

3. Про гуманітарну допомогу: Закон України від 22 жовт. 1999 р. № 1192-XIV (ст. 1, ст. 2, ст. 3). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1192-14#Text>

4. Про благодійну діяльність та благодійні організації: Закон України 5 лип. 2012 р. № 5073-VI (ст. 1, ст. 26, ст. 27). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5073-17#Text>

5. Юридична газета. URL: <https://yur-gazeta.com/golovna/kriminalna-vidpovidalnist-za-vikoristannya-gumanitarnoyi-dopomogi-ne-za-priznachennyam.html>

УДК 342.92(043.2)

Поволоцький М.М., здобувач вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Харківський національний університет внутрішніх справ,
м. Вінниця, Україна
Науковий керівник: Бахаєва А.С., к.ю.н.

ІНДИВІДУАЛЬНА ПРОФІЛАКТИКА ПРАВОПОРУШЕНЬ В СФЕРІ АВІАЦІЇ

В Україні спостерігається стійка динаміка зростання кількості правопорушень, насамперед це можна пов'язувати зі складною ситуацією в середині країни. Небезпека правопорушень полягає в їх масовості, а також у значних збитках, що завдаються суспільству. Саме тому держава повинна розуміти цю небезпеку правопорушень для всього суспільства, що, своєю чергою, змусить відповідні органи здійснювати профілактику не лише злочинів, а й кримінальних правопорушень. Не винятком в розрізі дотримання встановлених норм поведінки є й сфера авіації. Профілактика правопорушень в якій є предметом виняткової необхідності, адже пов'язана перш за все з масштабністю настання негативних наслідків за порушення загальноприйнятих норм поведінки.

Тому, в рамках нашого дослідження необхідним, на нашу думку, є вивчення індивідуальна профілактика правопорушень в сфері авіації.

Зокрема, О.М. Джужа визначає індивідуальну профілактику як своєчасний вплив на тих осіб, від яких першочергово надходить загроза ймовірності вчинення злочину. У цьому разі йдеться про чітку дію уповноважених органів на конкретну особу та її оточення після появи сигналу щодо можливої криміналізації зазначеної особи. За такого підходу до визначення індивідуальної профілактики об'єктом профілактичних дій визнається певна

людина та її спосіб життя, який свідчить про можливість вдатися до злочинних дій [1].

Цікаво, що у наведеному підході до визначення індивідуальної профілактики можливість застосування такої профілактики зумовлена обов'язковим проявом з боку особи злочинної поведінки, на яку необхідна спеціальна реакція. Тобто до прояву антисоціальної поведінки з боку конкретного суб'єкта ні про яку профілактику не може йтися. Зазначений аспект є одним із головних критеріїв розмежування наукових поглядів на визначення індивідуальної профілактики [2, с. 27].

Індивідуальну профілактику можна визначити через певні етапи її проведення. Такими етапами є: виявлення осіб, стосовно яких потрібно вчинювати профілактичні дії, прогнозування антигромадської поведінки зазначених осіб, напрацювання заходів щодо профілактики, реалізація та контроль за результатами втілення профілактичних дій [3, с. 86–87].

Таким чином, індивідуальна профілактика правопорушень в сфері авіації передбачає ряд заходів, які повинні бути здійснені окремими особами для запобігання порушенню законів і правил, які регулюють безпеку польотів та інші важливі аспекти авіаційної діяльності. Особливості такої профілактики можуть включати наступні аспекти:

1. Знання законодавства і правил безпеки: кожен, хто працює в авіаційній сфері, повинен мати добре знання правил та законодавства, які регулюють авіаційну діяльність. Це допоможе уникнути випадків порушення законів та правил, які можуть мати кримінальну відповідальність.

2. Регулярна підготовка і навчання: для забезпечення безпеки в авіації, співробітники повинні регулярно проходити навчання, оновлювати свої знання та вміння, і виконувати практичні тренування для покращення своєї професійної підготовки.

3. Дотримання стандартів безпеки: співробітники повинні дотримуватися стандартів безпеки в авіації, що включає дотримання правил пожежної безпеки, виконання процедур контролю доступу та ін.

4. Контроль за особистою безпекою: співробітники повинні бути свідомі своєї особистої безпеки і забезпечувати її за допомогою виконання процедур з безпеки польотів та ін.

5. Прийняття відповідальності: співробітники повинні бути готові взяти на себе відповідальність за свої дії та приймати відповідальність за наслідки своїх дій. Це означає, що співробітники повинні бути готові відповісти за будь-які порушення законів та

правил безпеки, які сталися через їхні дії. Вони повинні бути свідомі того, що не дотримання правил може призвести до кримінальної відповідальності і небезпеки для пасажирів та інших осіб, які знаходяться в зоні впливу авіаційної діяльності.

6. Крім того, для ефективної індивідуальної профілактики правопорушень в сфері авіації, співробітники повинні також дотримуватися принципів етики та професійної поведінки, бути відповідальними та дисциплінованими, а також сприяти підвищенню рівня безпеки в авіації шляхом виявлення та повідомлення про можливі порушення законів та правил безпеки. Для цього можуть бути використані системи внутрішнього контролю та повідомлення про порушення (в тому числі анонімні), які допоможуть виявити та усунути можливі загрози для безпеки

Література

1. Профілактика злочинів: підручник / О.М. Джужа, В.В. Василевич, О.Ф. Гіда та ін.; за заг. ред. д-ра юрид. наук, проф. О.М. Джужі. Київ: Атіка, 2011. 720 с.

2. Кікалішвілі М.В. Методи індивідуальної профілактики корупційних злочинів. Київський юридичний журнал. 2022. № 1. С. 25-33.

3. Бандурка О.М. Профілактика злочинності. *Вісник Південного регіонального центру Національної академії правових наук України*. 2014. № 1. С. 115–124. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/vprc_2014_1_14

УДК 340:656.025.4(043.2)

Подік Я.В., здобувачка вищої освіти першого (бакалаврського) рівня, Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Майстро Д.М., старший викладач

МІЖНАРОДНО-ПРАВОВИЙ АСПЕКТ БЕЗПЕКИ В АЕРОПОРТАХ: КОНТРОЛЬ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕВІРКА ПАСАЖИРІВ ТА БАГАЖУ

У наш час міжнародні подорожі стали невід'ємною частиною життя, безпека в аеропортах є однією з основних та найскладніших проблем, які постають перед авіаційною галуззю. Пасажирські літаки, перевозять мільйони людей щодня. Забезпечення їхньої безпеки – це завдання, що вимагає відповідних технологій, великої уваги та постійного вдосконалення системи в аеропортах.