

нормативну літературу і статистичні данні, необхідно впроваджувати заходи щодо зменшення соціальних та економічних збитків. В будь-якому випадку необхідно відпрацювати такий механізм, при якому створення системи безпеки буде не лише обов'язковою, але і вигідною мірою у порівнянні з витратами на відновлення будівлі чи компенсації збитків від її руйнування.

УДК 625.712

**Агєєва Г. М., к.т.н., с.н.с, доц.**

**Стрелкова Г. Г., к.ф.-м.н., доц.**

*Національний авіаційний університет, Київ, Україна*

*Національний технічний університет України «КПІ»,*

*Київ, Україна*

### **АЕРОПОРТИ МАЙБУТНЬОГО - ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІ АЕРОТРОПОЛІСИ**

Сучасні аеропорти стали ключовими вузлами в глобальних виробничих, торгівельних та транспортних системах, вклад яких у глобальну економіку вже перевищує 2 трлн. дол. Сьогодні аеропорт - це багатофункціональне транспортне підприємство, діяльність якого пов'язана не тільки з забезпеченням польотів і авіаперевезень, але й з наданням на комерційній основі сервісних послуг неавіаційного призначення (готелі, харчування, торгівля, паркування автомобілів, оренда приміщень для бізнес-зустріч, арт-ініціатив, презентацій тощо). Доля неавіаційних видів діяльності у прибутках аеропортів досягає 34-73%.

Більшість великих аеропортів, як штучно створених населених середовищ, вже зараз набувають ознак міського поселення з окремими виробничими кварталами, логістичними центрами та складами, готелями, торгівельними та виставковими комплексами, медичними закладами та офісними будівлями тощо.

За обсягами енергоспоживання такі аеропорти-аеротрополіси дорівнюють до малих міст, тому для створення конкурентоспроможної, інвестиційно привабливої моделі аеротрополіса у сучасних урбанізованих територіях її

планування має базуватися на принципах сталого енергетичного розвитку, який супроводжується пошуком раціональних схем забезпечення їх життєдіяльності та системної інтеграцією низьковуглецевої політики у діяльність аеропорту в цілому.

Одним із шляхів зменшення як техногенного навантаження на навколишнє середовище, так і енергетичних витрат є поліпшення енергоефективності функціонування аеропортів як цілісного комплексу об'єктів, систем і процесів. Однак розширення функцій та значне роззосередження будівель, споруд та систем по території аеропорту ускладнює визначення обсягів енергоспоживання окремими об'єктами та службами. У зв'язку зі складною структурою напрямків енергоспоживання при експлуатації будівель, систем і споруд, які входять в комплекси сучасних аеропортів, і розгалуженою мережею напрямків кінцевого використання енергії існує необхідність використання в системі управління нових методологічних принципів для покращення рівня управління та якості прийняття рішень

Найкращим управлінським інструментом посилення політики енергоефективності та системного зниження енергетичних витрат аеротрополісів є впровадження систем енергетичного менеджменту за вимогами стандарту ISO 50001:2011.

УДК 656.13

Степанчук О. В., к.т.н., доц.  
Тімкіна С. Ю., Кузьменко В. В.

*Національний авіаційний університет, Київ, Україна*

### **МЕТОДИ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ПОТОКАМИ НА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНІЙ МЕРЕЖІ МІСТ**

Робота будь-якого виду міського транспорту неможлива без його взаємодії з автомобільним транспортом, бо саме вулично-дорожня мережа і забезпечує цю роботу. Проблеми, пов'язані з погіршенням функціонування ВДМ, які, в