

*териконів або відвалів; визначення напрямів «роторних вітрів», що утворюються від техногенних перешийкод.*

Таким чином, величина міста, характер його техногенного навантаження, структура транспортного обслуговування, організація транспортного зв'язку з аеропортом мають великий вплив на архітектурно-планувальну організацію аеропортів в структурі міста.

УДК 656.71(477.44):332(043.2)

*Савченко В.В., студент,*

*Агеева Г.М., канд. техн. наук, с.н.с.*

*Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна*

## **ВІДНОВЛЕННЯ АЕРОПОРТА «ВІННИЦЯ» – СКЛАДОВА СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ РЕГІОНА**

Розвиток Вінниці є невід'ємною частиною розвитку України, яка формує Європу. Адже стратегія самого міста до 2020 року передбачає його розвиток як регіонального центру України, що зміцнюватиме свої адміністративні, ділові, логістичні, культурні та освітні позиції. Вінниця розвиватиметься як комфортне, інноваційне та європейське місто, в якому буде раціональне використання енергії з метою ефективного підвищення надійності енергопостачання. В даний час, зменшення споживання енергії є найкращим доцільним відгуком на тенденції зростання цін на енергоносії.

Енергоефективність та енергозбереження є прямим кроком до енергетично незалежної України. У 2015 році був створений рейтинг енергоефективності між регіонами країни за показниками витрат паливно-енергетичних ресурсів, що дозволило оцінити ситуацію у сфері енергоефективності та визначити напрями і механізми підвищення енергоефективності в областях. Вінницька область займає третє місце у цьому рейтингу (показник енергоефективності від рівня ЄС - 62,9%).

Це місто вже виконує функції транспортного хабу правобережної України. Через нього проходять гілки швидкісних «Інтерсіті». Крім того, через Вінницьку область вигідно проходять і міжнародні автомагістралі М21 (Житомир – Могилів-Подільський) та Е50 (Брест (Франція) – Махачкала (Росія)). Завдяки їм, місцевий аеропорт отримує зону обслуговування, яка охоплює навіть Північні райони Молдавії з півдня, Житомирську область з півночі, та Тернопільську з Кіровоградською областями на напрямку Захід-Схід.

Вінницький аеропорт розпочав свою роботу у 1982 році, у 1992-му з приходом незалежності почав занепадати, однак у 2008 році аеропорту надали «друге дихання» з масштабною реконструкцією та оновленнями. Згодом він отримав статус міжнародного, хоч і має зовсім невеликі розміри та обслуговує всього декілька рейсів на тиждень (чартери, приватні рейси), його значимість висока. Аеропорт має перспективи як можливий порт для лоукостерів (якщо такі будуть заходити на Україну), і як вантажний порт.

Важливим кроком для розвитку аеропорту є щорічна хасидська програма. Переконання турооператорів з Ізраїлю замовляти авіаперевезення через Вінницю (місто знаходиться ближче до Умані), а не через Одесу чи Київ, зумовить більший попит на послуги аеропорту. Не менш важливим, є розгляд програми розвитку Вінниці як туристичного міста (музей-мавзолей ім.Пирогова, ставка Гітлера «Верфольф», найбільший плаваючий світло-музичний фонтан, та ін.), адже завдяки наданню високих стандартів якості і доступності адміністративних і комунальних послуг можна забезпечити комфортні умови для гостей міста, що також є етапом розвитку Вінниці.

Створення і збереження екологічно чистої території – це головне завдання для розвитку міста, тому відновлення аеропорту «Вінниця» буде вагомим внеском до розвитку регіону. Нині, питання енергоефективності є одним з важливих напрямків менеджменту аеропорту. Енергоефективними рішеннями проекту є використання енергетично ефективного обладнання, оптимізація інженерних систем, автоматичне управління інженерними пристроями, рекуперація теплової енергії тощо. Нове вирішення проекту міжнародного аеропорту на 400 пас/год з урахуванням енергоефективних технологій буде використане у навчальному процесі в рамках дипломної роботи.

*Чемакіна О.В., канд. арх., доцент*

*Кравченко О.В. старший викладач*

*Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна*

## **ПРИНЦИПИ АРХІТЕКТУРНО-ПЛАНУВАЛЬНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ВІДКРИТИХ МІСЬКИХ ПРОСТОРІВ З ПОРУШЕНИМИ ТЕРИТОРІЯМИ**

**Актуальність теми доповіді.** У законі України «Про основи містобудування» містобудівна політика визначається як «цілеспрямована діяльність державних органів, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій, громадян, об'єднань громадян по створенню та підтриманню повноцінного життєвого середовища». Одним з напрямків містобудівної діяльності є захист середовища життєдіяльності від шкідливого впливу техногенних і соціально-побутових факторів. У містах вуглевидобувних регіонів в силу історичних, функціональних і планувальних особливостей сформоване порушене міське середовище, яке розглянуте як система відкритих міських просторів, що утворені в просторовій взаємодії антропогенних, техногенних і природних ландшафтів. **Метою доповіді** є визначити та теоретично обґрунтувати принципи архітектурно-планувальної організації відкритих міських просторів з порушеними територіями порушеного міського середовища вугледобувних регіонів.

**Основні результати дослідження.** Визначено напрямки просторової організації відкритих міських просторів: екологізація, багатофункціональність, інноваційність, структуризація. Визначено та