

**МЕТОДОЛОГІЯ ЗАСТОСУВАННЯ ОБМЕЖЕНЬ
ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ ПРИ ПЛАНУВАННІ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ АЕРОПОРТІВ**

**METHODOLOGY OF LAND-USE LIMITATIONS APPLICATION IN
THE PLANNING OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF AIRPORTS**

*д-р екон. наук Д.С. Добряк¹, д-р екон. наук І.О.Новаковська²,
канд. с.-г. наук К.Д.Ніколаєв², Л.Р.Скрипник²*

¹Інститут агроекології і природокористування НААН

²Національний авіаційний університет (м. Київ)

*D.S. Dobryak¹, D.Sc. (Econ.), I.O. Novakovska², D.Sc. (Econ.)
K.D. Nikolaev², Ph.D. (Agricultural),
L.R. Skrypnyk²*

¹Institute of Agroecology and Environmental Management of NAAS

²National Aviation University (Kyiv)

Значним економічним стимулом у землекористуванні приаеродромної території є спрямування інвестицій на розвиток транспортної інфраструктури навколо аеропорту з метою покращення під'їзних шляхів до нього. Таке збалансоване землекористування сприятиме скороченню відстані до нього, покращенню доступу та зменшенню часу очікування.

Моделювання майбутнього попиту на наземний транспорт навколо аеропортів вимагає точності щодо прогнозованих майбутніх подорожей до аеропорту, зокрема розрахунок економічної вигоди від збільшення місцевих поїздок, які зумовлені зростанням чисельності населення, попит на нерухомість та розвиток бізнесу.

Проект транспортної доступності до аеропорту, як автомобільного так і залізничного транспорту, може бути впроваджений лише за умови, що буде проведена якісна еколого-економічна оцінка обмежень землекористування – інфраструктури аеропортів, правовий режим та особливості використання якої чітко регулюватиметься законодавчими нормативами і стандартами.

Оцінка обмежень у функціонуванні інфраструктури аеропортів має виявити, як вплине транспортна доступність на стан приаеродромної території та рівень економічного розвитку прилеглої території в цілому, адже майбутня оплата поїздки відображає валову економічну вигоду від неї. Неавіаційна діяльність на приаеродромних територіях може бути прикладом дотримання основного еколого-економічного принципу землекористування.

Відповідно до ст. 66 ПКУ, експлуатант аеропорту несе відповідальність за стан приаеродромної території та ведення будь-яких виробничих, господарських робіт, а також діяльність суб'єктів [1]. Саме тому слід чітко

визначити, яким чином діяльність аеропорту впливатиме на еколого-економічний стан приаеродромної території.

Розробляючи схеми-макети для нових об'єктів авіаційного транспорту, експлуатант повинен усвідомити, що наявна приаеродромна територія, зокрема транспортна інфраструктура, зміниться залежно від типу аеропорту. Саме тому при будівництві аеропорту потрібно залишати навколо нього певну територію необхідну для збереження відкритого простору, інтегруватися з прилеглими транспортними шляхами, з урахуванням естетичної доцільності і задоволення потреб населення. Таким чином, дотримуються обмеження у використанні приаеродромної території, основною метою яких є надання точних вказівок щодо правил зонування території, а саме регулювання висотних забудов, інших споруд поблизу аеропорту, взаємодії аеропорту із об'єктами навколишнього природного середовища та принципів транспортної доступності, оскільки вони становлять еколого-економічну цінність території [2].

[1] Повітряний кодекс України: Відомості Верховної Ради України від 18 грудня 2011 р. № 2059-VIII. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>

[2] Airport planning standards (New York, New Jersey) (2018). Available at: <https://www.panynj.gov/business-opportunities/pdf/panynj-terminal-planning-guidelines.pdf>

УДК 666.983

ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ МОДУЛЬНОГО ПРИНЦИПУ ДЛЯ СТВОРЕННЯ УНІВЕРСАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ КОМПЛЕКТІВ МАЛОГАБАРИТНОГО ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УМОВ БУДІВЕЛЬНОГО МАЙДАНЧИКА

PECULIARITIES OF USING THE MODULAR PRINCIPLE FOR THE CREATION OF UNIVERSAL TECHNOLOGICAL KITS OF SMALL-SIZE EQUIPMENT

*д-р техн. наук І. А. Ємельянова, канд. техн. наук В.В. Блажко,
Д.Ю. Субота, І.В. Чернець
Харківський національний університет будівництва та архітектури (м.Харків)*

*I. A. Emeljanova, D.Sc. (Tech.), V. V. Blazhko, Ph. D(Tech),
D. U. Subota, I. V. Chernets
Kharkiv National University of Civil Engineering and Architecture (Kharkiv)*

В умовах сучасного будівництва пропонується використання універсальних технологічних комплектів малогабаритного обладнання, які безпосередньо в умовах зведення будинків та споруд дозволяють повністю виконати увесь робочий цикл.

Перш за все, модульний принцип створення комплекту дозволяє одержати широко універсальне обладнання для будь-яких умов будівельного майданчика, структурна схема якого має наступний вигляд: «дозувальний вузол → збірний