УДК 341:629.3.047.12(043.2)

**Нагорний В.Ю., студент,**

Науково-навчальний Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Жмур Н.В., старший викладач

Правове регулювання міжнародних повітряних сполучень

Широкий потенціал, що став можливим завдяки розвитку цивільної авіації не міг би бути використаним без дотримання визначених юридичних правил для користування повітряним простором, покликаних регулювати специфічні відносини держав в галузі повітряних перевезень. Саме тому правові принципи та норми, які регулюють практичне здійснення повітряних сполучень між державами світу, відіграють важливу роль в сучасних міжнародних відносинах [1].

Виникнення, зміцнення та розвиток правового регулювання міжнародних повітряних сполучень є яскравим прикладом впливу науково-технічного прогресу на міжнародні відносини. Разом з тим, в процесі розвитку цивільної авіації вирішувалися не лише технічні, але й міжнародно-правові проблеми.

Перші польоти повітряних апаратів на початку ХХ століття, а також їх подальше вдосконалення сприяли закладенню державами загальних основ правового регулювання міжнародних повітряних пересувань в ряді міжнародно-правових актів. Так, саме з появою повітряних суден, здатних виконувати польоти між різними державами, виникла потреба у визначенні правового режиму повітряного простору та в регламентації державних відносин при здійсненні польотів даного роду. По суті, всі держави почали виходити з того, що міжнародно-правовий принцип поваги державного суверенітету означає, що державі належить повний та виключний суверенітет у відношенні повітряного простору, розташованого над її сухопутною і водною територією. Це положення спершу було закріплено в національних законодавствах ряду країн, а згодом відображено у такій багатосторонній міжнародній угоді, як Паризька конвенція про міжнародні повітряні пересування 1919 р. [1].

В подальшому швидкі темпи вдосконалення та розвитку цивільної авіації стали підтвердженням того факту, що науково-технічний прогрес не тільки не вимагає скасування основних міжнародно-правових принципів, що регулюють відносини між державами, але і сприяє розширенню просторової та предметної сфери їх застосування й тим самим закріпленню універсального значення і дійсності основних принципів міжнародного права.

Слід зазначити, що широкий вихід цивільної авіації на міжнародну арену, створення мережі авіаліній, нагально викликали необхідність встановлення єдиних для всіх держав правил з регулювання питань міжнародних повітряних сполучень, перевезення пасажирів, вантажів, багажів та пошти. Найефективнішим засобом розроблення, створення й узгодження державами такого роду однакових правил виступають багатосторонні міжнародні угоди.

Вже в 1929 р. держави вирішили за необхідне розробити та укласти Конвенцію для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень. Цю Конвенцію було створено з метою регулювання в одноманітному порядку умов міжнародних повітряних перевезень у відношенні документів, що використовуються для таких перевезень та відповідальності перевізника [2].

Варшавська конвенція 1929 р. встановила перелік і форми одноманітних документів, які використовуються при здійсненні міжнародних повітряних перевезень (пасажирські квитки, багажні квитанції та ін.), закріпила типові правила перевезень пасажирів і вантажів на міжнародних лініях, детально врегулювала питання відповідальності перевізника перед пасажирами та вантажовідправниками.

Стрімкий розвиток міжнародної цивільної авіації, тобто цивільної авіації держав, зайнятої в міжнародних повітряних сполученнях [3], призвів до укладення такого основного для міжнародного повітряного права документа, як Конвенція про міжнародну цивільні авіацію, яку було схвалено на конференції в Чикаго у листопаді 1944 р. та до затвердження Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).

Таким чином, правове регулювання міжнародних повітряних перевезень лежить загальновизнані принципи міжнародного права, принципів і норм, що містяться в міжнародних багатосторонніх та двосторонніх угодах, укладених між різними країнами. Поряд з цими принципами і нормами міжнародного (публічного) права важливе місце в практичному забезпеченні порядку міжнародних повітряних сполучень займають норми, які містяться у внутрішньому (державному, адміністративному, цивільному, кримінальному) праві держав і регулюють відносини між фізичними та юридичними особами, що виникають у процесі здійснення міжнародних польотів та авіаційних перевезень пасажирів, вантажів, багажів і пошти. Всі ці принципи і норми, що стосуються міжнародних повітряних сполучень у своїй сукупності визначають правовий режим повітряного простору, нашої планети, права і обов’язки держав в галузі міжнародних повітряних перевезень пасажирів та вантажів, функції і повноваження міжнародних організацій з питань цивільної авіації, правовий статус авіапідприємств, а також права і обов’язки пасажирів, вантажовідправників, вантажоодержувачів, перевізника, екіпажу повітряного судна тощо.

Література

1. Мовчан А. П. Международное воздушное право. Книга 2. – М.: Наука, – 1980. – 146 с.
2. Варшавська конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень, 1929 р. // Международное право в документах: Учеб. Пособие / Сост. Н. Т. Блатова, Г. М. Мелков – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: 2002. – 531 с.
3. Чикагськa конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 7 грудня 1944 р. // Международное право в документах: Учеб. Пособие / Сост. Н. Т. Блатова, Г. М. Мелков – 3-е изд., перераб. И доп. – М.: 2002. – 531 с.