УДК 629.73:504.06:349.6 (043.2)

Розводовська М. А., Станіславський Д. М., студенти,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Корнєєв Ю. В., к.ю.н., доцент

ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ, ЯК НЕВІД’ЄМНА

ЧАСТИНА НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ

Україна є суверенною і незалежною, демократичною, соціальною,

правовою державою, а людина, її життя і здоров’я, безпека визнаються в

Україні найвищою соціальною цінністю.

Обов’язком держави перед своїм народом є чітке виконання приписів

Конституції України, як її Основного закону.

Згідно статті 16 Конституції України, забезпечення екологічної безпеки і

підтримання екологічної рівноваги на території України, подолання

наслідків Чорнобильської катастрофи – катастрофи планетарного масштабу,

збереження генофонду Українського народу є обов'язком держави [1].

Стаття 50 Конституції України встановила гарантії, що кожен має право

на безпечне для життя і здоров'я довкілля та на відшкодування завданої

порушенням цього права шкоди [1].

Відповідно до статті 50 Закону України «Про охорону навколишнього

природного середовища», екологічною безпекою є такий стан

навколишнього природного середовища, при якому забезпечується

попередження погіршення екологічної обстановки та виникнення небезпеки

для здоров’я людей [2].

А тому, дуже гостро постає питання екологічної безпеки, зокрема у сфері

цивільної авіації, як невід’ємної частини національної безпеки України.

477

Відповідно до п. 20 ч. 1 статті 1 Повітряного кодексу України, безпека

авіації – стан галузі цивільної авіації, за якого ризик завдання збитків людям

чи майну знижується до прийнятного рівня у результаті безперервного

процесу визначення рівня небезпеки і керування ним та утримується на

такому рівні, або знижується далі, у сферах безпеки польотів, авіаційної

безпеки, охорони навколишнього природного середовища, економічної

безпеки та інформаційної безпеки [3].

На цьому етапі законодавством України чітко не визначено поняття

екологічної безпеки цивільної авіації. Проте, в частині 1 статті 10

Повітряного кодексу України, екологічна безпека є складовою безпеки

авіації в Україні [3].

Серед науковців, які займалися окремим питанням екологічної безпеки

цивільної авіації можна виділити В. В. Костицького, Н. В. Бондарчук,

А. В. Філіппова.

Україна взяла на себе низку міжнародно-правових домовленостей, які

включила в перелік національного законодавства. Так, Спільна декларація

щодо впровадження Робочих Домовленостей між Європейським

Агентством з безпеки польотів та Державною авіаційною адміністрацією

враховує питання загальноприйнятого рівня безпеки цивільної авіації та

екологічної сумісності, сертифікації з льотної придатності та екологічної

сертифікації цивільних авіаційних виробів [4].

Звідси, можна зробити висновок, питання екологічної безпеки цивільної

авіації обговорюється на всіх її рівнях, оскільки екологічна безпека

всередині держави є запорукою міжнародної екологічної безпеки в цілому.

Окрім цього, слід зазначити, Україна є членом Міжнародної організації

цивільної авіації (ІКАО), яка займається організацією і координацією

міжнародного співробітництва держав у всіх аспектах діяльності цивільної

авіації, зокрема, і у сфері екологічної безпеки. Додаток 16 до Чиказької

конвенції містить міжнародні стандарти і рекомендовану практику ІКАО в

сфері екологічної безпеки цивільної авіації [5].

Отже, екологічна безпека цивільної авіації, як невід’ємна складова

національної безпеки України, потребує більш чіткого нормативно-

правового врегулювання і вдосконалення. В Повітряному кодексі України

відсутнє чітке поняття екологічної безпеки цивільної авіації, лише як її

складова.

Література

1. Конституція України від 28 червня 1996 р. № 254к/96-ВР [Електронний

ресурс]. – Режим доступу: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/ 254к/96-вр

478

2. Про охорону навколишнього природного середовища: Закон України від

25 червня 1991 р. № 1264-XII [Електронний ресурс]. – Режим доступу:

http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/1264-12

3. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI

[Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/

3393-17

4. Спільна декларація щодо впровадження Робочих Домовленостей між

Європейським Агентством з безпеки польотів та Державною авіаційною

адміністрацією від 09.12.2009 [Електронний ресурс]. – Режим доступу:

http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/994\_a43

5. Охрана окружающей среды: Приложение 16 к Конвенции о

международной гражданской авиации / ICAO. – Монреаль, 2001. – 123 c.

[Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://aviadoc.narod.ru/icao/konv\_1.htm\_\_