

податкових пілг, встановлених нормативів та інших економічних засобів, в яких необхідно передбачити страхові внески з погашення шкоди, що виникає в наслідок недодержання транспортної безпеки. В технологічному плані це не тільки плата за проїзний або вантажний квиток, але й розробка інших фінансово-утворюючих засобів, якими можуть виступати лотерейні розіграші, розважальні комплекси при транспортних установах, інвестиції, комерційні займи.

Загальновідомо, що втручання у господарську діяльність підприємств транспорту, відволікання транспортного персоналу від роботи не допускається, у зв'язку з тим, що це може потягнути тяжкі наслідки або катастрофи, які іноді відшкодувати практично не можливо, а профілакувати злочинну діяльність, адміністративні правопорушення у переважній більшості можливо для створення транспортної безпеки.

Соціально-економічний розвиток транспорту, за технологічною теорією держави, принципом верховенства права та правової державності, вимагає зважених організаційно-правових засобів та державних програм захисту прав, свобод та інтересів суб'єктів транспортних відносин; навколишнього природного середовища; громадської безпеки і правопорядку, а також технічної безпеки на транспорті. У цих правових документах розробляються і моделюються узгоджені заходи для забезпечення безперебійної роботи транспорту у разі стихійного лиха, аварій, катастроф та під час ліквідації їх наслідків. Координуються роботи різних видів транспорту, (у надзвичайних випадках) пожежних, аварійних служб, військових та міліцейських підрозділів. Така злагодженість професійно-рятувальних заходів сприяє запобіганню аварій і правопорушень на транспорті, а також підвищенню якості транспортного обслуговування.

Сучасні нормативні інструкції відомчого характеру, що відповідають Закону України "Про транспорт", а також норми заборони Кодексу України про адміністративні правопорушення не допускають розміщення біля транспортних організацій об'єктів, пов'язаних з виробництвом, зберіганням, навантажуванням, транспортуванням і розвантажуванням вибухових, легкозаймистих, радіоактивних і отруйних речовин з метою профілактики можливих масових отруєнь, вибухів, пожеж, особливо поблизу місць загального користування, споруд, жилих масивів, природно-заповідних територій та об'єктів, що підлягають особливій охороні.

Таким чином, технологічна (технократична) теорія держави активно реалізує транспортну безпеку у вище наведених науково-прикладних положеннях та нормативних актах сучасного рівня за міжнародними та європейськими стандартами на засадах комп'ютеризації, робототехніки, кібернетики та права.

### *Література*

1.Глущенко В.В. Теория государства и права: системно-управленческий подход. г. Железнодорожный, Моск обл., ООО НПЦ "Крылья", 2000.– 416 с.

2.Новіков М.М. Інститут добровільних об'єднань громадян – стабілізуючий фактор розвитку української держави: Навчальний посібник. Херсон: ХЮІ ХНУВС, 2007 – 132 с.

УДК 347.753 (043.2)

**Пильгун Н.В.,**  
к.ю.н., доцент,

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

### **ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ РОЗВИТКУ СУЧАСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ**

Діяльність транспорту у ринкових відносинах розвивається за такими напрямками, як поглиблене вивчення попиту з використанням транспортних балансів регіонів; підвищення якості й надійності обслуговування клієнтів; удосконалення усього комплексу вантажно-розвантажувальних та складських робіт; надання інформаційних, експедиційних послуг; підвищення рівня договірних відносин; розвиток сервісних послуг; створення підприємств, котрі входили б до складу різних асоціацій, акціонерних товариств, орендних фірм та ін.; створення посередницьких фірм з постачання рухомого складу, матеріально-технічного забезпечення, маркетингу, реклами; поширення використання контейнерів.

Основним завданням сучасної транспортної логістики, як і логістики промислових підприємств, є збільшення прибутку транспортних організацій. А цього можливо досягти за рахунок координації транспортного обслуговування споживачів за їх замовленнями, в яких містяться умови поставок. Все це дає змогу отримати конкурентні переваги на ринку і зменшити витрати. В останні роки, як показують дослідження, значно покращилось транспортне обслуговування клієнтів. Це стало можливим не стільки за рахунок покращання роботи транспортних органів, скільки за рахунок використання логістики, яка дає змогу скоординувати дії закупівлі, виробництва, збуту і транспортування.

Виділення транспортування в окрему функціональну сферу логістики обумовлене такими факторами: великою часткою транспортних витрат у загальному складі логістичних витрат та неможливістю організації та існування матеріального потоку без транспортування.

Транспортування – це ключова комплексна активність, пов'язана з переміщенням матеріальних ресурсів, незавершеного виробництва або готової продукції певним транспортним засобом у логістичному ланцюзі, яка складається, у свою чергу, з комплексних та елементарних активностей, що охоплюють експедирування, вантажопереробку, упаковання, передачу прав власності на вантаж, страхування і т. ін.

Транспортна логістика – функціональна сфера логістики, що оптимізує логістичні операції на шляху матеріального потоку від постачальника до кінцевого споживача, що здійснюється з застосуванням транспортних засобів.

Транспорт у системі логістики відіграє подвійну роль:

- по-перше, він є складовою або компонентом основних функціональних галузей логістики (закупівельній, виробничій, розподільчій);
- по-друге, транспорт є однією із галузей економіки, у якій також розвивається підприємницька діяльність: транспорт пропонує на ринку товарів і послуг свою продукцію – транспортні послуги, за які отримує доходи і має прибуток [1, с. 193].

Транспортна логістика вирішує комплекс завдань, пов'язаних з організацією переміщення вантажів транспортом загального користування. Основними з цих завдань є: вибір виду транспортного засобу; вибір типу транспортного засобу; оптимізація транспортного процесу під час змішаних перевезень; визначення раціональних маршрутів доставки; забезпечення технологічної єдності транспортно-складського процесу; координація транспортного і виробничого процесу.

Роль транспорту істотно змінюється з розвитком логістичних систем. У сучасних умовах дисципліна транспортного обслуговування визначається не інтересами окремого відправника (одержувача), а оптимальним співвідношенням витрат і прибутку в зазначеному циклі виробництва і споживання.

Існують такі ознаки класифікації транспортної складової логістичних систем:

1. За видом доставки: пряма; з переробкою на транспортних терміналах; з переробкою і зберіганням у розподільчих центрах.
  2. За видом обслуговування: зі складу постачальника або розподільчого центру на склад споживача, або розподільчий центр; зі складу постачальника або розподільчого центру безпосереднього споживачу: з виробництва постачальника у виробництво споживача без складського зберігання та переробки.
  3. За видами транспортного сполучення: пряме; змішане [2, с. 74].
- Принципово важливо, що транспорт як елемент інфраструктури все

частіше бере на себе нетранспортні функції, звільняючи споживача від збутових і розподільчих операцій. Таким чином, транспорт перестає бути відособленою галуззю економіки, яка продає послуги з переміщення вантажів. Він виступає як виробник широкого кола послуг, готовий здійснити комплексне обслуговування.

Разом з тим існують різні порівняльні логістичні характеристики різних видів транспорту, таких як: залізничного, автомобільного, водного, повітряного, трубопровідного. Кожний з видів транспорту має конкретні особливості з точки зору логістичного менеджменту, переваги та недоліки, які визначають можливості його використання в логістичній системі. Тобто, роль транспортування настільки велика, що коло питань, які стосуються цієї ключової комплексної логістичної активності, виділене у предмет вивчення спеціальної дисципліни – транспортної логістики.

Останніми роками, попри всі труднощі, використання елементів логістики транспорту постійно розширюється завдяки, наприклад, введенню в дію локальної мережі ВМ, інформації про переміщення вантажів у транспортних потоках процесів, введенню нових методів бухгалтерського обліку матеріальних коштів, які проходять разом з вантажопотоками через транспортні підприємства.

#### *Література*

1. Гаджинський А.М. Логистика: Учеб. для высших и средних спец. учеб. заведений / А.М. Гаджинский. – М.: Информационно-внедренческий центр "Маркетинг", 2000. – 375 с.
2. Леншин И.А. Логистика: В 2 ч. – Ч. 1. / И.А. Леншин, Ю.И. Смольняков – М.: Машиностроение, 1996. – 246 с.

УДК 341.9 (043.2)

**Пильгун Н.В.,**  
к.ю.н., доцент,  
**Возняк І. Д.,** магістрант,  
**Жилкова А. А.,** магістрант,  
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

## **ІСТОРІЯ ФОРМУВАННЯ ПРИВАТНОГО ПРАВА В ЗАХІДНІЙ ЄВРОПІ**

Актуальність дослідження становлення та розвитку приватного права обумовлюється потребою розробки нових наукових концепцій розвитку системи права як умови становлення правового громадянського