

ШЛЯХИ РОЗВИТКУ АВІАТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ В УМОВАХ ПІСЛЯВОЄННОЇ ВІДБУДОВИ УКРАЇНИ

Мирошніченко Г.Б.

Національний авіаційний університет

Abstract. *This study examines the prospects of aviation logistics development in the context of post-war economic reconstruction in Ukraine, emphasizing the significance of this industry for the country's future development and its successful integration into the global economy.*

Україна, як країна з багатою історією та відмінним географічним положенням, завжди відігравала важливу роль у транспортних та логістичних процесах. Після завершення військових дій Україна буде стикатися необхідністю відбудови та модернізації своєї економіки в аспекті євроінтеграції на фоні постійних змін у політичному, економічному та соціальному житті. В умовах післявоєнної відбудови, перед Україною ставляться безліч викликів, серед яких реконструкція інфраструктури, залучення інвестицій та зміцнення міжнародних економічних зв'язків. Все це вимагає ефективної та динамічної системи логістики, яка забезпечує необхідну рухливість та ефективність вантажоперевезень. Авіатранспортна логістика, яка відіграє важливу роль у світовій торгівлі та переміщенні товарів, стає ключовим елементом цього процесу завдяки своїй швидкості та глобальному охопленню.

Один із важливих аспектів перспектив розвитку авіатранспортної логістики полягає в модернізації та розширенні аеропортів та пов'язаних інфраструктурних об'єктів. Це дозволить Україні збільшити свою привабливість для міжнародних авіакомпаній, сприяти збільшенню обсягів вантажоперевезень та пасажирських польотів, а також створить нові можливості для привернення інвестицій.

Застосування сучасних технологій, таких як автоматизація в авіатранспортній логістиці дозволить підвищити її ефективність та надійність. Це також сприятиме вдосконаленню відслідковування вантажів та забезпеченню безпеки у транспортуванні.

Розвиток авіатранспортної логістики в Україні також сприятиме розширенню міжнародної торгівлі та створить нові можливості для українських підприємств на світовому ринку.

Транспортний сектор грає ключову роль у логістиці, і це пов'язано не лише з тим, що велика частина витрат у логістиці припадає на

транспортування, але і з тим, що пересування матеріальних потоків без транспорту є неможливим. З виникненням ринкових відносин сутність транспортування в Україні в значній мірі змінилася. Поняття «транспортний сервіс» набуло нового змісту. Користувачі, вибираючи між різними видами транспорту, завжди будуть надавати перевагу тим, які забезпечують високу якість логістичного обслуговування за найменшими витратами [1].

Транспортна логістика в якості нової методології організації та оптимізації раціональних вантажопотоків, їх обробки в спеціальних логістичних центрах дає можливість забезпечувати зростання ефективності потоків, зменшення непродуктивних витрат та вимагає від працівників транспорту бути сучасними, гранично відповідати запитам клієнтів, які стають все більш вимогливими [2]. Немає сумніву, що серед усіх видів транспорту авіація має найбільші перспективи розвитку, і авіаперевезення стають однією з ключових ланок у логістичному ланцюгу [3]. Головними учасниками в авіалогістиці є авіатранспортні підприємства. Як і в будь-якій іншій галузі логістики, авіаперевізникам необхідно збільшити свій прибуток, мінімізуючи витрати на доставку вантажів, при цьому не ушкоджуючи якість і швидкість доставки вантажу до кінцевого споживача. Зазвичай, вартість перевезення вантажів літаком більше, ніж автомобільні, залізничні або морські перевезення. Проте авіаційний транспорт вигідний завдяки швидкості та надійності зберігання вантажів, що стає важливими перевагами цього виду транспортування.

На рис.1. виокремлено основні переваги та проблеми авіалогістики.

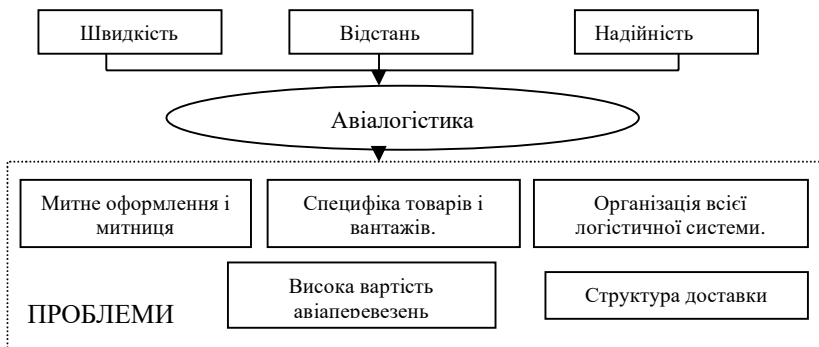


Рис. 1 - Переваги та проблеми розвитку авіатранспортної логістики

Як бачимо з рис.1 авіаперевезення мають безсумнівні переваги, включаючи найвищу швидкість перевезення на великі відстані, високу

надійність та здатність доставляти вантажі на великі відстані. Проте, в цій галузі існують виклики, такі як митне оформлення, специфіка товарів, організація логістичної системи та високі вартості перевезень, що потребують уважної уваги та оптимізації.

Авіаперевезення, надавані авіакомпаніями, потребують постійної корекції та адаптації, щоб відповідати логістичним вимогам та враховувати «повітряні потоки», що може призвести до неоптимальних шляхів та збитків [4]. Брак координації та обладнання для моніторингу та управління повітряним рухом є джерелом фінансових втрат авіакомпаній. Важливо вписатися в регулярні вантажопотоки між основними ринками споживачів для стабільної роботи авіакомпанії.

Сезонність є ще однією проблемою для авіалогістики, оскільки авіакомпанії можуть мати надлишкові літаки під час одних сезонів, які не використовуються в інший період. Найбільш завантажені сезони співпадають у більшості країн, що ускладнює оптимальне використання ресурсів.

Висновки

У висновку можна зазначити, що галузь вантажних авіаперевезень та її супутні сектори мають значний потенціал для росту, особливо на міжнародному рівні. Розвиток цієї галузі важливий і вимагає підтримки з боку держави. Однак головні перспективи полягають у необхідності вдосконалення діяльності авіакомпаній, зокрема, оптимізації логістичної системи транспортного сегмента ринку послуг.

Список використаних джерел

1. Зеркалов Д. В. *Транспортна система України. К. : Основа, 2006. 704 с.*
2. Стародуб І., Голюк В. *Сучасний стан і перспективи розвитку авіатранспортної логістики. матеріали I міжн. наук.-практ. конференції: «Бізнес, інновації, менеджмент: проблеми та перспективи» (м. Київ. 20 квітня 2020 р.). Київ: «КІП». С. 222-224.*
3. Онищенко О. В. *Сучасні тенденції розвитку ринку малобюджетних авіаперевезень. Економіка: проблеми теорії та практики. 2008. № 246. Т. V. С.1068–1075.*
4. Бугайко Д., Харазішвілі Ю., Ляшенко В., Квілінський О. *Системний підхід до визначення рівня безпеки сталого розвитку авіаційного транспорту: індикатори, рівень, загрози. Журнал європейської економіки. 2021. Т. 20. № 1. С. 152-190.*