

УДК 711.553.9(043.2)

ДИНАМІКА ЗМІН ПРОСТОРОВОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ HEATHROW В ЧАСІ

Дмитро Журавель

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Галина Агєєва, к. т. н., с. н. с.

Ключові слова: аеродром, аеропорт, просторова організація

Вступ. Аеропорт – є важливою складовою сучасного суспільства, адже долати сотні, а то і тисячі кілометрів, навіть за десяток годин повітрям все ж краще, а ніж декілька днів чи тижнів дорогою, залізницею чи морем. Але навіть цей, нині звичний чи навіть буденний процес, є неможливим без злагодженої та організованої роботи всі служб аеропорту. Також не є виключенням і просторова організація аеропорту, яка може як і передбачити його успіх на наступні десятиліття, так і його проблеми в найближчі роки.

Матеріали і методи. Об'єкта дослідження – Міжнародний аеропорт Heathrow, який є:

- одним із шести аеропортів, що обслуговують Лондон (Велика Британія);
- головним міжнародним аеропортом Сполученого Королівства;
- другим у світі за обсягами міжнародних пасажироперевезень за даними 2022 року [1].

Були використані:

- картографічні матеріали 1891 року, 1920-1940-х років [2];
- фотофіксація 1940-1950-их років, фільм 1949 року «London Airport» [3];
- інтернет ресурси та спеціальна література, зокрема Heathrow: 2000 Years of History (Philip Sherwood), Time Flies: Heathrow at 60 (Alan Gallor) та ін. (для відтворення хронології подій та розвитку аеропорту).

Було досліджено технічні характеристики повітряних суден, які приймав аеропорт з 1945 по 1972 роки, для кращої демонстрації розвитку авіації та визначення причин розширення злітно-посадкових смуг (ЗПС).

Результати. Аеропорт Хітроу за всі роки свого існування встиг не раз змінити не тільки свою назву, але й просторову організацію. З моменту відкриття у 1930 році до 1940-х років аеродром мав три ЗПС у формі трикутника (рис. 1, а).

До 1950-х функціонувала система з шості ЗПС у формі гексаграми (шестикутної зірки) (рис. 1, б).

У 1953 році остаточно втратив шанс отримати ще три ЗПС (загалом дев'ять ЗПС) (рис. 1, б). З часом, на початку 1970-х років залишилися тільки дві паралельні ЗПС.



а



б

Рисунок 1. Просторова організація аеропорту Heathrow: а – 1945 рік, б – 1953 рік

Всі вище перелічені події були не тільки наслідками вимог часу та розвитку техніки (перш за все повітряних суден), але й також громадської думки, і навіть політичних інтриг.

Хоча ситуація останніх десятиліть не сильно змінилася. У своєму зверненні до парламенту 2009 року [4], міністр транспорту Джефф Хун (Secretary of State for Transport Geoff Hoon) зазначив, що аеропорт Heathrow працює приблизно на 99 % своєї максимальної потужності, що призводить до затримок і обмежень для майбутнього економічного зростання.

Вихід вбачався у будівництві 3-ї ЗПС або в більш «гуманних» для околиць аеропорту методах, таких як скасування Крейнфордської угоди (1952 року), яка забороняла зліт з північної ЗПС на схід.

Висновок

Просторова організація аеропорту – складне завдання, яке зіштовхнеться з великою кількістю проблем (особливо, якщо аеропорт знаходиться в межах або на околицях міста). Причинами призупинення розвитку аеропорту можуть стати: громадська думка, фінансування, політика, екологія тощо. Їх ефективне та відносно своєчасне розв’язання – цінний внесок не лише у світле майбутнє аеропорту, але й у майбутнє держави.

Список використаних джерел:

1. International travel returns: Top 10 busiest airports in the world revealed. *Airport council international*. URL: <http://surl.li/rpioq> (2023). Accessed 15 March 2024
2. Co-ordinate near to Northern Perimeter Road West, Heathrow. *The Underground Map*. URL: <http://surl.li/rpioy> (2024). Accessed 15 March 2024
3. London Airport. *Internet archive*. URL: <http://surl.li/rpipd> (2024). Accessed 15 March 2024
4. WayBack Machine. Press office. Speeches and statements. Statements to Parliament. Britain’s Transport Infrastructure. *Internet achive*. URL: <http://surl.li/rpiph> (2024). Accessed 15 March 2024