

ОСОБЛИВОСТІ АВІАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ЗНАЧЕННЯ АЕРОПОРТУ ЗАПОРІЖЖЯ

Дадіжа Тетяна

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Наталія Чайка, к.іст.н., доц.

Ключові слова: інфраструктура авіаційного транспорту, Запорізька область, Міжнародний аеропорт «Запоріжжя», Цільова програма до 2023 року

Актуальність теми. Аеропорти є життєво важливими центрами для місцевої економіки, забезпечуючи зв'язок, зайнятість та є магнітами для місцевих транспортних схем. До введення воєнного положення більшість аеропортів України мали важливе значення для української економіки, і кожен з них був двигуном економічної діяльності для місцевої громади.

Метою роботи є оцінка стану авіаційної інфраструктури Запорізької області.

Предмет дослідження: інфраструктура авіаційного транспорту Запорізької області.

У Запорізькій області розташовані інфраструктурні об'єкти, які посилюють її конкурентні переваги. Важливу роль у транспортній системі Запорізької області відіграє КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя». Аеропорт розташований в 15 км від центру міста Запоріжжя, в 250 м від залізничної магістралі Харків-Сімферополь та в 350 м від автостради Запоріжжя – Донецьк. Інфраструктурні характеристики включають новий термінал аеропорту, аеровокзал площею 12 542 м², пропускна здатність становить 400 пас/год. Оновлена бетонна злітно-посадкова смуга 2500 x 42 м здатна приймати повітряні судна категорії 4С та літаки меншого класу, що входить до характеристики аеродрому, а також найсучасніше світлосигнальне та радіотехнічне обладнання, що дає можливість здійснювати посадку навіть за несприятливих погодних умов (перша категорія ICAO) [1]. КП Міжнародний аеропорт «Запоріжжя» можна охарактеризувати за наступними критеріями. Тип: цивільний/військовий; за категорією – регіональний; за формою власності – комунальний; за статусом – міжнародний; за типом перевезення – змішаний; за періодичністю використання – базовий; за спроможністю приймати ПС - ПС 2 класу і нижче. Запорізький міжнародний аеропорт знаходиться в муніципальній власності. Органом управління на місцевому рівні є Запорізька міська рада. Перспективи розвитку інфраструктури авіаційного транспорту до воєнного становища передбачали: будівництво

аеромостів для підвищення якості обслуговування пасажирів, розширення існуючого перону для літаків, завершення реконструкції другого курсу посадки радіотехнічного обладнання, продовження оновлення спеціальної техніки. Проаналізувавши документ Цільової програми до 2023р можна визначити такі перспективи розвитку, які ще не були здійснені – це будівництво, реконструкція та модернізація об’єктів допоміжної наземної інфраструктури, реконструкція складу паливно - мастильних матеріалів, будівництво вантажного терміналу, реконструкція приміщення для воєнізованої охорони аеропорту.

Висновок. В складних умовах війни більшість інфраструктури цивільної авіації знищено. За даними Державного реєстру цивільних аеродромів, на початок 2022 року в Україні було 36 аеродромів, з яких 17 були кваліфіковані як цивільні міжнародні аеропорти. Наразі ворог знищив 11 цивільних аеропортів або 65% від їх загальної кількості [2]. Міжнародний аеропорт «Запоріжжя» зазнав атаки з боку агресора, проте значних руйнувань в інфраструктурі не прослідковується. На сьогоднішній день важко оцінити та спрогнозувати напрямки розвитку авіаційної інфраструктури України взагалі, та Запорізької області зокрема. Проте, варто зазначити, що після війни даний аеропорт може стати важливим логістичним хабом, а також підґрунтям економічного розвитку даного регіону України в подальшому.

Список використаних джерел

1. Міжнародний аеропорт «Запоріжжя». –[Електронний ресурс]. – Режим доступу:<https://ozh.aero/kategoriya/kp-mizhnarodnij-aeroport-zaporizhzhya/>
2. Електронний ресурс. Режим доступу:<https://www.epravda.com.ua/rus/columns/2022/05/2/686525/>