УДК 341.226:347.822.4(043.2)

Нечипорук М. Ю., студентка,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Антоненко М. М., асистент

БЕЗПЕКА ПОЛЬОТІВ НА АВІАЦІЙНОМУ ТРАНСПОРТІ

Серед важливих завдань, які вирішує цивільна авіація, забезпечення

безпеки польотів займає особливе місце. З соціальної точки зору безпека

польотів зачіпає перш за все право на безпеку людини. Запровадження в

експлуатацію якісно нових дорогих повітряних суден великої

пасажиромісткістю значно загострило її як в економічному, так і в

соціальному аспектах. Проблема безпеки польотів, незважаючи на стрімкий

науково-технічний прогрес у галузі авіаційної техніки, набула в наш час

виключної соціальної гостроти. Це пояснюється кількістю та характером

аварій і катастроф. За 2010 рік з багатодвигунними повітряними суднами

було зареєстровано 29 авіаційних подій. В результаті цих катастроф

загинуло 831 людина в літаках і 6 чоловік на землі. Щорічно з 2000 по 2009

роки в середньому відбувалася 31 авіаційна подія, в яких гинуло по 810

чоловік [1].

За даними Міжнародної організації цивільної авіації, відносні показники

рівня безпеки польотів у вітчизняній галузі цивільної авіації значно гірші

від середніх загальносвітових показників. Проблема безпеки перевезень

авіаційним транспортом дуже важлива,тому що вона пов’язана із значними

збитками соціального та економічного характеру. Моральні збитки у зв’язку

з травматизмом чи загибеллю людей, втрата іміджу авіатранспортних

підприємств, втрата підготовлених фахівців і необхідність їх заміни в

суспільстві,економічні збитки, пов’язані з необхідністю відшкодувань

наслідків авіапригод, розробка та реалізація заходів із запобігання причин

транспортних пригод та інше – являють собою складові цих втрат.

468

При цьому безпека повітряного транспорту стосується не тільки безпеки

пасажирів. Це поняття стосується і безпеки транспортників, населення в

зоні можливих авіапригод, вантажів, транспортних засобів та споруд,

довкілля, які можуть постраждати внаслідок авіаційних пригод. Питання

забезпечення безпеки польотів залишалися і залишатимуться актуальними,

поки експлуатуються літальні апарати самого різного призначення, зокрема,

і повітряні судна цивільної авіації. Відбувається постійне вдосконалення

конструкції повітряних суден, методів і способів їх експлуатації, підготовки

екіпажів, проблеми льотної придатності, живучості повітряних суден,

безпеки повітряного руху, що постійно залишається у полі зору

представників експлуатуючих підприємств і наукових установ. Дані

процеси найгостріше позначають проблему браку нових способів

управління процесами забезпечення безпеки польотів, визначення загроз та

відповідних джерел небезпеки авіаперевезень, а відтак продовжуватимуть

ставати все більш актуальними [2, с. 85]. За таких умов нагальною є потреба

у розробці нового переліку критеріїв (показників) безпеки польотів на

авіаційному транспорті та його законодавчого закріплення. Розглядаючи

безпеку повітряного транспорту, зауважимо, що вона є складовою явища

більш загального характеру. Зокрема, в науковій літературі з цього приводу

є декілька термінів, що характеризують безпеку: транспортна безпека,

безпека на транспорті, безпека транспорту та ін. Серед них найбільшу

популярність отримало саме поняття «транспортна безпека».

З точки зору принципу причинності, який передбачає встановлення

взаємозв’язку між причинами і наслідками подій та явищ, поняття

транспортної безпеки (безпеки транспортування) має три складові: безпечне

транспортування пасажирів та вантажів завдяки забезпеченню надійності

транспортних засобів і споруд, виконанню всіх передбачених технологічних

процесів, пов’язаних з роботою транспорту; захист процесу

транспортування та транспортних підприємств від проявів протидії,

провокацій та тероризму; захист довкілля у зв’язку із функціонуванням

транспортних підприємств. Тобто транспортна безпека (безпека на

транспорті) – поняття широке, воно стосується не тільки безпеки

перевезень, але й безпеки всіх технологічних процесів транспортних

галузей, в тому числі й економічної, та інформаційної безпеки. Вона

спрямована на захист: пасажирів, власників, отримувачів і перевізників

вантажів як осіб, що безпосередньо споживають або створюють

транспортний продукт; власників транспортних засобів і осіб, що його

фрахтують; транспортного комплексу, включаючи інфраструктуру та

працівників; економічний стан країни, включаючи бюджети всіх рівнів;

екологічний стан оточуючого середовища [3]. Таким чином, транспортна

469

безпека фактично складається з підсистем, що характеризують стан безпеки

на різних видах транспорту. В досліджуваній сфері не можна ототожнювати

безпеку польотів, наприклад, з більш широким поняттям як безпека на

авіаційному транспорті. Останнє включає разом з безпекою польотів також

авіаційну, інформаційну, економічну та ін. безпеки.

Література

1. Безпека польотів світової цивільної авіації. Підсумки 2010 р. [Електронний

ресурс]. – Режим доступу: http://aviasafety.ru/indicator/ibp2010 itogi.

2. Ліньков А. В. Програма з оцінки ризиків відносно безпеки польотів /

А. В. Ліньков, М. В. Кармизов // Науковий вісник МГТУ ГА; Серія:

Експлуатація повітряного транспорту та ремонт авіаційної техніки. Безпека

польотів. – 2006. – № 108. – С. 85-90.

3. Бесчастний В. М. Державна політика транспортної безпеки України:

Актуальні питання реалізації / В. М. Бесчастний, А. О. Собакарь // Віче. – 2010.

– № 4. – С. 2-5.\_\_