

УДК 625.717.02 (043.2)

**Белятинський А. О д.т.н., проф.,
Першаков В. М д.т.н., проф.,
Семироз Н. Г., Близнюк Т. В.**

Національний авіаційний університет, Київ

**ДО ВИХОДУ НАУКОВОЇ МОНОГРАФІЇ
«ВЕРТОДРОМИ»**

На кафедрі реконструкції аеропортів та автошляхів Інституту аеропортів Національного авіаційного університету видано нову монографію «Вертодроми».

Монографія складається з наступних розділів:

1. Сучасні вертольоти.
2. Огляд діючих вертодромів світу. Експлуатація вертодромів.

3. Вертолітні станції та вертодроми.
4. Покриття вертодромів.
5. Вимоги до вертолітних майданчиків.
6. Інструкція по будівництву, реєстрації, експлуатації та контролю за станом посадочних майданчиків вертольотів.
7. Проектування вертодромів та посадочних майданчиків цивільної авіації.
8. Перспектива розвитку мережі вертодромів та посадочних майданчиків в містах України.

Незалежна Україна успадкувала від радянських часів всі нормативні документи, та в СРСР не було ні приватного авіатранспорту, ні, тим більше, вертолітних майданчиків на дахах. Тому не було і немає до цього дня норм на проектування посадкових майданчиків у межах міської забудови.

Необхідність створення нормативно-правової та документальної бази щодо малої авіації в містах України вкрай нагальна потреба сьогодення. Повинна здійснюватися жорстка регламентація польотів над містом і повинні бути розроблені принципи об'ємно-просторової організації вертодромів та посадочних майданчиків, повинні бути дані основні рекомендації відповідно методики їх проектування.

У монографії автори узагальнили досвід використання та експлуатації сучасних вертольотів та вертодромів СНГ та світу, роль України в розвитку вертолітного транспорту, перспективи розвитку будівництва вертодромів в Україні.

Викладені особливості методів розрахунку, конструювання та експлуатації вертодромів та вертолітних майданчиків. Розглянуто також вимоги, діючі інструкції та настанови по проектуванню, будівництву та експлуатації вертодромів та вертолітних майданчиків.

Враховуючи те, що Україна поступово відмовляється від радянських нормативних документів та розробляє власні, матеріали монографії можуть бути використані при розробці сучасної нормативної документації. Також видання може бути корисним для наукових та інженерно-технічних

фахівців, співробітників науково-дослідних, проектних, будівельних організацій, а також аспірантів і студентів будівельних та авіаційних вищих навчальних закладів і факультетів