УДК 341.226(043.2)

Дзеціна Д. В., студентка,

Інститут екологічної безпеки,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Хом’яченко С. І., к.ю.н., доцент

ДЕРЖАВНИЙ КОНТРОЛЬ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

Цивільна авіація є важливим елементом єдиної транспортної системи

України й має велике значення для її господарства та економіки. Значна

роль цивільної авіації в транспортному комплексі визначається можливістю

забезпечувати набагато більшу порівняно з іншими видами транспорту

швидкість перевезення пасажирів, вантажів та пошти, особливо під час

виконання перевезень на великі відстані. Проте авіаційний транспорт є

одним із найшкідливіших об’єктів і може становити загрозу для населення

та навколишнього природного середовища.

Безпека цивільної авіації, зокрема екологічна, - невід’ємна частина

національної безпеки держави й має важливе значення. Джерелом

447

підвищеної небезпеки є діяльність, пов’язана з використанням, зберіганням

або утриманням транспортних засобів, механізмів та обладнання, з

використанням, зберіганням хімічних, радіоактивних, вибухо- і

вогненебезпечних та інших речовин (ст. 1187 ЦК України) [1], тому

експлуатацію авіаційного транспорту слід вважати джерелом підвищеної

небезпеки, що, в свою чергу, вимагає державного контролю й нагляду.

Україна має досить розвинуту систему контролю, направлену на

забезпечення екологічної безпеки цивільної авіації. Однак удосконалення

потребує законодавство, що визначає правовий статус і повноваження

контрольно-наглядових органів, та структура цих органів у даній сфері.

Державний контроль щодо забезпечення екологічної безпеки цивільної

авіації реалізується через законодавство, особливо повітряне, у розвитку

якого спостерігаються позитивні зміни. Так, якщо Повітряний кодекс 1993

року мав лише дві статті щодо охорони атмосферного повітря від

негативного впливу цивільної авіації [2], то новий Повітряний кодекс має

спеціальний розділ з назвою «Охорона навколишнього природного

середовища» [3].

Повітряні судна цивільної авіації є забрудниками атмосферного повітря.

Для забезпечення проходження авіатранспортних процесів в основному

використовують пальне, видобуте з нафти. Продуктами повного згоряння

пального є вуглекислий газ, водяна пара і діоксид сірки. У разі недостатнього

надходження кисню відбувається неповне згоряння, у результаті чого замість

вуглекислого газу утворюється чадний газ [4], тому Закон України «Про

охорону атмосферного повітря» закріплює принцип правового регулювання

впливу людини на атмосферу [5], зокрема через обов’язкову стандартизацію

й нормування в галузі охорони атмосферного повітря.

Для оцінювання стану атмосферного повітря в Україні встановлені

нормативи гранично допустимих концентрацій, гранично допустимих

викидів забруднювальних речовин, що викидаються об’єктами цивільної

авіації в атмосферне повітря, а також рівні шкідливих фізичних впливів на

нього. Відповідність нормам викидів з авіаційних двигунів встановлюється

вимірюванням концентрації шкідливих речовин у вихлопних газах двигуна

під час сертифікаційних випробувань.

Як елемент державного контролю щодо забезпечення екологічної

безпеки цивільної авіації є встановлення платежів за забруднення

навколишнього природного середовища. Так, Законом України «Про

охорону навколишнього природного середовища» [6] передбачається

стягнення збору за забруднення навколишнього природного середовища й

погіршення якості природних ресурсів. У новому Повітряному кодексі

України цьому питанню також приділена увага: передбачається, що

448

суб’єкти авіаційної діяльності зобов’язані під час експлуатації повітряних

суден на землі й у повітрі дотримуватися встановлених нормативів вмісту

забруднювальних речовин у відпрацьованих газах та впливу фізичних

чинників і вдаватися до заходів щодо зменшення обсягів викидів (емісії)

забруднювальних речовин та зменшення рівня шуму, електромагнітного й

радіаційного випромінювання, а також забороняється скидання з повітряних

суден шкідливих для здоров’я людей та навколишнього природного

середовища речовин, відходів і матеріалів, крім випадків аварійної ситуації

й виконання авіаційних хімічних робіт. Винні в таких діях особи несуть

відповідальність згідно із законом [7, с. 14].

Отже, підбиваючи підсумки, варто зазначити, що на сучасному етапі

розвитку України цивільна авіація в транспортній структурі має неабияке

значення і, як наслідок, суттєво впиває на природне середовище. Тому з

метою державного контролю екологічної безпеки створено певний

нормативно-правовий механізм, що регулює екологічну безпеку цивільної

авіації. Проте цей механізм потребує вдосконалення, зокрема за рахунок

збільшення норм екологічного спрямування в повітряному законодавстві та

через переймання досвіду від інших країн світу. Важливим елементом

повітряного законодавства було б уведення більш складного механізму

притягнення до юридичної відповідальності за порушення норм

екологічного характеру. Це сприяло б усвідомленню значущості екологічної

безпеки цивільної авіації як складової національної безпеки держави.

Література

1. Цивільний кодекс України: Закон України від 16 січня 2003 р. № 435-IV //

Офіційний вісник України. – 2003. – № 11. – Ст. 1187.

2. Повітряний кодекс України: Закон України від 4 травня 1993 р. № 3167-

ХІІ // Відомості Верховної Ради України. – 1993. – № 25. – Ст. 47, 54 (втратив

чинність).

3. Повітряний кодекс України: Закон України від 19 травня 2011 р. № 3393-

VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48–49.

4. Франчук Г. М., Ісаєнко М. В. Екологія, авіація і космос: Навч. посібник /

Г. М. Франчук, М. В. Ісаєнко. – К.: НАУ, 2004. – 456 с.

5. Про охорону атмосферного повітря: Закон України від 16 жовтня 1992 р.

№ 2701-12 // Відомості Верховної Ради України. – 1992. – № 50. – Ст. 678.

6. Про охорону навколишнього природного середовища: Закон України від

25 червня 1991 р. № 2501-11 // Відомості Верховної Ради України. – 1991. –

№ 41. – Ст. 3.

7. Боярська З. І. Екологічні аспекти безпеки цивільної авіації в Україні //

Наукові праці Національного авіаційного університету, Серія: Юридичний

вісник «Повітряне і космічне право». – 2012. – № 3(24). – С. 10-15.\_\_