

## МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

## Національний авіаційний університет

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра логістики

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ



Тетяна МОСТЕНЬКА

«02» 10 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи



Анатолій ПОЛУХІН

«04» 10 2023 р.



Система менеджменту якості

## РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Транспортна логістика»

Освітньо-професійна програма: «Мультимодальний транспорт і логістика»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»


Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	7	120/4,0	17	-	34	69	-	-	Диф. залік – 7 с.
Заочна	7,8	120/4,0	4	-	8	108	1 К.р. – 8 сем.	-	Диф. залік – 8 с.

Індекси: НБ-7-275.04-3/21-3.13, НБ-7-275.04-3з/21-3.13

СМЯ НАУ РП 19.05–02–2023





Робочу програму навчальної дисципліни «Транспортна логістика» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика», навчальних та робочих навчальних планів № НБ-7-275.04-3/21, РБ-7-275.04-3/23 та № НБ-7-275-3з/21, РБ-7-275-3з/23 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила  
старший викладач кафедри логістики  Мирослава СЕМЕРЯГІНА


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні кафедри логістики,  
протокол № 15 від «28» серпня 2023 р.

В.о. завідувача кафедри  Світлана СМЕРІЧЕВСЬКА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», – кафедри організації авіаційних робіт та послуг протокол № 20 від «28»  2023 р.

Гарант освітньо-професійної програми  Ірина НІКОЛАЄНКО

Завідувач кафедри  Катерина РАЗУМОВА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 8 від «06»  2023 р.

Голова НМРР  Ірина ШЕВЧЕНКО

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

~~Контрольний примірник~~

*Врахований*



## ЗМІСТ

сторінка

ВСТУП .....	4
1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА .....	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни. ....	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна .....	4
1.3. Компетенції, які дає можливість здобути навчальна дисципліна .....	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки. ....	5
2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.....	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни .....	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.....	6
2.3. Тематичний план .....	10
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН) .....	11
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи .....	12
3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ.....	12
3.1. Методи навчання .....	12
3.2. Рекомендована література .....	13
3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті .....	13
4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ.....	13



## ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Транспортна логістика» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 №249/од, та відповідних нормативних документів.

### 1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

#### 1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в транспортних технологій.

**Метою** викладання навчальної дисципліни «Транспортна логістика» є формування системи знань і вмінь з організації управління транспортом як учасником логістичного ланцюга, організації транспортування в системах консолідації та розподілу вантажів, оцінки його якості та розробки оптимальних схем транспортних процесів в умовах швидко змінного ринкового середовища.

Завданнями навчальної дисципліни є:

- набуття навичок вибору оптимальних видів транспорту та типів транспортних засобів для перевезення пасажирів, багажу, вантажу та пошти в ланцюгах доставки;
- розробка технологічних схем доставки пасажирів, багажу, вантажу та пошти з дотримання міжнародних та національних правил і стандартів організації пасажирських та вантажних перевезень;
- набуття навичок оформлення перевізної та супровідної документації та застосування тарифів на різних видах транспорту;
- набуття навичок роботи експедитора під час організації ланцюгів постачання вантажів;
- набуття навичок оптимізації транспортної роботи перевізника.

#### 1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути наступні програмні результати навчання (ПРН):

ПРН5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

ПРН13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та



маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність.

ПРН25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

### **1.3. Компетенції, які дає можливість здобути навчальна дисципліна**

У результаті вивчення навчальної дисципліни в сукупності з іншими освітніми компонентами здобувач вищої повинен набути наступні компетентності освіти:

ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

ФК3. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів за різними видами транспорту.

ФК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

ФК6. Здатність організувати взаємодію видів транспорту.

ФК 7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю

ФК12. Здатність організувати міжнародні перевезення.

ФК15. Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.


### **1.4. Міждисциплінарні зв'язки.**

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Загальний курс транспорту», «Транспортна інфраструктура», «Пасажирські перевезення», «Вантажознавство», «Міжнародні перевезення», «Логістичні операції на транспорті», доповнюється знаннями таких дисциплін як «Основи проектування транспортних процесів», та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Транспортно-логістичні системи та процеси», «Оцінка ефективності мультимодальних перевезень», «Основи інтермодальних транспортних технологій» та інших.

## **2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

### **2.1. Зміст навчальної дисципліни**

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна логістика»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.05–02–2023
		стор. 6 з 15	

і складається з одного навчального модуля, а саме:

- навчального модуля №1 «Теоретичні та практичні аспекти транспортної логістики», який є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчального плану, засвоєння якого передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналізу результатів її виконання.

## 2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

### Модуль №1 «Теоретичні та практичні аспекти транспортної логістики»

#### Інтегровані вимоги модуля №1:

##### Знати:

- основні визначення та терміни навчальної дисципліни;
- роль транспортування в логістиці;
- сучасні системи транспортування вантажів, сутність єдиного транспортного процесу;
- принципи функціонування інтер/мультимодальної системи;
- принципи вантажопереробки в логістичних системах;
- логістичні аспекти вантажопереробки, пакування та транспортного маркування вантажів;
- методика маршрутизації перевезень;
- нормативно-правові документи національного та міжнародного значення, які регулюють правила організації перевезення вантажів на різних видах транспорту;
- міжнародні та національні організації, діяльність яких направлена на удосконалення та спрощення процедур під час організації перевезення вантажів;
- технологічні аспекти та схеми організації перевезення вантажів на автомобільному, морському/річковому, залізничному та авіаційному транспорті;
- види перевізних та супровідних документів, що супроводжують вантаж під час внутрішніх та міжнародних перевезень;
- особливості умов Інкотермс: перехід витрат та ризиків за вантаж вантажовласника.

##### Вміти:

- вибирати оптимальні варіанти транспортування, види транспорту, типи транспортних засобів, перевізників для забезпечення оптимізації параметрів транспортного процесу;
- застосовувати при транспортуванні вантажів принципи функціонування інтер/мультимодальної системи;
- оптимізувати вантажні одиниці; використовувати пакування як елемент логістичної системи;
- користуватися нормативно-правовими документами, що регулюють перевезення вантажів різними видами транспорту;
- організовувати продаж та бронювання вантажних перевезень;
- оформлювати відповідні перевізні документи, відповідні вантажні тарифи.
- використовувати правила Інкотермс при перевезенні вантажів;



- організувати інформаційно-документальне забезпечення міжнародних та внутрішніх перевезень пасажирів, багажу та вантажу.

### **Тема 1. Транспорт як учасник логістичного ланцюга. Організація єдиного транспортного процесу**

Роль транспортування в логістиці. Децентралізація і лібералізація ринку транспортних послуг. Транспортна логістика: основні завдання. Порівняльний аналіз різних видів транспорту на мікро- та макрорівнях логістичної системи. Логістичний принцип взаємодії учасників перевезень. Узагальнений алгоритм організації транспортування вантажів.

Єдиний транспортний процес: сутність, принципи формування, структура. Показники транспортного процесу. Аналіз ефективності транспортного процесу.

Види транспортування: інтермодальні, мультимодальні, унімодальні та термінальні перевезення. Принципи функціонування інтер/мультимодальної системи. Переваги та ефективність інтер/мультимодальних перевезень. Системи доставки “від дверей до дверей”, “точно в термін”. Правові взаємовідносини учасників інтер/мультимодальних перевезень. Проблеми взаємодії видів транспорту в різних системах доставки.

### **Тема 2. Правове забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів автомобільним транспортом**

Національна нормативно-правова база перевезення пасажирів, багажу, пошти та вантажів автомобільним транспортом.

Дозвільна система при міжнародних автомобільних вантажних перевезеннях. Особливості заповнення міжнародної автомобільної накладної CMR.

Супровідні документи для здійснення міжнародних автомобільних перевезень та їх призначення.

Національне та міжнародне регулювання робочого часу та часу відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. Пристрої з фіксування часу роботи та відпочинку водіїв.

Страхування на автомобільному транспорті.

Національні та міжнародні організації в сфері автомобільних вантажних перевезень.

### **Тема 3. Технологічне та комерційне забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів автомобільним транспортом**

Види та характеристики автомобільних транспортних засобів для перевезення пасажирів та вантажів в залежності від специфіки останніх.

Визначення собівартості перевезення пасажирів / вантажів автомобільним транспортом. Формування тарифів на автомобільні пасажирські / вантажні перевезення.

### **Тема 4. Маршрутизація перевезень**



Способи маршрутизації перевезень. Дистрибуція товарів по Україні з використанням проміжних складів (крос-докінг): переваги та недоліки технології, вибір місця розташування складу та логістичного оператора.

Організація регулярних маршрутів. Розрахунок тривалості та вартості перевезень в системі доставки. Розрахунок ефективності системи доставки.

Робота з позаплановими замовленнями. Аналіз ланцюга маршруту та виявлення «вузьких місць», розробка та впровадження комплексу заходів по їх ліквідації. Мінімізація позапланових доставок на підприємстві: виявлення причин, розробка заходів з їх ліквідації.

### **Тема 5. Правове забезпечення організації перевезень вантажів морським транспортом**

Особливості міжнародного регулювання перевезень вантажів морським транспортом: конвенції щодо уніфікації міжнародних правил перевезень вантажів морським транспортом: Гаазькі правила 1924 р. та правила Гаага-Вісбі 1968 р., Гамбурзькі правила 1978 р., Правила для електронних коносаментів 1990 р., Міжнародна конвенція про вантажну марку 1966 р. тощо.

Особливості національного законодавства: організація морських перевезень вантажів, фрахтування суден, морське буксирування та морське страхування відповідно до Кодексу торговельного мореплавства України та Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Міжнародні та неурядові міжнародні організації та їх роль в регулюванні правил вантажних перевезень морем.

### **Тема 6. Технологічне та комерційне забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів морським транспортом**

Види та характеристики морських та річкових суден для перевезення вантажів в залежності від специфіки останніх.

Особливості лінійного обслуговування морських ліній: лінійні конференції та аутсайдери. Пули, консорціуми конференцій, альянси лінійних операторів. Трамп-оператори та чартерні перевезення вантажів морем, види договорів фрахтування. Торгові звичаї в морських перевезеннях. Вплив умов договорів купівлі-продажу товару на організацію морських перевезень.

Контейнерних рух та розподіл витрат по оплаті за затарювання / розтарювання контейнері. Штрафні санкції при організації доставки вантажів контейнером морем: демередж, детеншн. Особливості організації перевезення палубних вантажів.

Інші суб'єкти морських перевезень: стівідорні, тальманські та сюрвеєрні компанії. Стівідорні роботи та терміни їх оплати.

Складові морського фрахту: базові ставки та інші збори до базової ставки.

Основні документи при морських перевезеннях та особливості їх заповнення: коносамент, гарантійний лист, маніфест, штурманська розписка, таймшіт / стейтмент, комерційний акт.





## **Тема 7. Правове забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів залізничним транспортом**

Міжнародні організації на залізничному транспорті та їх роль в правовому забезпеченні вантажних перевезень.

Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ). Єдині правила до договору про міжнародне залізничне перевезення вантажів (ЦІМ): основні принципи ЦІМ, особливості оформлення перевезення вантажів. Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення (УМВС): структура УМВС, особливості оформлення перевезення вантажів між країнами-учасницями УМВС, Керівництва по накладній ЦІМ/УМВС.

## **Тема 8. Технологічне та комерційне забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів залізничним транспортом**

Види та характеристики залізничного рухомого складу для перевезення вантажів в залежності від специфіки останніх.

Схеми організації перевезення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях. Порядок оформлення перевізних документів та особливості їх заповнення: накладна Укрзалізниці для внутрішніх перевезень, накладна ЦІМ, накладна УМВС, накладна ЦІМ/УМВС. Основні принципи укладання договору перевезення (всіх видів), схема укладання договору щодо перевезення вантажів з Укрзалізницею. Супровідні документи до вантажу під час залізничного перевезення.

## **Тема 9. Правове забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, вантажів та пошти повітряним транспортом**

Особливості міжнародних перевезень пасажирів та вантажів. Чиказька конвенція про міжнародну цивільну авіацію. Двосторонні та багатосторонні угоди про повітряне сполучення. Свободи повітря.

Монреальська конвенція 1999 року: документація та обов'язки сторін, які стосуються перевезення пасажирів, їх багажу та вантажу.

Спеціалізовані видання ІАТА як основа найкращих практик з обробки та умов для перевезення вантажів та пасажирів.

Особливості національного правового забезпечення перевезення вантажів повітряним транспортом: Повітряний кодекс, Ліцензійні умови провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, Авіаційні Правила України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу», Авіаційні правила України «Правила повітряних перевезень вантажів», Авіаційні Правила України «Порядок надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання».



## Тема 10. Планування перевезення пасажирів, багажу, вантажів та пошти повітряним транспортом

Комерційні угоди авіакомпаній. Правові особливості лізингу ПС. Бізнес-авіація.

Особливості організації перевезень пасажирів та вантажів при міжнародних перевезеннях. Види аеропортових формальностей при перевезенні пасажирів, багажу та вантажів по міжнародним повітряним лініям. Забезпечення авіаційної безпеки при перевезенні пасажирів, багажу та вантажів повітряним транспортом.

Організація залучення пасажирів та вантажів на повітряний транспорт. Організація і технологія продажу і бронювання перевезень. Основні канали продажу пасажирських та вантажних перевезень.

Вибір маршруту перевезення вантажу та перевізника. Інструкції вантажовідправника. Вантаж, готовий до перевезення повітряним транспортом згідно вимог ІАТА.

Авіаційна вантажна накладна (AWB), її призначення, порядок оформлення і використання. Авіаційні вантажні тарифи, їх класифікація, застосування. Користування довідником The Air Cargo Tariff. Структура вартості авіаперевезення.

## Тема 11. Логістичні посередники та їх роль в транспортному процесі.

Загальна характеристика посередницької діяльності на транспорті. Основні типи і спеціалізації транспортно-експедиторських підприємств. Моделі систем експедирування вантажів. Експедирування міжнародних перевезень та кооперація експедиторів. Вибір експедитора: критерії та алгоритм. Транспортний аутсорсинг та субпідряд: алгоритм рішення проблеми купівля власного транспорту – замовлення послуг у транспортного перевізника. Процедура, методи і моделі вибору перевізника.

Транспортно-експедиційне обслуговування: роль, специфіка, перспективи розвитку. Правила транспортно-експедиційного обслуговування. Правові взаємовідносини експедитора з клієнтом, з перевізником.

Особливості використання документи та форми ФІАТА транспортно-експедиторською компанією.

### 2.3. Тематичний план

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Лабора- т. заняття	СРС	Усього	Лекції	Лабора- т. заняття	СРС



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Модуль №1 «Теоретичні та практичні аспекти транспортної логістики»</b>									
1	Транспорт як учасник логістичного ланцюга. Організація єдиного транспортного процесу.	<b>7 семестр</b>				<b>7 семестр</b>			
		11	2	2 2	5	9	1	-	8
2	Правове забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів автомобільним транспортом	11	2	2 2	5	9	1	-	8
3	Технологічне та комерційне забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів автомобільним транспортом. Маршрутизація перевезень	20	2	2 2 2	12	6	1	-	5
4	Правове забезпечення організації перевезень вантажів морським транспортом	12	2	2	8	6	1	-	5
<b>Усього за 7 семестр</b>		-	-	-	-	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>26</b>
5	Технологічне та комерційне забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів морським транспортом					<b>8 семестр</b>			
						11	2	2 2	5
6	Правове забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів залізничним транспортом. Технологічне та комерційне забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, пошти та вантажів залізничним транспортом	14	2	2 2	8	16	-	2	14
7	Правове забезпечення організації перевезень пасажирів, багажу, вантажів та пошти повітряним транспортом	20	2	2 2	14	14	-	-	14
8	Планування перевезення пасажирів, багажу, вантажів та пошти повітряним транспортом	9	2	2	5	16	-	2	14
9	Логістичні посередники та їх роль в транспортному процесі	7	1	2	4	15	-	1	14
10	Модульна контрольна робота № 1	5	-	2	3	-	-	-	-
11	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
12	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	5	-	1	4
<b>Усього за 7 семестр</b>		<b>120</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Усього за 8 семестр</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>82</b>
<b>Усього за модулем №1</b>		<b>120</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>120</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>108</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>120</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>69</b>	<b>120</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>108</b>

#### 2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)

Контрольна (домашня) роботи (ЗФН) з дисципліни виконуються в восьмому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій.



Мета контрольної (домашньої) роботи – перевірка, закріплення та розвиток знань студентів, отриманих в процесі вивчення дисципліни «Транспортної логістика». Теми охоплюють всі розділи дисципліни і надають можливість творчого вирішення проблеми.

Цілями виконання контрольної (домашньої) роботи (ЗФН) є:

– шляхом опрацювання індивідуальних завдань закріпити та поглибити теоретичні знання та вміння, набуті студентами у процесі засвоєння всього навчального матеріалу з дисципліни «Транспортна логістика»;

– виробити навички самостійного опрацювання літературних джерел та статистичних показників, критичного осмислення матеріалу та здатності формулювати висновки щодо стану та можливостей вирішення запропонованих проблем у сфері транспортної логістики.

Для успішного виконання контрольної (домашньої) роботи (ЗФН) студент повинен **знати**: порядок заповнення транспортних та супровідних документів; знати порядок розрахунку транспортних тарифів; вміти застосовувати правила Інкотермс для визначення відповідальності за транспортно-експедиторської компанії як представника вантажовідправника та представника вантажоодержувача; **вміти** заповнювати транспортні та супровідні документи; вміти розробляти технологічні схеми транспортно-логістичного забезпечення доставки вантажів; вміти застосовувати нормативно-правові документи із транспортної галузі в практичній діяльності, а також вміти здійснювати пошук оптимального рішення щодо оптимального варіанту доставки вантажів.

Для студентів ЗФН – завдання для виконання розробляються автором робочої програми. Навчальні матеріали затверджуються протоколом засідання випускової кафедри, доводяться до відома студента індивідуально і виконуються відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи (ЗФН), складає 8 годин самостійної роботи.

## 2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

## 3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

### 3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;



- дослідницький метод;
- бізнес-гра та бізнес-кейси.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні проблем з транспортно-логістичного обслуговування.

### 3.2. Рекомендована література

#### Базова література

- 3.2.1. Смирнов І.Г., Косарева Т.В. Транспортна логістика: навч. посібник / І.Г. Смирнов, Т.В. Косарева – К.: Центр навчальної літератури, 2019. – 224 с.
- 3.2.2. Сокур І.М., Сокур Л.М., Герасимчук В.В. Транспортна логістика: навч. посібник. – К.: Центр навчальної літератури (ЦУЛ), 2021. – 222 с.
- 3.2.3. Зеркалов Д.В. Транспортно-експедиторська діяльність: Монографія / Д.В. Зеркалов. – URL: <https://www.zerkalov.org/files/zed-zm.pdf>.
- 3.2.4. Організація та логістика перевезень: підручник/ Ізтелеуова М.С., Грицук І.В., Арімбекова П.М. та ін. К.: Олді+, 2021. 264 с.

#### Допоміжна література


- 3.2.5. Організація та технологія доставки спеціальних категорій вантажів: підручник. Т.Ю.Габрієлова, С.Л.Литвиненко, О.В.Баннов. – К.: Видавничий дім «Кондор», 2018. – 416 с.
- 3.2.6. Cargo Science and Logistics: Textbook / Т. Gabrielova, S. Lytvynenko, V. Ivannikova, L. Lytvynenko, I. Borets. Kyiv: Publishing House “Condor”, 2020. 268 p.

### 3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

- 3.3.1. Офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <http://zakon.rada.gov.ua>
- 3.3.2. Електронна бібліотека НАУ. URL: <http://www.lib.nau.edu.ua/elbook/>
- 3.3.3. Міністерство інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/>
- 3.3.4. Укрзалізниця – офіційний сайт. URL: <https://uz.gov.ua/>
- 3.3.5. АсМАП України – офіційний сайт. URL: <http://www.asmap.org.ua/>
- 3.3.6. Державіаслужба України – офіційний сайт. URL: <https://avia.gov.ua/>
- 3.3.7. Методичні розробки кафедри (в електронному вигляді).

## 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Транспортна логістика»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.05-02-2023
		стор. 14 з 15	

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Максимальна кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
	7 семестр	7,8 семестр
<b>Модуль №1 «Теоретичні та практичні аспекти транспортної логістики»</b>		
Робота на лабораторних заняттях, розв'язання ситуаційних задач з транспортної логістики	72 (сумарно) (86*9 лаб.)	50
Виконання контрольної (домашньої) роботи ЗФН	-	20
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи студент має набрати не менше</i>	43	-
Виконання модульної контрольної роботи	<b>28</b>	-
Підсумкова семестрова контрольна робота	-	<b>30</b>
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Усього за дисципліною</b>	<b>100</b>	

**Залікова рейтингова оцінка** визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (Додаток 1).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної модульної та контрольної рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (Додаток 2).

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатка до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

### АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

### АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				