

УДК 339.5

**СУТНІСТЬ ЛОГІСТИКИ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ****Євгенія Лемеха***Національний авіаційний університет, Київ**Науковий керівник – Альона Загородня, старший викладач кафедри логістики*

Ключові слова: зовнішньоекономічна діяльність, процеси ЗЕД, логістики зовнішньоекономічної діяльності.

Розвиток логістики пов'язаний із сучасними тенденціями на світовому ринку послуг. Спираючись на дослідження в галузі логістики та організації процесів ЗЕД, постараємося сформулювати робоче визначення логістики зовнішньоекономічної діяльності. Аналіз літератури згідно теми дослідження показав, що як не дивно, єдиної думки щодо сутності поняття «логістика зовнішньоекономічної діяльності» не існує. Багато функціональних галузей логістики (логістика зовнішньоторговельних операцій, транспортна логістика, митна логістика тощо.) не мають чіткого апарату, що визначає їх межі та розглядає логістичні потоки в кожній з областей у них взаємозв'язку. Під час дослідження представленої теми застосовувались загальнонаукові методи дослідження — емпіричні (експеримент, спостереження, опис) та теоретичні (аналіз, синтез, абстрагування, узагальнення, індукція, дедукція). Логістика у зовнішньоекономічній діяльності має свою специфіку у міжнародних операціях, таких як проходження митних формальностей, регулювання умов доставки вантажів за договорами купівлі-продажу на основі правил Інкотермс та міжнародних правил перевезення, оформлення товаросупровідних документів, страхування тощо [1].

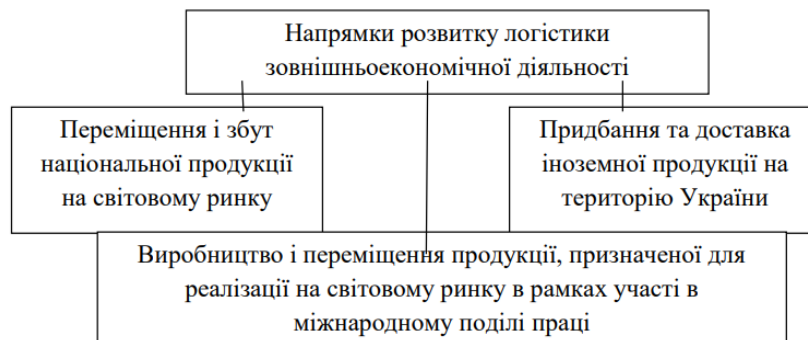


Рис. 1. Напрямки розвитку логістики зовнішньоекономічної діяльності

Окреме сприйняття та вивчення компонентів і потоків кожної з функціональних областей призводить до того, що документальні і, як правило інформаційні потоки також розглядають окремо, поза їхнім взаємозв'язком. Тільки цілісне уявлення дає можливість створити так зване єдине інформаційне середовище (єдине інформаційне поле, єдиний інформаційний простір), що дозволяє надавати інформаційні послуги у режимі одного вікна.

Інші варіанти ведуть до численних нестиківок, необхідності застосування додаткових регламентів, документів до розробки спеціальних інформаційних інтерфейсів та ін., що тягне за собою збільшення логістичних витрат. Наприклад, дані, що мають однакову функціональність, різних зовнішньоторговельних документах можуть бути ефективно використані з метою прикордонного та митного контролю лише за наскрізному розгляді всіх процесів ЗЕД та всіх потоків загалом. В іншому у разі відомості, що містяться в перевізних документах, можуть не збігатися з даними зовнішньоторговельного контракту та створених на його основі документів експедитора, страхової компанії, банку тощо. Розбіжності можуть трактуватися митними та іншими контрольними органами як порушення та призводити до зупинки міжнародного перевезення [2].

Існує думка, що логістика переросла в науку завдяки військовій справі, що включає таке широке коло питань, як планування, управління та постачання, визначення місця дислокації військ, і навіть будівництво мостів, доріг тощо. Згодом, під впливом різних факторів, логістика почала переходити з військової області у сферу господарської практики, оформлюючись як теорія управління товарно-матеріальними ресурсами у сфері обігу, а потім і виробництва. Можна виділити п'ять основних функціональних областей логістики:

1. Транспортна логістика. 2. Виробнича логістика. 3. Інформаційна логістика. 4. Закупівельна логістика. 5. Розподільча логістика.

**Висновок.** Великий вплив на міжнародні перевезення надає структура світового ринку. Нерівномірність динаміки транснаціональних перевезень на сучасному етапі впливає на стратегічний вибір організації ланцюга поставок. При збереженні сучасних тенденцій світової економіки пріоритетним напрямком у розвитку міжнародної логістики стає формування логістичних ланцюгів, зниження фінансових і тимчасових втрат на шляху доставки товару від виробників до споживачів

#### **Список використаних джерел:**

1. Трушкіна Н., Сербіна Т. Міжнародна логістика у системі зовнішньоекономічної діяльності підприємства. *International Science Journal of Management, Economics & Finance*. Vol. 1, No. 3, 2022, pp. 101-114. DOI: 10.46299/j.isjmef.20220103.7.

2. Tiupysheva V/, Reznik N., Zahorodnia A. (2023). Modern Condition and Direct Development of Warehouse Logistics. *International Journal of Innovative Technologies in Economy*. 1(41). DOI: 10.31435/rsglobal\_ijite/30032023/7938