

УДК 656.029.4

СТАН МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ ТА ЇХ ВІДНОВЛЕННЯ В ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД

Литвин Павло, Сторчевий Нікіта

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник: Новальська Н.І., к.е.н., доц.

Ключові слова: мультимодальні перевезення, інфраструктура, транспорт, розвиток.

Мультимодальні перевезення - це транспортні перевезення, які включають в себе використання двох або більше видів транспорту для доставки вантажу або пасажирів з пункту відправлення до пункту призначення. Стан мультимодальних перевезень в Україні можна охарактеризувати як такий, що розвивається, але ще далекий від доскональної взаємодії різних видів транспорту та створення єдиного транспортного простору. В Україні мультимодальні перевезення є одним з важливих аспектів транспортної інфраструктури держави. Зокрема, в Україні діє ряд мультимодальних терміналів, які об'єднують різні види транспорту для забезпечення ефективних перевезень. Україна має великий потенціал для розвитку мультимодальних перевезень завдяки своєму географічному положенню, яке забезпечує доступ до морських, річкових та залізничних шляхів сполучення з різними країнами.

Незважаючи на рівень організаційно-технологічного стану мультимодальних перевезень в Україні, існує кілька проблем, які обмежують їх розвиток:

1. Недостатня координація між різними видами транспорту. Україна потребує більш ефективної взаємодії між різними видами транспорту, щоб забезпечити плавний перехід вантажів та пасажирів з одного виду транспорту на інший.
2. Недостатній рівень розвитку інфраструктури мультимодальних перевезень.
3. Низький рівень інвестицій в інфраструктуру мультимодальних перевезень.
4. Низький рівень технічного оснащення транспортних компаній. Більшість транспортних компаній в Україні мають старі автомобілі, вагони та судна, що знижує ефективність перевезень та збільшує ризик аварій.
5. Недосконалість нормативно-правового врегулювання окремих питань щодо організації змішаних перевезень, невизначеність стратегічних засад їх розвитку.
6. Високі ризики мультимодальних операторів при організації мультимодальних перевезень на значні відстані за участю двох і більше видів транспорту.
7. Недостатність високопрофесійних і досвідчених спеціалістів з питань мультимодальних перевезень.

Післявоєнний період є складним часом для розвитку транспортної інфраструктури в будь-якій країні. Проте, розвиток мультимодальних перевезень може допомогти відновити економіку та забезпечити швидке та ефективне перевезення пасажирів та вантажів. Розглянемо кілька шляхів розвитку мультимодальних перевезень в післявоєнний період:

1. Розширення та модернізація існуючої транспортної інфраструктури, її відновлення на певних територіях. Зокрема, необхідно розширити мережу транспортних магістралей та модернізувати їх, забезпечити належний рівень технічного стану транспортних засобів, обладнання та інфраструктури.

2. Сформувані нові підходи до інвестування в нові проекти - держава повинна інвестувати в розвиток транспортної інфраструктури та створити сприятливі бізнес-умови для підприємців у цій галузі.

3. Розробка та впровадження нових транспортно-логістичних та інформаційних технологій - впровадження новітніх технологій та інновацій може значно покращити ефективність транспортних перевезень та знизити витрати на транспортування.

4. Підвищення конкурентоспроможності вітчизняних транспортних компаній - умовою розвитку мультимодальних перевезень є підвищення конкурентоспроможності вітчизняних перевізників, що можна досягти шляхом створення оптимальних умов для розвитку транспортної інфраструктури, залучення інвестицій, спрощення системи оподаткування.

5. Підтримка міжнародного співробітництва – укладання міжнародних договорів з іншими країнами для спрощення митних процедур, що може забезпечити швидке перевезення вантажів.

Висновок: Широке застосування мультимодальних транспортних технологій сприятиме вирішенню проблем активного використання транзитного потенціалу України, поліпшить кон'юнктуру ЗЕД, підвищить економічну ефективність перевезень вантажів за рахунок зниження вартості та умов доставки, зменшить рівень аварійності на автошляхах, зменшить негативний вплив транспорту на навколишнє середовище.

Список використаних джерел:

1. Актуальні питання розвитку мультимодальних перевезень в Україні. URL: <http://pte.diit.edu.ua/article/view/191243/191554> (Last accessed: 21.03.2023).
2. Проблеми розвитку мультимодальних перевезень в Україні. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=5582> (Last accessed: 21.03.2023).
3. Проект Плану відновлення України. URL: <https://www.kmu.gov.ua/storage/app/sites/1/recoveryrada/ua/restoration-and-development-of-infrastructure.pdf> (Last accessed: 21.03.2023).