

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**Національний авіаційний університет**  
**Факультет транспорту, менеджменту і логістики**  
**Кафедра організації авіаційних робіт та послуг**



**МАТЕРІАЛИ**  
**Міжнародної науково-практичної конференції**

**«ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ АВІАЦІЙНИХ,  
МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА  
ВИКОРИСТАННЯ АВІАЦІЇ В  
ГАЛУЗЯХ ЕКОНОМІКИ**

**24 листопада 2022 року Київ**

УДК 656.024.4 (02)  
П 654

*Редакційна колегія збірника*

**Головний редактор – д.е.н., проф., зав. каф. ОАРП, Разумова К.М.**  
**Відповідальний редактор – к.т.н., доц., доц. каф. ОАРП, Осьмак В.Є.**  
**д.т.н., доц., проф. каф. ОАРП Лямзін А.О.,**  
**д.е.н., проф., проф. каф. ОАРП Огієнко М.М.,**  
**к.т.н., доц., доц. каф. ОАРП Семченко Н.О.**

«Проблеми організації авіаційних, мультимодальних перевезень та використання авіації в галузях економіки»: Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції - м. Київ, 24 листопада 2022 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Національний авіаційний університет. – К.: НАУ, 2022. – 178 с.

*Затверджено рішенням Вченої ради Факультету транспорту, менеджменту і логістики (протокол №11 від 21.11.2022р.)*

Конференція спрямована на обговорення актуальних проблем і перспектив розвитку авіаційних, мультимодальних перевезень та підвищення ефективності застосування авіації в галузях економіки.

The conference aims to discuss current problems and prospects of air transportation and to increase the use of aviation, multimodal in the fields of economics.

**Відповідальність за достовірність, об'єктивність та обґрунтованість розміщених матеріалів несуть виключно їх автори. Редакція може не поділяти точку зору авторів, викладену у матеріалах.**

© Національний авіаційний університет, 2022р.

**Секція I. ОРГАНІЗАЦІЯ І БЕЗПЕКА АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ**

**Секція II. СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**Секція III. ВИКОРИСТАННЯ АВІАЦІЇ В ГАЛУЗЯХ ЕКОНОМІКИ**

## Зміст

ПЕРЕДМОВА .....	6
Лямзін А.О., Беертхайзен М. ТЕХНОЛОГІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ В СИСТЕМІ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	9
Сохацький А.В., Андрусенко Г.М. ХАРАКТЕРИСТИКА ЧИННИКІВ, СПРИЯЮЧИХ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ СИСТЕМ ЛОГІСТИКИ У СВІТОВОМУ ПРОСТОРУ .....	12
Terpadze David, Evgenidze Giorgi, AIRLINE STRATEGIC FLEXIBILITY MANAGEMENT IN THE CONDITIONS OF DYNAMIC CHANGES.....	15
Деркач Е. М. ПРАВОВІ ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ.....	18
Todeush Pokusa DEVELOPMENT OF POLAND'S MULTIMODAL TRANSPORT NETWORKS .....	22
Музильов Д.О., Шраменко Н.Ю., Карнаух М.В. ОСОБЛИВОСТІ ДОСТАВКИ СПЕЦИФІЧНИХ ВАНТАЖІВ НА МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ МАРШРУТАХ .....	25
Клименко В.В., Лозова Г.М. РЕФОРМУВАННЯ МИТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ ВАНТАЖІВ .....	27
Ніколаєнко І.В., Хара М.В. РОЗВИТОК МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ .....	30
Новальська Н.І., Кривоберець М.М. РОЗВИТОК ТЕХНОЛОГІЇ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	33
Огієнко М.М., Огієнко А.В. ОПТИМІЗАЦІЯ КРИТЕРІЇВ ОЦІНКИ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ЛАНЦЮГІВ ДОСТАВКИ ТОВАРІВ.....	35
Пронь С.В., Герасименко І.М., Шевченко І.В. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВІАЦІЇ СПЕЦПРИЗНАЧЕННЯ.....	39
Кириленко О.М., Разумова К. М., Новак В.О. ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ В ПЕРІОД ВОЄННИХ ДІЙ.....	43
Разумова К.М., Чайка Н.Г., Осьмак В.Є. ОРГАНІЗАЦІЯ ПІДГОТОВКИ БОРТПРОВІДНИКІВ В НАЦІОНАЛЬНОМУ АВІАЦІЙНОМУ УНІВЕРСИТЕТІ .....	46
Селіщев С.В.ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЦІННИХ ВАНТАЖІВ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	49
Семерягіна М.М., Молчанова К.М. АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГУМАНІТАРНИХ ВАНТАЖІВ .....	51
Трюхан О.М. ФАКТОРИ НЕБЕЗПЕКИ ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ ВЕРТОЛЬОТОМ ВАНТАЖІВ НА ЗОВНІШНІЙ ПІДВІСЦІ .....	55
Турпак С.М. РЕАЛІЗАЦІЯ ПРИНЦИПІВ ДІДЖІТАЛІЗАЦІЇ В СИСТЕМІ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	58
Український Є.О., Українська Т.А. ЛОГІСТИЧНИЙ РИЗИК-ІНЖИНІРИНГ В ЛАНЦЮГАХ ПОСТАЧАНЬ ГУМАНІТАРНИХ ВАНТАЖІВ .....	60
Фалендиш А.П. ФОРМУВАННЯ ПІДХОДІВ ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ МАРШРУТІВ В СИСТЕМІ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	63
Чернецька-Білецька Н. Б. ОБГРУНТУВАННЯ АКТУАЛЬНОСТІ ПИТАННЯ РОЗВИТКУ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	66
Семченко Н.О. ВПЛИВ ВОЄННИХ ДІЙ В УКРАЇНІ НА ЄВРОПЕЙСЬКІ АВІАЦІЙНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ .....	69

**Ніколаєнко І.В.**

к.т.н., доц., доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг  
Національного авіаційного університету, м. Київ

**Хара М.В.**

к.е.н., доц., доцент кафедри транспортних технологій підприємств  
Приазовського державного технічного університету, м. Дніпро

## **РОЗВИТОК МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ**

Інтегрована мультимодальна транспортна мережа є критично важливою для успішного виконання перевезень пасажирів як усередині країни, так і за кордоном. Національна транспортна стратегія України до 2030 року спрямована на розвиток ефективної логістики для пасажирів; покращення мобільності громадян на території держави та за її межами; розвиток нових швидкісних міжрегіональних сполучень та сполучень з країнами ЄС [1].

У свою чергу, транспортна політика ЄС щодо прав пасажирів у мультимодальних перевезеннях передбачає:

– стимулювання використання громадського транспорту замість приватних автомобілів і оптимальну комбінацію видів транспорту, сприяючи таким чином декарбонізації;

– мультимодальні подорожі з чітким і прозорим захистом прав пасажирів у мультимодальному контексті, враховуючи особливості кожного виду транспорту, і інтегровану мультимодальну купівлю квитків;

– відсутність дискримінації людей з обмеженими можливостями при використанні мультимодального транспорту.

Складний характер мультимодальних перевезень обумовлений залученням великої кількості операторів, які формують ефективний інформаційний зв'язок між різними видами транспорту (водним, повітряним, автомобільним та залізничним). Загальні цілі мультимодального перевезення базуються на підвищенні доступності транспортної мережі та інтеграції окремих структур в єдину систему; підвищення

умов безпеки і зручності життя; економічній доцільності та енергоефективності витрат.

Управління мультимодальною мережею має на меті можливість контролю всіх обставин, коли пасажир використовує один за одним різні види транспорту для завершення однієї подорожі, враховуючи всю транспортну інфраструктуру в інтегрованій системі для досягнення оптимального рівня обслуговування відповідно до попиту подорожуючих. Важливе значення в системі мультимодальних перевезень має критерій мобільності, який характеризується інформативністю, швидкістю поїздки, своєчасністю надання транспортної послуги, надійністю та безпеки подорожей [2, с.61].

Сучасні технічні інновації надають мешканцям міста доступ до інформації та громадських транспортних засобів будь-коли та будь-де, також ці послуги можуть забезпечити вимоги мобільності. Транспортні провайдери, які прагнуть високого рівня задоволення попиту клієнтів та прибутку, повинні вирішувати методи налаштування своєї послуги як частини інтегрованого сервісу населення. Рішенням можуть бути мультимодальні тарифи, що дозволяють клієнтам використовувати різні види транспорту за одним квитком. У зв'язку з цим актуальними є формування узгоджених графіків руху взаємодіючих видів пасажирського транспорту [3, с.63].

Одним з напрямків підвищення якості транспортних послуг є організація роботи пасажирських транспортних пересадочних вузлів. Наприклад, залізничний транспортний ХАБ, основною метою якого є організація зручної поїздки пасажирів та їх багажу, що подорожують кількома видами транспорту, рух яких ув'язано одним загальним графіком руху за єдиним квитком [4, с.118].

Ще одним варіантом забезпечення мобільності і доступності транспортних послуг для міського населення є мультимодальний вузол громадського транспорту (МВГТ). Такий вузол може об'єднувати в єдину інфраструктуру об'єкти міжнародного та внутрішнього сполучення: залізничні та автобусні станції, порти та аеропорти; міські зупинки і парковки; шляхи під'їзду індивідуального транспорту; велосипедні доріжки, пішохідні зони та інші місця важливі для доступу до особистого транспорту та індивідуальних переміщень населення.

Важливий аспект розвитку таких об'єктів транспортної інфраструктури – це стимулювання місцевої економіки, ефективної та інклюзивної системи міського транспорту для мандрівників. Реалізація ідеї мультимодальний вузол громадського транспорту може мати позитивний вплив, зокрема, на людей з обмеженими можливостями та обмеженою мобільністю, оскільки це забезпечить їм доступ до мультимодального транспорту та послуг, адаптованих до їхніх конкретних потреб.

### Список використаних джерел

1. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. / Кабінет Міністрів України. URL: <https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-shvalennya-nacionalnoyi-transportnoyi-strategiyi-ukrayini-na-period-do-2030-roku> (дата звернення: 01.11.2022).
2. Ніколаєнко, І. В. Мобільність і транспортна доступність міста [Електронний ресурс] / І. В. Ніколаєнко // Научный взгляд в будущее. – 2020. – Вып. 18, т. 1, июнь. – С. 58–64. DOI: <https://doi.org/10.30888/2415-7538.2020-18-01-013>
3. Ломотько, Д. В. Шляхи удосконалення технології мультимодальних швидкісних пасажирських перевезень [Текст] / Д. В. Ломотько, Д. Г. Воскобойников, М. С. Листопад, А. Д. Сірадчук // Збірник наукових праць ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. - 2017. - Випуск 13. - С. 59-66. DOI: <https://doi.org/10.15802/tstt2017/110770>
4. Туризм як стратегічний напрям розвитку залізничного підприємств: монографія / О. М. Гненний, Л. В. Марценюк, Т. Ю. Чаркіна, О. В. Орловська, В. М. Проценко; за заг. ред. Л. В. Марценюк; Дніпров. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпро: Журфонд, 2020. – 188 с.

НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ АВІАЦІЙНИХ,  
МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ВИКОРИСТАННЯ  
АВІАЦІЇ В ГАЛУЗЯХ ЕКОНОМІКИ**

**МАТЕРІАЛИ МІЖНАРОДНОЇ  
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

*м. Київ, 24 листопада 2022 р.*

*Опубліковано в авторській редакції однією з двох робочих мов конференції  
українською, англійською*