

6. Блогери «засвітили» у соцмережах роботи ППО під час ракетної атаки РФ на Київ. Дорослий погляд на світ: веб-сайт. URL: https://lb.ua/society/2023/05/17/555657_blogeri_zasvitili_sotsmerezah.html (дата звернення: 18.10.2023).

УДК 347.822.4:347.824(043.2)

Ізмайлов К.О., здобувач вищої освіти першого (бакалаврського) рівня, Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Лихова С.Я., д.ю.н., професор

ОСНОВНІ АСПЕКТИ ТА ВИКЛИКИ БЕЗПЕКОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В АВІАЦІЙНІЙ СФЕРІ

Безпекова діяльність в авіації – це сукупність заходів та процедур, спрямованих на запобігання негативним наслідкам, мінімізацію ризиків та забезпечення безпеки, вимагає високого рівня безпеки через потенційно великі наслідки аварій або невдалого функціонування, є надзвичайно важливою, оскільки стосується безпеки пасажирів, екіпажу та навколишнього середовища [1].

Склад управління авіаційної безпеки:

– Відділ аналітичного забезпечення:

Основні завдання відділу аналітичного забезпечення:

Оцінка та аналіз стану забезпечення АВ суб'єктів авіаційної діяльності, виявлення напрямків із забезпечення АВ суб'єктів авіаційної діяльності, що потребують покращення, а також надання рекомендацій щодо покращення стану АВ; Виявлення напрямків із забезпечення АВ, які потребують коригуючих дій, у тому числі внесення змін до Повітряного кодексу України, ДПАБЦА, Програми контролю якості безпеки авіаційних суб'єктів, інших нормативно-правових актів з питань АВ та/або засобів їх реалізації.

– Відділ контролю якості авіаційної безпеки:

Основні завдання відділу контролю якості авіаційної безпеки:

Проведення на постійній основі загальної оцінки загроз та ризиків в галузі авіаційної безпеки цивільної авіації у межах території України та під час виконання польотів і базування українських експлуатантів за кордоном; Організація та здійснення взаємодії в межах повноважень з органами державної влади, правоохоронними органами України та суб'єктами авіаційної діяльності; Надання пропозицій щодо внесення змін до Повітряного кодексу України, ДПАБЦА, інших-нормативно-правових актів з АВ, а

також Керівництва державного інспектора Управління на підставі результатів здійснених заходів контролю якості АБ; Забезпечення запобігання витоку відомостей, що становлять державну таємницю та публічної інформації з обмеженим доступом, що є власністю держави, яка стала відома під час виконання функцій та завдань покладених на відділ та Управління.

– Відділ нормативного забезпечення:

Основні завдання відділу нормативного забезпечення:

Реалізація єдиної державної політики у сфері АБ щодо нормативного забезпечення ефективного виконання вимог ДПАБЦА; Підготовка відділом проектів нормативно – правових актів та пропозицій щодо реалізації державної політики у сфері АБ; Співробітництво з міжнародними авіаційними організаціями з питань розробки та впровадження нормативно–правових актів в частині, що стосується забезпечення АБ.

– Відділ підготовки з авіаційної безпеки:

Основні завдання відділу підготовки з авіаційної безпеки:

Створення єдиної навчально-методичної бази з АБ на основі стандартизованих навчальних програм за напрямками підготовки з АБ; Забезпечення підготовки з АБ державних інспекторів Державіаслужби; Інноваційно-технологічне та експертно-аналітичне забезпечення системи підготовки з АБ, створення умов професійного удосконалення фахового середовища у сфері АБ в Україні [2].

Основні аспекти та виклики безпекової діяльності в авіаційній сфері включають наступне:

– Персонал та навчання:

Забезпечення високої кваліфікації екіпажу, технічного персоналу і контролерів повітряного руху є важливою складовою безпеки авіації. Навчання, тренування та оцінка компетентності гравців в авіаційній сфері є постійним процесом.

– Технічний стан літаків і обладнання:

Постійна підтримка та технічне обслуговування літаків і обладнання є важливими для забезпечення безпеки польотів. Перевірки перед польотом, обов'язкові інспекції та регулярне оновлення обладнання є необхідними.

– Регуляторна політика і стандарти:

Уряди та міжнародні організації, такі як Міжнародна організація цивільної авіації (ICAO) встановлюють стандарти і правила для забезпечення безпеки в цій галузі.

– Безпека пасажирів і бортперсоналу:

Процедури та технології, спрямовані на забезпечення безпеки пасажирів та екіпажу, включають в себе охоронні перевірки, навчання щодо поведінки в надзвичайних ситуаціях та системи аварійного виходу.

– Кібербезпека:

Зростання кількості підключених до мережі систем в авіації створює нові виклики в галузі кібербезпеки. Захист інформаційних систем і мереж дуже важливий для запобігання кібератак та забезпечення безпеки в авіації.

– Глобальні виклики:

Авіаційна безпека також стикається з глобальними викликами, такими як зміни клімату, пандемії, геополітичні конфлікти та інші фактори, які можуть вплинути на безпеку польотів і інфраструктуру.

– Міжнародне співробітництво:

Важливою складовою безпеки в авіації є співробітництво між країнами та авіаційними організаціями для обміну інформацією, координації заходів безпеки та вирішення спільних викликів [1].

Отже, забезпечення безпеки в авіаційній сфері вимагає постійної уваги, інноваційних рішень і співробітництва всіх сторін галузі для забезпечення найвищого рівня безпеки пасажирів і персоналу, а також для захисту навколишнього середовища.

Література

1. Національна бібліотека України. URL: <http://dspace.nbuv.gov.ua/handle/123456789/180429>

2. Державна авіаційна служба України. URL: <https://avia.gov.ua/bezpeka-aviatsiyi/aviatsijna-bezpeka/#>

УДК 341.824:338.47 (043.2)

Карасьова Л.М., здобувач вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Лихова С.Я., д.ю.н., професор

СТАН КІБЕРБЕЗПЕКИ В СФЕРІ АВІАЦІЇ

В 21 столітті, при розвитку інформаційних технологій в галузі авіації з'явилась нова проблема в суспільстві, а саме правопорушення в інформаційній сфері. В нашому сучасному світі, людина з мінімальними знаннями хакинга та комп'ютером, телефоном чи будь-яким іншим гаджетом може: шахраювати з квитками та резерваціями; вплинути на технічне обладнання