

СЕКЦІЯ «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ»

Голова секції: **Шевчук Д.О.**, д.т.н, с.н.с., професор, завідувач кафедри організації авіаційних перевезень

Секретар: **Чередніченко К.В.**, асистент

УДК 656.07(045)

СТАНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ УКРАЇНИ

Богдана Заєць, Анастасія Андрійчук
Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Ганна Волковська, ст. викладач

Ключові слова: транзит, транзитний потенціал, транзитний розвиток, Національна транспортна стратегія 2030.

Зокрема, за ст. 1 Закону України «Про транзит вантажів» від 20.10.1999 р. № 1172-XIV, транзит вантажів — це «перевезення транспортними засобами транзиту транзитних вантажів під митним контролем через територію України між двома пунктами або в межах одного пункту пропуску через державний кордон України».

Транзит надзвичайно важлива складова ціноутворення логістичного процесу транспортування вантажу від виробника до споживача і має складну розгалужену структуру. Зараз головною проблемою транзиту є забезпечення безпеки і правил перевезення, впровадження новітніх екологічних норм, дотримання міжнародних актів і нормативів.

На якісне функціонування транзитного перевезення вантажів країною впливає низка факторів, зокрема економічні чинники, стан інфраструктури, положення країни на міжнародному ринку, швидкість інтеграцій міжнародних транспортних систем, відповідне нормативно-правове забезпечення тощо. Сьогодні Україна не займає лідируючі світові позиції щодо транзитних перевезень, зокрема через військовий стан, проте має значний потенціал на становлення як транспортна держава. Вигідне географічне положення дозволяє прокладати зручні маршрути з Європи до Азії, що є досить актуальним напрямом розвитку. На території України розміщені шляхи основних транзитних потоків між Європою та Азією, також є вихід до Чорного моря із наявними портами, розгалужена мережа залізниць, автомобільних доріг, трубопроводів у широтних і меридіональних напрямках, що створює всі потрібні передумови для розвитку транспортної галузі. Проте, колосальний транзитний потенціал України використовується лише на чверть. Об'єктивно буде стверджувати, що Україна є досить перспективним учасником міжнародного транспортного ринку, проте необхідне залучення іноземних інвесторів.

Проте Україна намагається вирішити проблеми свого транзитного розвитку власними силами, наслідуючи приклади економічно-успішних європейських держав. Наприклад, Міністерство інфраструктури України запровадило Національну транспортну стратегію 2030 «Drive Ukraine 2030» задля покращення та оптимізації функціонування об'єктів транспортної інфраструктури. До переліку основних показників запланованих змін входить:

- 50 працюючих аеропортів;
- 350 напрямків з усіх аеропортів країни;
- 10 автобанів, побудованих за принципом концесійних доріг;
- 10 годин – середній час перетину України з Півдня на Північ і з Заходу на Схід;
- 11 глобальних гілок надшвидкісного наземного транспорту Hyperloop;
- 150 км/год – середня швидкість залізницею;
- колії європейського стандарту;
- 30% вантажів, які транспортуються Чорним морем будуть проходити через Українські порти;
- українські порти у рейтингу Топ 100 найбільших контейнерних портів світу;
- 50 млн тон на рік – перевезення вантажів Дніпром та іншими річками.

Висновок

Завданням стійкого розвитку транспорту є забезпечення надійної економічної, соціальної та екологічної основи існування сучасного та майбутніх суспільств. Реалізація транзитного потенціалу сприяє забезпеченню транспортної безпеки, за умови постійного розвитку власної транспортної мережі та участі в міждержавних транспортних об'єднаннях. Тому розвиток України як потужної транзитної країни є економічно вигідним не лише для нашої країни, а й для країн-партнерів.

Список використаних джерел:

1. Транзитні можливості України. URL: Транзитні можливості України. Міністерство інфраструктури України. URL: <https://mtu.gov.ua/content/tmu.html> (дата звернення: 25.03.2023).

2. Ковальов В.Г. Реалізація транзитного потенціалу, як механізм забезпечення транспортної безпеки. Державне управління: удосконалення та розвиток №10 2013. Журнал Державне управління: удосконалення та розвиток - наукове фахове видання з питань державного управління. URL: <http://www.dy.nayka.com.ua/?op=1&z=642>

3. Мочернюк В. Інвестиції в транспортний сектор України. Буковинська Державна фінансова академія. URL: <https://bit.ly/3Kk6eIv>