

«Розроблення автоматизованої системи мінімізації негативного впливу людського фактору з англомовною складовою на безпеку аеронавігаційного обладнання»

Основні наукові результати

Новизна розробки полягає у тому, що:

- уперше обґрунтовано необхідність розроблення автоматизованої системи мінімізації негативного впливу людського фактору з англомовною складовою на безпеку аеронавігаційного обслуговування;
- уперше розроблено електронний навчальний засіб, який дозволяє мінімізувати негативний вплив людського фактору з англомовною складовою (усне мовлення);
- уточнено технічні можливості вимог до автоматизованої системи мінімізації негативного впливу людського фактору з англомовною складовою в умовах її застосування для великої кількості слухачів (на прикладі студентів аеронавігаційного інституту);
- уточнено особливості негативного впливу людського фактору з англомовною складовою на безпеку аеронавігаційного обслуговування в контексті його мінімізації під час мовної підготовки авіаційного персоналу.

Значимість отриманих наукових результатів Наукова значимість отриманих наукових результатів полягає в тому, що вперше науково обґрунтовано та розроблено електронний навчальний посібник, застосування якого дозволяє авіаційному фахівцеві самостійно регулювати належний рівень своєї мовної підготовки з метою уникнення негативного впливу англомовної складової людського фактору під час здійснення аеронавігаційного обслуговування.

Практична цінність

У розробленій автоматизованій системі (АСМЛФ) отримано принципово новий засіб мінімізації впливу людського фактору з англомовною складовою на безпеку аеронавігаційного обслуговування, що дозволяє уникнути помилок при веденні радіообміну англійською мовою під час аеронавігаційного обслуговування у випадку виникнення позаштатних ситуацій і частково для розв'язання економічних і соціальних проблем.

Перелік основних наукових публікацій, доповідей на конференціях, семінарах

1. Питель О.М. Системний підхід до професійної підготовки авіаційних диспетчерів / О.М. Питель / Вісник НАУ – №1 – 2011
2. Питель О.М. Формування готовності майбутніх авіаційних диспетчерів до ведення радіообміну англійською мовою. / О.М. Питель / Вісник НАУ – №2 – 2011
3. Питель О.М. Впровадження компетентнісного підходу до професійної підготовки студентів-майбутніх авіадиспетчерів / О.М. Питель / Матеріали X Міжнародної Науково-технічної конференції НАУ «АВІА-2011» 19-21 квітня 2011р.
4. Питель О.М. Класифікація педагогічних умов у формуванні професійної компетентності / О.М. Питель / Матеріали всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Проблеми навігації і управління рухом» 21-22 листопада 2011 р.
5. Васюкович О.М. Технологічна система професійної підготовки майбутніх авіадиспетчерів на тренажері / О.М. Васюкович / Матеріали другої всеукраїнської науково-методичної конференції «Актуальні проблеми формування англомовної компетенції для спеціальних цілей: компетентнісна парадигма». –К.: 30 березня 2012 р
6. Немлій Л.С. Комунікативні уміння диспетчера-інструктора під час практичної підготовки диспетчерів-стажерів на тренажерному комплексі / Л.С. Немлій / Матеріали X Міжнародної Науково-технічної конференції НАУ «АВІА-2011» 19-21 квітня 2011р.
7. Немлій Л.С. Роль педагогічної компетентності диспетчера-інструктора у процесі тренажерної підготовки фахівців УПР / Л.С. Немлій / Вісник НАУ –№1 – 2012. – С. 266-270
8. Немлій Л.С. Особливості організації практичного заняття англійської мови для авіадиспетчерів / Л.С. Немлій / Матеріали другої всеукраїнської науково-методичної конференції «Актуальні проблеми формування англомовної компетенції для спеціальних цілей: компетентнісна парадигма». – К.: 30 березня 2012 р.
9. Немлій Л.С. Педагогічна компетентність диспетчера-інструктора управління повіт-

ряним рухом як наукова педагогічна проблема / Л.С. Немлій / Черкаський науковий вісник – 2012– №15(228) – С.38-42

10. Немлій Л.С. Комуникативна компетенція як умова формування педагогічної компетенції майбутнього диспетчера-інструктора управління повітряним рухом у процесі фахової підготовки / Л.С. Немлій / Вісник НАУ – №3 – 2012

11. Немлій Л.С. Педагогічні технології підготовки майбутнього диспетчера-інструктора управління повітряним рухом / Л.С. Немлій / Матеріали V Всесвітнього конгресу "Авіація у XXI столітті" – "Безпека в авіації та космічні технології" 25-27 вересня 2012 р.

12. Ostroumov I.V. Application for aircraft tracking / I. Ostroumov, N. Kuz'menko // Proceeding of the NAU. – 2011. – № 3. – 43–48 p.

13. Знаковська Є.А. Оцінка ризику втрати повітряних кораблів у повітряному просторі України за новими правилами ешелонування / Є.А. Знаковська, І.В.Остроумов, Ю.В. Чинченко / Вісник інженерної академії України. – 2011. – № 1. – С. 30–34.

14. Остроумов І.В., Чинченко Ю.В. Підтримка прийняття рішень щодо безпеки польотів за допомогою багатокритеріального оцінювання альтернатив / Чинченко Ю.В., Знаковська Є.А., Остроумов І.В. / Проблеми інформатизації та управління: Збірник наукових праць: Випуск 1(33). – К.:НАУ, 2011.– С. 162-167.

15. Остроумов І.В. Електронний тренажер системи попередження зіткнень літаків / І. В. Остроумов / Вісн. НАУ. – 2011. – Т. 46, № 1. – С. 46–51.

16. Ostroumov I. ADS-B tracking in Ukrainian airspace / I. Ostroumov, N. Kuz'menko / Problems of CNS/ATM development. International Scientific-Metodical Conference of Researches, November 21 – 23, 2011: theses. – К., 2011. – 70p.

17. Ostroumov I.V., Solomina N.O. Modeling of navigational parameters measuring / N.O. Solomina, I.V. Ostroumov / Modern problems of airspace technology and systems 23-27 may – Zutomir, 2011. – 24p.

18. Ostroumov I.V. Monitoring of general aviation flights by ADS-B/ I.V. Ostroumov / Polit. Challenges of science today: XI International Scientific and Practical Conference of Young Researchers and Students, April 6–8, 2011: theses. – К., 2011. – 57p.

19. Остроумов І.В. Використанням мультимедійних технологій при побудові електронних тренажерних комплексів / І.В. Остроумов / Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті: Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції. Том.2 – Херсон: Видавництво Херсонського державного морського інституту, 2011. – С. 59–60.

20. Остроумов І.В. Моніторинг повітряного руху за повідомленнями ACARS / І.В. Остроумов, Н.С. Кузьменко / Авіа-2011: міжнародна науково-технічна конференція, 19–21 квітня 2011 р.: матеріали конференції. – Т.2. – К., 2011. – С. 7.44–7.47.

21. Ostroumov I.V., Solomina N.O. TCAS modeling software for support education process/ N.O. Solomina, I.V. Ostroumov / The Tenth International Conference of Science and Technology 'AVIA-2011', April 19–21, 2011: theses. – Т.2. – К.:НАУ, 2011. – 7.16-7.19 p.

22. Остроумов І.В. Підвищення рівня безпеки авіап перевезень за рахунок використання концепції ADS-B в Україні / І. В. Остроумов / Сьома наукова конференція Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба 'Новітні технології – для захисту повітряного простору': тези доповідей, 13 – 14 квітня 2011 року. – Х.: ХУПС ім. І. Кожедуба, 2011. – С. 39–40.

23. Остроумов І.В. Оцінка перспектив розвитку систем попередження зближень літаків у повітрі / Остроумов І.В. / тези науково-практичного семінару «Сучасні проблеми авіакосмічних технологій та систем» 23-27 травня 2012 року – Житомир, 2012. – С. 11.

24. А. С. 44055 України. Комп'ютерна програма «Електронний посібник «Автоматизована система мінімізації людського фактору з англійською складовою» / О.П. Петрашук, І.В. Остроумов. – заявка від 29.03.12; опубл. 30.05.12.

25. Петрашук О.П. Мовне тестування в авіаційній галузі / О.П. Петрашук / Вісник НАУ – №1 – 2011

26. Петрашук О.П. Speech behaviors and strategies / О.П. Петрашук / Матеріали всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених і студентів «Проблеми навігації і

управління рухом» 21-22 листопада 2011 р.

27. Петрашук О.П. Придатність тесту з англійської мови в авіації / О.П. Петрашук / Вісник НАУ – №2 – 2011 – С. 166-171

28. Петрашук О.П. Measurability of oral speech sample as a test quality / О.П. Петрашук / Вісник НАУ – №3 – 2011

29. Петрашук О.П. Комунікативні уміння диспетчера-інструктора під час практичної підготовки диспетчерів-стажерів на тренажерному комплексі / О.П. Петрашук / Матеріали X Міжнародної Науково-технічної конференції НАУ «АВІА-2011» 19-21 квітня 2011р.

30. Петрашук О.П. Роль педагогічної компетенції диспетчера-інструктора у процесі тренажерної підготовки фахівців ОПР / О.П. Петрашук / Вісник НАУ – №1 – 2012 – С. 266-270

31. Петрашук О.П. Концепція англомовної підготовки фахівців аеронавігаційного обслуговування / О.П. Петрашук / Вісник НАУ – №2 – 2012

32. Петрашук О.П. Test of English for aviation personnel to meet ICAO language proficiency requirements / О.П. Петрашук / Вісник НАУ – №3 – 2012

33. Петрашук О.П. Safe spoken interaction in ground-to-air communication / О.П. Петрашук / Матеріали V Всесвітнього конгресу "Авіація у XXI столітті" – "Безпека в авіації та космічні технології" 25-27 вересня 2012 р.

34. Петрашук О.П. Rationale of the task/item types to assess oral speech of aviation specialists / О.П. Петрашук / Матеріали другої всеукраїнської науково-методичної конференції «Актуальні проблеми формування англомовної компетенції для спеціальних цілей: компетентнісна парадигма». –К.: 30 березня 2012 р.

35. Петрашук О.П. Програмне забезпечення автоматизованої системи мінімізації негативної дії людського фактору з англомовною складовою / О.П. Петрашук, І.В.Остроумов // Вісник інженерної академії України. – 2012. – № 3. – С. 146–150.

36. Петрашук О.П. Телекомунікації: технічна англійська мова. Лексико-граматичний практикум. – К.: НАУ, 2011. – 43 с.