**УДК 656.7 (477) (043.2)**

**Мацелик М.О.,** к.ю.н., доцент,

Університет Державної фіскальної служби України,

м. Ірпінь, Україна

**Моренець О.І.**

студентка, ПР - 402

НакН ЮІ Національний Авіаційний Університет,

м. Київ, Україна

**ПРОБЛЕМИ УКРАЇНСЬКОГО РИНКУ АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Авіаційний транспорт виступає однією з найважливіших складових економічної системи будь-якої країни, безперебійна робота якого становить передумови становлення і розвитку ринкових відносин. Ринок авіаперевезень має найшвидші з-поміж всіх видів транспорту темпи зростання. Це зумовлено підвищенням мобільності населення, розвитком національного та міжнародного туризму, зростанням ділової активності підприємств. В таких умовах актуалізується проблема оцінки стану та перспектив розвитку перевезень, які стають лідерами на ринку.

За останні роки спостерігається спад за основними показниками авіаперевезень. Основними причинами цього вважаються такі: складна політична ситуація у країні; не врахування Криму під час аналізу; частина повітряного простору України оминається; загострення економічних проблем; було закрито багато українських аеропортів, значно врізали кількість польотів за певними маршрутами, а деякі взагалі відмінили [1, с. 1].

Серед основних проблем українського ринку авіаперевезень головною вважається його монополізація і закритість. Адже одна людина є власником чотирьох важливих авіаперевізників України: «Аеросвіт», «Роза Вітрів», «Донбассаэро» та «Дніпроавіа». Це, разом із несправедливим веденням бізнесу, призвело до встановлення високих цін на послуги авіаперевізників. У той час, як у Європі цивільна авіація є одним із дешевших видів транспорту: вартість квитка варіюється у межах 1-45 євро. В Україні ж ціни можуть сягати кілька сотень доларів США [2].

Ринок повітряних перевезень значно залежить від стану економічного розвитку України, особливо від купівельної спроможності громадян та інфляційних процесів. Хоча світовий розвиток також має певний вплив на український авіаринок [1]. Але ті авіакомпанії, які існують в Україні уже довгий час, так і не змогли організувати свою роботу ефективно і доцільно. Парк повітряних суден є незначним: в Україні більшість авіаперевізників мають близько двадцяти машин, тоді як у Європі – до 400, а у США – понад 700 суден.

Не останню роль відіграють аеропорти. Для України характерний нерівномірний розвиток наземної бази авіації. Аеропорти не здатні обслуговувати так багато рейсів, які можуть дозволити собі авіаперевізники. Існує невідповідність їх сервісу міжнародним стандартам [3].

Українські авіаперевізники є неконкурентоспроможними не тільки на світовому ринку авіаперевезень, а й навіть на своєму внутрішньому ринку. Краща організація роботи та вищий рівень надання послуг дозволяє іноземним компаніям завоювати прихильність українських споживачів, а відтак збільшити свою частку на нашому ринку повітряних перевезень. Перевагами таких перевізників є нижчі ціни, гарний стан повітряних суден, висококваліфікований і культурний персонал – чинники, які набувають все більшого значення. З одного боку, зарубіжна конкуренція значно зменшує попит на послуги вітчизняних авіаперевізників. А з іншого – вона дає стимул українським компаніям розвиватися та вдосконалювати свою роботу, особливо у сфері ціноутворення, спектру послуг та їх якості [4].

Хоча кількість нещасних випадків постійно зменшується під час перевезень, що здійснюються українськими авіакомпаніями, вони все ще існують. Держава затверджує нормативно-правові акти, створює певні обмеження, якими керуються авіаперевізники у своїй діяльності, але цього мало. Оскільки надзвичайні ситуації залежать від організації роботи авіакомпаній і стану повітряних суден, які в Україні бажають залишатися кращими [2].

Таким чином, становлення та розвиток галузі авіаперевезень України розпочалося ще за часів радянського союзу, але по-новому постати та переорієнтуватися на ринкові закони їй довелося лише після здобуття незалежності. Хоча протягом останніх років спостерігалися позитивні тенденції за більшістю показників, з 2014 року відбулося погіршення стану повітряних перевезень у силу складної політичної та економічної ситуації, а саме: вантажні авіаперевезення, які без того займали незначну частку від загальних вантажних перевезень, ще більше скоротилися; попит населення зменшився як на пасажирські перевезення, так і на вантажні.

Внаслідок цього, можна виокремити такі проблеми українського ринку повітряних перевезень: значна його монополізація; залежність від рівня економічного розвитку та купівельної спроможності населення; застарілий парк повітряних суден; диспропорційний розвиток наземної бази; неконкурентноспроможність вітчизняних авіаперевізників; відсутність інновацій у даній сфері; авіаційна безпека.

*Література:*

1. Підсумки діяльності авіаційної галузі України за 2014 рік // Департамент фінансів та економіки Державної авіаційної служби України

2. Щодо удосконалення механізмів державного регулювання ринку авіаційних перевезень в умовах інтеграції України до ЄС. Аналітична записка. / О.В.Собкевич, К.М.Михайличенко // Відділ секторальної економіки Національного інституту стратегічних досліджень при Президенті України. – [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1496>

3. Назаренко А. Сучасний стан та тенденції розвитку авіатранспортної галузі України / А.Назаренко // Економіка. Фінанси. Право. – 2010. – №5

4. Проблемні питання конкурентоздатності авіаперевізників України / М.В. Кравченко // Видавництво «Освіта та Наука» (Publishing house Education and Science). – [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://www.rusnauka.com/22_PNR_2011/Gosupravlenie/2_90964.doc.htm>.