



**Перелік питань до модульної контрольної роботи з дисципліни  
«Аеродромні електрифіковані системи візуального забезпечення польотів»**

**Модуль №1 " Аеродромні електрифіковані системи візуального  
забезпечення польотів ".**


1. Поясніть, роль та місце Міжнародної а організації цивільної авіації (ICAO) в авіаційній галузі України.
2. Дайте визначення наступним термінам: аеродром, аеропорт, точний захід на посадку, неточний захід на посадку, візуальний захід на посадку, захід на посадку з кола, захід на посадку по APV, навігація, заснована на характеристиках, ЗПС обладнана для заходу на посадку по категорії I/II/III, необладнана ЗПС, світлосигнальна система аеродрому, висота прийняття рішення, мінімальна висота зниження, дальність видимості на ЗПС, видимість, необхідний візуальний контакт з наземними орієнтирами.
3. Які інструментальні аеродромні засоби забезпечення зльоту, заходу на посадку, посадки та руління ПС ви знаєте, наведіть приклади.
4. Поясніть , як здійснюється інструментальний захід на посадку за допомогою наземних радіотехнічних засобів забезпечення польотів ПС.
5. Назвіть та проаналізуйте складові етапу візуального пілотування.
6. Яке призначення та роль світлосигнальної системи аеродрому (ССА) в забезпеченні польотів ПС.
7. Поясніть, що таке навігація, заснована на характеристиках ПС (PBN).
8. Поясніть вплив PBN на склад та вимоги до складу світлосигнального обладнання.
9. Поясніть різницю між різними типами заходів на посадку повітряних суден: точний, неточний захід на посадку, захід на посадку з кола та візуальний захід на посадку.
10. Для чого необхідні навігаційні карти? Яку основну інформацію містить AIP ?

	<p>Система менеджменту якості.  НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС  навчальної дисципліни  «Аеродромні електрифіковані системи  візуального забезпечення польотів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ НМК 07.01.07-01-2023
		Стор. 2 із 5	

11. Проаналізуйте технологічний процес зльоту ПС.
12. Які є особливості зльоту ПС в умовах низької видимості?
13. Наведіть основні критерії класифікації аеродромних візуальних аеронавігаційних електрифікованих засобів забезпечення польотів.
14. Проаналізуйте роль світлосигнальних систем аеродромів (ССА), як основних аеронавігаційних засобів забезпечення польотів ПС на етапі візуального пілотування.
15. Наведіть загальні вимоги стандартів та рекомендованої практики ІКАО до ССА типу ВВІ.
16. Наведіть загальні вимоги стандартів та рекомендованої практики ІКАО до ССА типу ВМІ.
17. Поясніть, що таке правило «4С» стосовно ССА.
18. Проаналізуйте вимоги Стандартів ІКАО до ССА типу ВВІ I категорії – склад підсистем, клас підсистеми вогнів наближення, вимоги до типу та розташування вогнів.
19. Проаналізуйте вимоги Стандартів ІКАО до ССА типу ВВІ II, III категорій – склад підсистем, вимоги до типу та розташування вогнів.
20. Проаналізуйте вимоги Стандартів ІКАО до ССА типу ВМІ – склад підсистем, вимоги до типу та розташування вогнів.
21. Поясніть, як ви розумієте поняття «експлуатаційний мінімум аеродрому».
22. Наведіть якісну характеристику експлуатаційного мінімуму аеродрому.
23. Наведіть кількісну характеристика експлуатаційного мінімуму аеродрому.
24. Проаналізуйте параметри експлуатаційного мінімуму аеродрому.

	<p>Система менеджменту якості.          НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС          навчальної дисципліни          «Аеродромні електрифіковані системи          візуального забезпечення польотів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ НМК 07.01.07-01-2023
		Стор. 3 із 5	

25. Проаналізуйте вимоги національних нормативно-технічних документів до ССА, що забезпечує неточний та точний захід на посадку за категоріями I, II, III.
26. Наведіть вимоги до вогнів керування рулінням на аеродромі.
27. Наведіть класифікацію аеродромних знаків.
28. Яке призначення аеродромних знаків, принцип їх дії та конструктивні особливості, схеми їх електропостачання.
29. Які є вимоги стосовно часу переключення вогню при переході від основного джерела електропостачання на резервне.
30. Наведіть основні положення методики визначення потужності кабельної лінії системи електропостачання ССА.
31. Поясніть, які бувають типи аеродромних вогнів за конструкційним виконанням?
32. Наведіть та проаналізуйте переваги та недоліки схеми послідовного електропостачання аеродромних вогнів.
33. Яке основне призначення, функції та принцип дії автоматичних стабілізаторів струму (регуляторів яскравості)?
34. Проаналізуйте вимоги стандартів та рекомендованої практики ІКАО до ізолювальних трансформаторів для електропостачання аеродромних вогнів.
35. Проаналізуйте вимоги стандартів та рекомендованої практики ІКАО до системи автоматичного\автоматизованого керування та контролю елементів ССА.
36. Наведіть та проаналізуйте основні вимоги до ізолювальних трансформаторів.
37. Наведіть та проаналізуйте основні вимоги, що ставляться до систем електропостачання аеродромних вогнів.
38. Наведіть та проаналізуйте вимоги щодо призначення та складу, низьковольтного обладнання трансформаторних підстанцій.

	<p>Система менеджменту якості.  <b>НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС</b>  навчальної дисципліни  «Аеродромні електрифіковані системи  візуального забезпечення польотів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ НМК 07.01.07-01-2023
		Стор. 4 із 5	

39. Проаналізуйте методи та засоби автоматизації контролю та діагностування аеродромних вогнів.

40. Наведіть основні фірми виробники світлосигнального обладнання – вітчизняні та закордонні.

41. Які стратегії технічного обслуговування та ремонту, використовуються при експлуатації електрообладнання світлосигнальних систем аеродромів.

42. Назвіть основні методи і засоби забезпечення надійності в різних типах світлосигнальних систем.

43. Які основні види контролю та діагностування аеродромних вогнів.

