

# **ФАКУЛЬТЕТ АРХІТЕКТУРИ, БУДІВНИЦТВА ТА ДИЗАЙНУ**

**Кафедра комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Зав. кафедри \_\_\_\_\_ **ЛАПЕНКО О.І.**

**« 25 » січня 2022р.**

**МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА №1**

**з дисципліни «Організація та безпека дорожнього руху»**

*Розробник: к.т.н., доцент Чернишова О.С.*

## **Перелік теоретичних питань для проведення модульної контрольної роботи №1**

1. Розкрити проблеми безпеки дорожнього руху в Україні
2. Перелічити переваги та недоліки автомобільного транспорту
3. Перелічити фактори, що спрямовані на забезпечення безпеки дорожнього руху
4. Пояснити різницю між об'єктивними та суб'єктивними факторами, що впливають на безпеку дорожнього руху, перелічити їх
5. Пояснити сутність системи ВАДС
6. Перелічити основні групи (за факторами ризику ДТП) інструментів для підвищення безпеки дорожнього руху, надати пояснення до кожної групи
7. Перелічити заходи, за рахунок яких може забезпечуватися високий рівень безпеки дорожнього руху.
8. Перелічити фактори, що пов'язані з людиною, які можуть призвести до ДТП
9. Розкрити сутність міжнародних конвенцій про дорожній рух
10. Перелічити законодавчі та нормативні акти про безпеку руху, що діють в Україні, та надати пояснення по кожному з них
11. Пояснити, що називають організації дорожнього руху
12. Назвати найважливіші характерні риси сучасних автомобільних перевезень, що визначають низький рівень безпеки
13. Пояснити вплив рівня розвитку вулично-дорожньої мережі на стан аварійності
14. Пояснити яким чином відмови в системі ВАДС призводять до порушення її нормального функціонування та які наслідки це може мати
15. Розкрити сутність інженерної діяльності з організації дорожнього руху
16. Перелічити служби організації дорожнього руху в Україні та розкрити сутність їхньої діяльності
17. Розкрити зміст понять «транспортний потік», «інтенсивність транспортного потоку» та «нерівномірність транспортного потоку»

18. Розкрити зміст поняття «щільність транспортного потоку»
19. Розкрити зміст поняття «інтенсивність пішохідного потоку» та «щільність пішохідного потоку» та пояснити різницю між ними
20. Пояснити чим обумовлена швидкість пішохідного потоку
21. Перелічити заходи з організації пішохідного руху
22. Перелічити вирішення яких питань передбачає організація руху пішохідних потоків
23. Пояснити якими показниками характеризується транспортний потік
24. Дати визначення поняттю «швидкість та пояснити яких видів вона буває
25. Пояснити вплив складу транспортного потоку на параметри дорожнього руху
26. Надати визначення поняттю «пропускна спроможність дороги», пояснити що може впливати на її величину
27. Пояснити, що таке пропускна спроможність пішохідних шляхів та що може впливати на її величину
28. Розкрити сутність основних характеристик вулично-дорожньої мережі
29. Пояснити, що таке затримки транспортних засобів та чим вони можуть обумовлюватися
30. Пояснити, що таке конфліктні точки та яких видів вони можуть бути
  
31. Навести класифікацію методів дослідження характеристик дорожнього руху
32. Розкрити сутність методу документального вивчення характеристик дорожнього руху
33. Розкрити сутність методу натурного дослідження характеристик дорожнього руху
34. Розкрити сутність методу моделювання дорожнього руху
35. Пояснити які існують способи розподілу окремих організаційних та регулюючих заходів із забезпечення безпеки руху

36. Перелічити заходи, що служать для забезпечення організаційного устрою руху на дорожній мережах
37. Перелічити принципи відокремлення транспорту, які застосовуються при проектуванні доріг і руху ними
38. Надати визначення поняттю «перехрестя», надати їхню класифікацію за умовами руху
39. Пояснити, в яких випадках вводять односторонній рух по двох паралельних вулицях
40. Перелічити головні переваги одностороннього руху.
41. Пояснити, які можуть бути перешкоди для впровадження одностороннього руху
42. Перелічити головні недоліки впровадження одностороннього руху, пояснення доповнити потрібними схемами
43. Пояснити, що таке круговий рух на перехрестях, в яких випадках він запроваджується та які має переваги й недоліки
44. Перелічити типові завдання з організації руху пішоходів
45. Навести класифікацію пішохідних вулиць
46. Пояснити, що є «зональним обмеженням», які види його існують та в яких випадках застосовуються
47. Пояснити, в якому випадку створюються пішохідні зони та навести їхню класифікацію
48. Пояснити, що забезпечуються завдяки облаштуванню пішохідних зон
49. Пояснити, в якому випадку влаштовується обмеження руху в житлових зонах
50. Перелічити правила дорожнього руху в житлових зонах, що встановлені Європейською економічною комісією ООН
51. Пояснити, в чому полягає сутність регулювання велосипедного руху
52. Пояснити значення та специфіку маршрутного пасажирського транспорту
53. Пояснити особливості розміщення зупинних пунктів маршрутного пасажирського транспорту

54. Перелічити, якими заходами забезпечується надання пріоритету в русі маршрутному пасажирському транспорту
55. Пояснити, що таке інформування учасників руху та за рахунок чого воно забезпечується
56. Пояснити призначення технічних засобів організації руху
57. Навести класифікацію технічних засобів організації руху
58. Навести класифікацію дорожніх знаків
59. Навести класифікацію дорожньої розмітки
60. Навести класифікацію світлофорів
61. Пояснити, де та в яких випадках встановлюються світлофори
62. Навести класифікацію методів і систем світлофорного регулювання