

чення руйнувань  $P$  дорівнює 1,014). Повний код PCN матиме наступний вигляд: PCN 75/R/C/X/T. При розрахунку за допомогою нормативного методу [2,3] величина PCN дорівнює 72; у програмі COMFAA [4] PCN становить 76.

**Висновки**

1. Удосконалено формулу для визначення коефіцієнту накопичення руйнувань від утоми при врахуванні дії колісного навантаження від чотириколісної стандартної опори і зміни температури впродовж доби та пор року.

2. Отримано формулу для визначення кількості допустимих проходів чотириколісної стандартної опори до моменту відмови покриття за критерієм розтягувального напруження у крайовій зоні на нижній поверхні цементобетонної плити від дії колісних навантажень та зміни температури.

3. Встановлено вплив розподілу злітних операцій умовного повітряного судна з чотириколісною стандартною опорою за часом доби та порами року на число PCN.

**Список використаних джерел**

1.Руководство по проектированию аэродромов. Часть 3. Покрытия // Рекомендации Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Doc №9184. – 1983. – 348 с.

2.Методика оценки соответствия нормам годности и эксплуатации в СССР ГА (МОС НГЭА СССР)", 1992. –144 с.

3.СНиП 2.05.08-85. Аэродромы. – М.:ЦИТП Госстроя СССР, 1985. – 59 с.

4.Advisory Circular 150/5335-5C. Standardized Method of Reporting Airport Pavement Strength – PCN, US Department of Transportation, FAA, 2014. – 113 p.

5.Advisory Circular 150/5320-6E. Airport Pavement Design and Evaluation, US Department of Transportation, Federal Aviation Administration, 2009. – 122 p.

6.*Степушин А.П.* К обоснованию сроков службы жестких аэродромных покрытий из цементобетона / А.П. Степушин // Проектирование, строительство и эксплуатация сооружений аэропортов: сб. науч. трудов МАДИ (ТУ). – М., 2001. – С. 12-28.

УДК 712.317(043.2)

**МЕТОДИКА РЕКОНСТРУКЦІІ ПАРКІВ В М. КИЄВІ**

**К.Ю. Ряба**, студент, **В.І. Дриженко**, ст. викладач кафедри містобудування

*Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна*

**Актуальність дослідження** визначається складною екологічною обстановкою в Україні, особливо в мегаполісі Києві. Особливу роль у справі оздоровлення міського середовища відіграють великі зелені масиви у вигляді міських парків.

**Мета дослідження** – обґрунтувати методи реконструкції і на їх основі оцінити стан та перспективи розвитку міських парків.

**Основні результати дослідження.** *Реконструкція парку* – це пристосування території об'єкта до сучасних умов зі збереженням історичних або меморіально цінних елементів планування території, деревно-чагарникової рос-



линності, квітково-декоративного оформлення, що є невід'ємною частиною сучасного садово-паркового будівництва.

Таблиця 1

**Аспекти реконструкції парків**

<i>Аспекти реконструкції</i>	<i>Як досягти</i>	<i>Очікуваний результат</i>
1	2	3
<i>Економічний</i> (впливає на формування соціального портрета сучасного споживача, співвідносять його з новими соціальними класами: «багатих, середніх і бідних»).	1. Опитування населення. 2. Аналіз стратегічних потреб на теперішній території парку. 3. Пошук меценатів.	1. Майданчики, що будуть затребуваними для тієї чи іншої категорії населення. 2. Переведення парку на самозабезпечення.
<i>Соціальний</i> (визначає кількість вільного часу і культурний рівень людей, їх потреби, які сьогодні різняться до протилежних).	1. Врахування вікової категорії населення. 2. Аналіз рослинності парку. 3. Аналіз найбільш відвідуваних зон парку.	1. Надання парку певного статусу. 2. Поява різних садово-паркових просторів (групування рослин та насаджень, що будуть доповнювати водойми, скульптуру та інше).
<i>Культурологічний</i> (визначає, що ознакою сучасного міського парку повинні стати лаконічність, простота і виразність композиційних рішень).	1. Вивчення історії парку, його етнічного призначення. 2. Ознайомлення із ринком сучасних матеріалів. 3. Проведення конкурсів для вибору найбільш вдалого МАФу. 4. Ознайомлення із стилістикою парку.	1. Реконструкція та поновлення МАФів. 2. Поновлення дорожньої покритті. 3. Впровадження новітніх технологій в парку.
<i>Містобудівний</i> (виражається в підвищеній увазі до екологічної сторони питання, так як парк є значною структурною одиницею зеленого каркаса міста).	1. Містобудівний аналіз. 2. Зробити пріоритетним природно-ландшафтну складову в композиції міського парку.	Висадження нових рослин та дерев, що будуть найбільш взаємодоповнючими та витривалими до змін клімату.

1.     Визначення способів реконструкції київських парків:
  - ✓     Створення нових елементів благоустрою;
  - ✓     Оновлення паркового інвентарю;
  - ✓     Очищення водойм;
  - ✓     Відновлення деревно-кустарних насаджень;
  - ✓     Квітково-декоративне оформлення;
2.     Визначення методики реконструкції міських парків:
  - ✓     Доцільне зонування території;
  - ✓     Благоустрій, озеленення та обводнення території;
  - ✓     Рациональне перепланування парку;
  - ✓     Благоустрій території.



**Впровадження результатів дослідження.** Для благоустрою території парків в місті Києві необхідно провести реконструкцію дорожньої мережі, влаштування місць відпочинку, господарських та дитячих майданчиків, а також заміну малих архітектурних форм утилітарного призначення. Намічені заходи щодо осушення найбільш вологих і заболочених ділянок, а також пристрій сухого струмка з містком, що поліпшує естетичний вигляд парку культури і відпочинку.

У концепцію реконструкції київських парків входять модернізація освітлення, встановлення відеоспостереження, облаштування стоянок для автотранспорту та оснащення спортивними та дитячими майданчиками, впровадження Wi-Fi.

**Висновки:**

1. Обґрунтувала методи та види реконструкції парків.
2. Київські парки потребують нагальної реконструкції.
3. Для найбільш повного результату повинні використовуватись новітні технології та матеріали.
4. Парки мають перейти на самозабезпечення.
5. Необхідно поновити зелені насадження.
6. Надання кожному парку певного статусу.

УДК 728.51:504.75:338.48(043.2)

**ЕКОАРХІТЕКТУРА ОБ'ЄКТІВ ГОТЕЛЬНОГО БІЗНЕСУ**

**В.В. Савченко**, студент, **Г.М. Агєєва**, канд. техн. наук, с.н.с.

*Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна*

**Актуальність теми.** Готельна індустрія як вид економічної діяльності включає надання готельних послуг і організацію короткострокового проживання приїжджих. Готелі розглядаються як головний класичний тип підприємства розміщення, який має номерний фонд; набір обов'язкових послуг; визначений асортимент додаткових послуг. У готельному підприємстві послуги розміщення, послуги ресторанного господарства та інші доповнюють одна одну, у більшості випадків вони є взаємозалежними і сприймаються споживачем як єдине ціле. З урахуванням того, як вони оформлені та скомбіновані в єдиний комплекс, складається певний тип підприємства. Особливої уваги потребує будівництво екоготелів, що набувають популярності.

**Мета роботи** – висвітлення сучасного досвіду будівництва екоготелів та особливостей їх архітектурного вирішення.

**Основні результати дослідження.** Будівництво екоготелів налічує 20-річний досвід, але значні зміни та результати досягнуті лише упродовж останніх 5-10 років в Європі, США, а також в країнах Азії. Свідчення тому – розробка критеріїв зеленого будівництва та кількість будівель, побудованих і сертифікованих відповідно до них. За даними експертів, частка екоготелів в країнах Західної Європи та США рідко перевищує 20% від загальної кількості готелів.

Сучасні готельні підприємства в Україні характеризуються типовою структурою послуг, низькою спеціалізацією. Поряд із традиційними повносервісними готелями створюються спеціалізовані підприємства, зорієнтовані на обслуговування певної категорії туристів, які формують запит на оригінальну