



**Силабус навчальної дисципліни
«ФАХОВА ІНОЗЕМНА МОВА»**


Освітньо-професійної програми: «Комп'ютеризовані системи управління та автоматика»

Галузь знань: 15 Автоматизація та приладобудування

Спеціальність: 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вільного вибору студента
Курс	2
Семестр	3
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	4/120
Мова викладання	англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Авіаційна англійська мова
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є набуття студентами навичок іншомовної комунікації в ситуаціях професійної діяльності під час виконання службових обов'язків; усного спілкування для зрозумілого викладення власних думок; вирішення можливих проблемних ситуацій; вивчення спеціалізованої авіаційної термінології; ознайомлення з новітніми досягненнями науки та техніки в галузі авіаційного транспорту та транспортної інфраструктури.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>У результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент повинен набути таких результатів навчання (у комплексі з іншими освітніми компонентами):</p> <ul style="list-style-type: none"> - брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ (ПРН 1); - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. (ПРН 4); - демонструвати навички аналізу ситуації та здійснення комунікації у різних непередбачуваних ситуаціях під час здійснення пасажирських перевезень (ПРН 28); - ідентифікувати причини стресу, адаптувати себе та членів команди до стресової ситуації, знаходити засоби до її нейтралізації. (ПРН 30); - знання сервісної термінології авіаційної галузі, концептуальних засад транспортного менеджменту. (ПРН 32); - підтримувати ділові контакти, вести ділову бесіду із закордонними партнерами, у тому числі й однією з іноземних мов.

	Високий рівень володіння англійською мовою, включаючи спеціальну термінологію, для проведення ділових переговорів з питань бортового супроводу повітряних суден та іншої сервісної діяльності на підприємствах повітряної галузі. (ПРН 35);
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>У результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент повинен набути таких компетентностей (зокрема, у комплексі з іншими освітніми компонентами):</p> <ul style="list-style-type: none"> - здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя; (ЗК 1); - здатність спілкуватися іноземною мовою (ЗК 04); - навички використання інформаційних і комунікаційних технологій (ЗК5); - навички здійснення безпечної діяльності(ЗК9); - здатність працювати автономно та в команді (ЗК11); - знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності (ЗК12); - здатність до адаптації та дії в новій ситуації (ЗК14); - цінування та повага різноманітності та мультикультурності (ЗК15); - здатність працювати у міжнародному контексті (ЗК16); - здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів) (ЗК17); - набуття гнучкого мислення, відкритість до застосування міжкультурної комунікації та компетентностей в широкому діапазоні можливих місць роботи в авіакомпаніях, аеропортах та на інших підприємствах авіаційної галузі (ЗК18); - здатність до ефективної міжкультурної комунікації; представлення складної комплексної інформації у стислій формі усно та письмово, використовувати інформаційно комунікаційні технології та відповідний понятійно-категоріальний апарат (ЗК20); - здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності (ФК 11); - здатність визначати та описувати характеристики сервісної діяльності на борту повітряного судна (ФК 17); - здатність створювати та організовувати ефективні комунікації в процесі сервісної діяльності (ФК 26);
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Модуль №1 Електричний струм та його властивості. Застосування електроенергії та електроніки на борту літака» та навчального модуля №2 Модуль №2 «Комп'ютери та Інтернет. Апаратне та програмне забезпечення комп'ютера», Види занять: практичні заняття. Методи навчання: традиційні, комунікативні та інноваційні. Форми навчання: групові.</p>
Пререквізити	Рівень англійської В1(базовий)

Пореквізити	Рівень англійської B1 +
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Virginia Evans, Jenny Dooley, Stanley Wright. Information Technology. Express Publishing. 2014 – 39p. 2. Virginia Evans, Jenny Dooley, Carl Taylor. Electronics. Express Publishing. 2012 – 117p. 3. Mark Ibbotson, Cambridge English for Engineering. Cambridge. 2011 – 110p. 4. Eric H. Glendinning, John Mc Evan. Oxford English for Information Technology. Oxford University Press. 2006 – 222p. 5. Santiago Remacha Esteras. Infotech. English for computer users. Cambridge University Press. 2007 - 172p. 6. Charles Lloyd, James A. Frasier – Jr. MS. Engineering. Express Publishing. 2011 – 117p. 7. Jenny Dooley, Virginia Evans. Grammarway. Express Publishing. 2012 – 192p. 8. N.V. Pazyura. // Professional English for radio technical engineers: Guide to practical classes. - К. : NAU, 2017.- 66 p.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Національний авіаційний університет, факультет аеронавігації, електроніки та телекомунікацій, кафедра авіаційної англійської мови, комп'ютерний клас (аудиторія 11.313).
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік у 3 семестрі
Кафедра	авіаційної англійської мови
Факультет	аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
Викладач(і)	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>ПШ Першукова Оксана Олексіївна Посада: професор кафедри авіаційної англійської мови Вчений ступінь: доктор педагогічних наук Профайл викладача: Тел.: +050 9850393 E-mail: pershoks@gmail.com Робоче місце: 11.413</p> </div> </div>
Оригінальність навчальної дисципліни	Матеріал курсу дисципліни розроблено відповідно до переліку комунікативних функцій, зазначених у документі ІКАО 9835 (2004) на основі запропонованої комунікативно орієнтованої технології навчання. Комунікативно орієнтована технологія навчання фокусується на розвитку комунікативних умінь та сприйнятті авіаційної англійської мови на слух. Заняття спрямовані на тренування авіаційних тем, що будуть корисними у професійно орієнтованому середовищі та допоможуть у подальшому сформувати професійну компетентність.
Лінк на дисципліну	