

УДК 662.6/9:621.45.04(043.2)

## **ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИЙМАННЯ ПАЛЬНОГО З ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В УМОВАХ ЦЕНТРУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПАЛЬНИМ**

**Денис Пасісніченко**

*Кафедра військової підготовки*

*Національний авіаційний університет, Київ*

*Науковий керівник – Олег Тарасов, доцент, доцент, кандидат військових наук.*

Ключові слова: приймання, центри забезпечення паливом, ефективність.

### **Вступ**

Центри забезпечення паливом (далі - ЦЗП) відіграють важливу роль у логістиці постачання палива. Їхня ефективність безпосередньо впливає на операційні витрати, загальну рентабельність та боєздатність військ. Одним із ключових аспектів роботи ЦЗП є приймання палива з транспортних засобів. Цей процес може бути трудомістким, схильним до людських помилок, а також мати ризики крадіжок.

### **Матеріали і методи**

Впровадження RFID-систем: *RFID* (англ. *Radio frequency identification*) — радіочастотна ідентифікація. RFID-мітки на транспортних засобах та паливних баках автоматизують зчитування даних, зменшуючи ризик помилок та прискорюючи процес.

Встановивши автоматизовані системи можна забезпечити точність вимірювання та автоматизувати запис даних про прийняте паливо, тим самим знижуючи ризик крадіжок.

Впровадження сучасного програмного забезпечення може автоматизувати документообіг, контроль за залишками палива та аналітику даних.

Створивши чітке планування та ведення графіків приймання палива, ЦЗП уникне більшу частину черг та простоїв техніки. Запис на певний час для приймання палива оптимізує завантаження центру. Якщо розширити зони приймання пального, то збільшується кількість місць для одночасного приймання палива, що в свою чергу зменшить час очікування.

Підвищення кваліфікації особового складу є досить важливим показником ефективної роботи ЦЗП, адже чим вище кваліфікація працівника – тим краще буде його робота, що в свою чергу зводить до мінімуму проблеми які виникають в наслідок людського фактору.

Ми живемо в прогресивний час і щодня удосконалюємо обладнання та програмне забезпечення. В службі паливно - мастильних матеріалів зараз проходять активні зміни в плані осучаснення технічних засобів та методів обліку палива. Керівництво в свою чергу, повинне

проводити навчання особового складу регулярно та ефективно, тим самим підвищуючи кваліфікацію особового складу.

Важливу роль відіграє мотивування військовослужбовців до ефективної роботи. Грошові премії, цінні подарунки, грамоти, подяки та додаткові дні до відпустки – це досить ефективні методи для підвищення мотивації особового складу. Цим простим кроком можна суттєво знизити відсоток крадіжок пального серед працівників ЦЗП.

Для забезпечення безпеки ЦЗП на даний час використовують систему камер відеоспостереження, впроваджуються системи контролю доступу на склади та сховища ПММ та осучаснюють систему пожежогасіння з дотриманням всіх необхідних норм.

### **Результати**

Підвищення ефективності приймання пального несе за собою тільки позитивні зміни. Можна виділити основні: Зниження операційних витрат – зменшення часу роботи простоїв, крадіжок та помилок серед особового складу. Покращення контролю – автоматизація та аналітика даних для кращого моніторингу процесу. Підвищення безпеки – зниження ризиків, пов'язаних з людським фактором та надзвичайними ситуаціями.

З точки зору забезпечення збройних сил України палим у бойових умовах критично важливим є підвищення боєздатності підрозділів служби ПММ. Склади палива мають бути мобільними, заправні засоби - сучасними, а самі сховища - захищеними. Повинні проводитись регулярні навчання особового складу та відточування їхніх навичок роботи із ПММ та технічних засобів у бойових ситуаціях. Особлива увага повинна приділятися підготовці особового складу до стресу, підвищенню мотивації з розумінням важливості своєї роботи та налагодження чіткої взаємодії та обміну інформацією з іншими підрозділами.

### **Висновок**

Скориставшись представленими методами вирішення питання підвищення ефективності приймання пального з транспортних засобів можна суттєво оптимізувати роботу ЦЗП, підвищити боєздатність підрозділів служби ПММ у бойових умовах та у мирний час. Отримані результати підтверджують важливість цього підходу для забезпечення кращої та безпечнішої роботи ЦЗП.

### **Список використаних джерел:**

1. Паливо-мастильні матеріали, технічні рідини та системи їх забезпечення / В.Я. Чабанний, В. А., Павлюк-Мороз В.А., С.О. Магопєць та ін. – Кіровоград: РВЛ КНТУ, 2005. – 449 с.
2. НАКАЗ Про затвердження Керівництва з роботи центрів забезпечення палим, баз, складів пального Збройних Сил України 25.01.2013 № 50.