УДК 351.759.5:629.73 (477):347.426.6 (043.2)

**Андрусяк В.П.,** студент,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник:Білоусов В.М., старший викладач

ЗАХИСТ ПРИВАТНИХ ІНТЕРЕСІВ У АВІАЦІЙНІЙ ГАЛУЗІ В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНОГО ТА ВОЄННОГО СТАНІВ

Нестабільна і загрозлива ситуація, яка склалася в Україні за останні декілька місяців створює нові вимоги та виклики як для держави, так і для громадян чи їх об’єднань. Збройні конфлікти, відверта конфронтація, ескалація напруження разом із нестабільною економікою породжують підстави для введення надзвичайного або воєнного стану в державі або на окремій її території. Які ж загрози приватним інтересам може нанести їх впровадження та до чого слід готуватися галузі цивільної авіації?

Перш за все ідеться про забезпечення права власності та інших майнових прав. Конституція України гарантує право володіти, користуватися і розпоряджатися своєю власністю, результатами своєї інтелектуальної, творчої діяльності, а також те, що ніхто не може протиправно бути позбавленим права власності, яке є непорушним. Цим положенням кореспондується низка статей Цивільного кодексу України. Проте усі ці норми застосовуються в умовах мирного часу, при оголошенні надзвичайного або воєнного станів ситуація змінюється. Застереження з приводу цього містяться в самій Конституції у статті 41: «Примусове відчуження об'єктів права приватної власності може бути застосоване лише як виняток з мотивів суспільної необхідності, на підставі і в порядку, встановлених законом, та за умови попереднього і повного відшкодування їх вартості. Примусове відчуження таких об'єктів з наступним повним відшкодуванням їх вартості допускається лише в умовах воєнного чи надзвичайного стану» [1, c. 12].

Надзвичайний і воєнний стан оголошуються відповідним Указом Президента України, що тягне за собою встановлення особливого режиму як для державних органів, так і для фізичних осіб та підприємств, які повинні в силу своєї можливості сприяти відповідним органам в здійсненні заходів відповідного правового режиму. Сумніватися не приходиться, що авіація при таких заходах буде мати дуже велика значення і що на неї буде покладено чимало завдань. Мова йде не тільки про літальні апарати, а також і про аеродроми, ангари, складські приміщення, виробничі та ремонтні потужності. Щодо використання повітряного простору та цивільної авіації у надзвичайних умовах міжнародне законодавство зазначає наступне: «У разі війни положення цієї Конвенції не зачіпають свободу дій будь-якої зачепленої війною Договірної держави, як воюючої, так і нейтральної. Такий самий принцип застосовується у випадку, коли будь-яка Договірна держава оголошує у себе надзвичайний стан і повідомляє про це Раду» (ст. 89 Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р.). Таким чином міжнародне законодавство допускає використання державою цивільної авіації, а також встановлення спеціальних режимів польотів, певних обмежень та інше [2].

Однак власники повинні взяти до уваги, що по закінченні надзвичайного або воєнного станів вони мають певні права щодо відшкодування збитків. Відповідно до ст. 25 ЗУ Про правовий режим надзвичайного стану: «Особам, які втратили житло у зв'язку з обставинами, пов'язаними з дією надзвичайного стану, в тому числі з проведенням робіт по їх відверненню або ліквідації, відповідно до закону надаються жилі приміщення. Особам, які постраждали від надзвичайних ситуацій, в тому числі при проведенні аварійно-рятувальних робіт, відшкодовуються заподіяні матеріальні збитки та надається інша необхідна допомога на умовах і в порядку, встановленому законом.

Юридичним особам, майно і ресурси яких використовувалися для відвернення або ліквідації ситуацій, що стали причиною введення надзвичайного стану, відшкодовується їх повна вартість у встановленому законом порядку» [4].

Щодо воєнного стану, власники повинні взяти до уваги положення ст. 23 ЗУ Про правовий режим воєнного стану: «Примусове відчуження об’єктів права власності у юридичних і фізичних осіб у зв’язку із запровадженням та здійсненням заходів правового режиму воєнного стану тягне за собою відшкодування їх вартості в порядку, визначеному законом.

Якщо майно, що було примусово відчужене у юридичних і фізичних осіб, після скасування правового режиму воєнного стану збереглося, колишній власник або уповноважена ним особа має право вимагати повернення такого майна у судовому порядку.

Колишній власник примусово відчуженого у зв'язку із запровадженням та здійсненням заходів правового режиму воєнного стану майна може вимагати взамін надання йому іншого майна, якщо це можливо» [5].

Підбиваючи підсумки, варто сказати, що мінливість теперішньої ситуації складає великі ризики не тільки для держави, а й для осіб приватного права. У разі введення в країні надзвичайного або воєнного стану їхні потужності можуть бути застосовані для сприяння відповідним органам в здійсненні заходів відповідного правового режиму. Проте по закінченню дії такого режиму передбачається відшкодування власникам завданої їм шкоди у порядку, встановленому законом. Ось чому власникам доцільно буде зареєструвати (взяти на баланс) наявне у них майно, що забезпечить можливість відстоювання їх інтересів у майбутньому.

Література

1. Конституція України від 28 червня 1996 р. // Відомості Верховної Ради України. — 1996. - №30. – С. 141.
2. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію [Електронний ресурс] . – Режим доступу: URL: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995\_038.
3. Повітряний кодекс України // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48. – Ст. 536.
4. Про правовий режим надзвичайного стану: Закон України від 16.03.2014 // Відомості Верховної Ради України. – 2000. – № 23. – Ст. 176.

5.Про правовий режим воєнного стану: Закон України від 02.03.2014 // Відомості Верховної Ради України. – 2000. – № 28. – Ст. 224.