

ФАКУЛЬТЕТ АРХІТЕКТУРИ, БУДІВНИЦТВА ТА ДИЗАЙНУ

Кафедра комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів

ЗАТВЕРДЖУЮ

Зав. кафедри _____ **ЛАПЕНКО О.І.**

« 25 » січня 2022р.

МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1

з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху»

Розробник: *к.т.н., доцент Чернишова О.С.*

Перелік теоретичних питань для проведення модульної контрольної роботи №2

1. Пояснити, що таке автоматизовані системи управління дорожнім рухом та в яких випадках вони застосовуються
2. Пояснити принцип дії автоматизованих систем управління дорожнім рухом
3. Перелічити варіанти вирішення транспортної ситуації в години «пік»
4. Навести класифікацію автомобільних стоянок
5. Навести принципи визначення розмірів поза вуличних стоянок
6. Перелічити вимоги до розміщення і планування вуличних стоянок
7. Навести класифікацію дорожньо-транспортних пригод
8. Розкрити поняття «дорожньо-транспортна пригода» та пояснити, яким чином ведеться їх облік
9. Пояснити, які пригоди не відносяться до дорожньо-транспортних
10. Перелічити основні причини ДТП
11. Пояснити, яким чином виконується облік ДТП в Україні
12. Пояснити, яким чином виконується облік ДТП в АТП
13. Пояснити, в чому полягає аналіз ДТП
14. Перелічити показники аварійності та пояснити, для чого вони застосовуються
15. Пояснити, що називають експертизою та надати відповідну класифікацію
16. Пояснити, в чому полягає сутність судової експертизи
17. Пояснити сутність розслідування ДТП
18. Перелічити показники, що застосовують для оцінки рівня безпеки дороги.
19. Дати визначення поняттю «відносна аварійність» та навести методи її оцінки.
20. Навести характеристику та спосіб визначення коефіцієнту безпеки.
21. Навести характеристику та спосіб визначення коефіцієнту аварійності.
22. Перелічити показники, які враховує підсумковий коефіцієнт аварійності.

23. Перелічити заходи, які вживають для збереження високого значення коефіцієнта зчеплення.
24. Перелічити заходи, які вживають для покращення умов видимості об'єктів в темні години.
25. Пояснити яким чином впливає тип та стан дорожнього покриття на величину коефіцієнту зчеплення.
26. Пояснити якими чином на умови руху автомобілів впливає наявність криволінійних ділянок.
27. Пояснити зв'язок між параметрами елементів поздовжнього профілю дороги та безпекою руху.
28. Перелічити основні завдання аудиторських перевірок з безпеки дорожнього руху.
29. Перелічити дороги, що підлягають аудиту безпеки руху.
30. Вказати періодичність аудитів безпеки руху.
31. Дати визначення поняттю «потенційно-небезпечна ділянка дороги».
32. Перелічити ділянки дороги, які можуть відноситися до потенційно-небезпечних.
33. Перелічити вимоги безпеки, яким повинні відповідати дороги, суміщені з міжнародними транспортними коридорами.
34. Перелічити характеристики дороги, які можуть сприяти виникненню ДТП або вплинути на тяжкість їхніх наслідків.
35. Дати визначення поняттю «відносна аварійність» та навести методи її оцінки.
36. Навести характеристику та спосіб визначення коефіцієнту безпеки.
37. Навести характеристику та спосіб визначення коефіцієнту аварійності.
38. Перелічити показники, які враховує підсумковий коефіцієнт аварійності.
39. Перелічити заходи, які вживають для збереження високого значення коефіцієнта зчеплення.
40. Перелічити заходи, які вживають для покращення умов видимості об'єктів в темні години.

41. Пояснити яким чином впливає тип та стан дорожнього покриття на величину коефіцієнту зчеплення.
42. Пояснити якими чином на умови руху автомобілів впливає наявність криволінійних ділянок.
43. Пояснити зв'язок між параметрами елементів поздовжнього профілю дороги та безпекою руху.
44. Перелічити випадки, коли потрібне і можливе встановлення світлофорів.
45. Перелічити умови, які відносяться до особливих умов дорожнього руху.
46. Надати визначення поняттю «видимість» та перелічити її види.
47. Перелічити основні завдання організації руху в умовах недостатньої прозорості атмосфери.
48. Перелічити способи підвищення безпеки руху на дорозі в темну пору доби.
49. Пояснити особливості дорожнього руху за складних погодних умов.
50. Пояснити особливості дорожнього руху в зимовий період.
51. Перелічити основні методи аналізу умов безпеки руху.
52. Перелічити основні завдання аудиторських перевірок з безпеки дорожнього руху.
53. Перелічити дороги, що підлягають аудиту безпеки руху.
54. Вказати періодичність аудитів безпеки руху.
55. Дати визначення поняттю «потенційно-небезпечна ділянка дороги».
56. Перелічити ділянки дороги, які можуть відноситися до потенційно-небезпечних.
57. Перелічити вимоги безпеки, яким повинні відповідати дороги, суміщені з міжнародними транспортними коридорами.
58. Перелічити характеристики дороги, які можуть сприяти виникненню ДТП або вплинути на тяжкість їхніх наслідків.