); абревіатури ІКАО, Євроконтролю та ФАА США (CAP – Continuing Airworthiness Panel); скорочення, які застосовуються під час ведення радіотелефонного зв'язку між диспетчерами і пілотами (AES – Aerodrome Emergency Service); технічні скорочення (LFIRR – liquid fueled integral rocket/ramjet).

Акроніми являють собою скорочення, які, на відміну від абревіатур, сприймаються і читаються як звичайні лексичні одиниці. Акроніми виникають з різних поєднань літер (з початкових літер, з декількох початкових та останньої та ін.), наприклад: *radar (Radio Detection and Ranging); psia (pounds per square inch, absolute); satcom (satellite communications centre).* До акронімів також відносять терміни, утворені методом об'єднання двох слів в одне (шляхом поєднання першої частини одного слова з кінцевою частиною іншого слова), наприклад: *tranceiver – transmitter + receiver.*

Широке вживання скорочень у професійній комунікації фахівців підтверджує пріоритет поняття над мовною формою його вираження, а постійне прагнення до скорочення мовних форм у галузевих терміносистемах відображає здатність людей мислити, абстрагуючись від повних і чітких словесних відповідників понять.