

## МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

## Національний авіаційний університет

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг



УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

Т. Мостенська

«17» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

А. Полухін

«19» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

## РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Інтермодальні транспортні технології»

Освітньо-професійна програма: «Мультимодальний транспорт і логістика»

Галузь знань: 27 «Транспорт»


Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	2	120/4,0	18	18	–	84	-	-	диф.залік -2с
Заочна	1,2	120/4,0	6	6	–	108	1 к.р. - 2с	-	диф.залік -2с

Індекси: НМ - 7 - 275 - 3 / 21- 3.5

НМ - 7 - 275 - 3з/ 21- 3.5

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 2 з 10	

Робочу програму навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика», навчального та робочого навчального планів №НМ-7-275-3/21, №РМ -7-275-3/21 та №НМ-7-275-3/21, РМ-7-275-3з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила:  
 професор кафедри організації  
 авіаційних робіт та послуг \_\_\_\_\_ Янчук М.Б./

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми: «Мультимодальний транспорт і логістика» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол №12 від «31» травня 2021 р.


Гарант освітньо-професійної програми \_\_\_\_\_ Янчук М.Б./

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Разумова К.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 8 від «09» 06 2021 р.


Голова НМРР \_\_\_\_\_ Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б  
 Плановий термін між ревізіями – 1 рік  
**Врахований примірник**

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 3 з 10	

## ЗМІСТ

<b>Вступ .....</b>	<b>4</b>
<b>1. Пояснювальна записка .....</b>	<b>4</b>
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни .....	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна .....	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна .....	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки .....	5
<b>2. Програма навчальної дисципліни .....</b>	<b>5</b>
2.1. Зміст навчальної дисципліни .....	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля .....	5
2.3. Тематичний план .....	7
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	7
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової семестрової контрольної роботи (ЗФН).....	7
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни .....</b>	<b>8</b>
3.1. Методи навчання .....	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) .....	8
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет .....	8
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь .....</b>	<b>9</b>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 4 з 10	

## ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

## 1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

### 1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця з транспортних технологій в сфері мультимодального транспорту і логістики.

**Метою** викладання дисципліни є формування у студентів системи наукових знань та практичних навичок щодо організації та розвитку інтермодальних транспортних технологій, формування спеціалізованого рухомого складу, який застосовується для безперевантажних технологій, технічного та правового забезпечення інтермодальних систем транспортування.


**Завданнями** вивчення навчальної дисципліни є:

- ознайомлення з науковими дослідженнями в галузі комбінованих перевезень;
- набуття знань щодо структуризації концепції інтермодального транспортування вантажів;
- вивчення особливостей сучасних безперевантажувальних технологій перевезень;
- оволодіння основними технологіями інтермодальних перевезень і умов їх ефективного застосування.

### 1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

У результаті опанування дисципліни «Інтермодальні транспортні технології» студенти повинні вміти:

- Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.
- Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.
- Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.
- Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.
- Організовувати мультимодальні перевезення. Аналізувати та обґрунтовувати застосування сучасних методів оптимізації параметрів мультимодальних перевезень. Здійснювати розрахунки щодо розподілу матеріальних (транспортних) потоків між різними видами транспорту.
- Проводити розрахунки показників оцінки ефективності ресурсів ланок мультимодальних систем транспортування. Володіння навиками калькулювання та аналізу собівартості мультимодальних перевезень. Володіння методами ціноутворення ланок мультимодальних систем транспортування.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 5 з 10	

### 1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

У результаті опанування дисципліною «Інтермодальні транспортні технології» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

-Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

-Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.

-Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.

-Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка забезпечує організацію та технологію мультимодальних перевезень, закони й принципи функціонування складних систем.

- Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми в процесі організації та здійснення мультимодальних перевезень, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортно-логістичними операціями.

- Здатність визначати оптимальні параметри мультимодальних систем транспортування.

- Здатність проводити економічну оцінку ресурсів транспортно-логістичних підприємств (операторів мультимодальних перевезень) в процесі організації мультимодальних перевезень.

- Здатність розробляти технологію на різних етапах організації мультимодального перевезення, моделювати та визначати ефективність технологічних процесів мультимодальних перевезень.

### 1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Навчальна дисципліна «Інтермодальні транспортні технології» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Вантажні перевезення», «Міжнародні перевезення», «Взаємодія видів транспорту», «Організація та технологія мультимодальних перевезень» і є однією із завершальних у формуванні профілю фахівця з транспортних технологій в сфері мультимодального транспорту і логістики і базою для написання магістерської кваліфікаційної роботи.

## 2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модулю, а саме: **модуля № 1 «Сучасні технології інтермодальних перевезень та умови їх ефективного застосування»**, який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.


### 2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.

**Модуль № 1 «Сучасні технології інтермодальних перевезень та умови їх ефективного застосування»**

**Інтегровані вимоги модуля №1:**

**знати:**

- вимоги до інтеграції транспортних систем;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 6 з 10	

- характеристики процесів в транспортних системах;
- особливості технологічного взаємодії різних видів транспорту;
- особливості перевезень в магістральному сполученні;
- методики економічного обґрунтування рішень з організації перевезень.

**вміти:**

- ідентифікувати умови інтеграції транспортних систем;
- аналізувати процеси в транспортних системах;
- організовувати технологічну взаємодію видів транспорту;
- організовувати перевезення в магістральному сполученні;
- обґрунтовувати рішення по організації перевезень;
- використовувати Інтернет-технології для пошуку необхідної інформації.

**Тема 1. Сучасні концепції інтермодальних перевезень.**

Основні етапи розвитку інтермодальних перевезень. Сучасні вимоги до транспортного забезпечення ланцюгів поставок і тенденції розвитку транспортної системи. Структуризація концепції інтермодальної транспортування вантажів. Океанська схема інтермодальних перевезень. Континентальна схема інтермодальних перевезень. Реалізація континентальної схеми інтермодальних перевезень в різних економічних системах.

**Тема 2. Наукові дослідження в галузі інтермодальних перевезень.**

Аналіз понятійного апарату, пов'язаного з інтермодальними перевезеннями. Основні напрямки досліджень в області інтермодальних і комбінованих перевезень.

**Тема 3. Особливості сучасних технологій інтермодальних перевезень.**


Технології з вертикальною перевантаженням ІТО. Розвиток концепції великотоннажних контейнерів. Знімні кузова. «Європейська інтермодальна одиниця». Контейнери в системах з вертикальною перевантаженням. Технології з горизонтальною перевантаженням ІТО. Системи типу «Ro-La». Системи зі спеціалізованими терміналами і вагонами. Системи з автономними вагонами. Системи прямого перевантаження «вагон-автомобіль». Системи, що використовують безвагонні технології. Сфери застосування і фактори конкурентоспроможності різних технологій комбінованих перевезень.

**Тема 4. Моделі вибору параметрів систем інтермодальних перевезень.**

Постановка завдання формування термінальної мережі в системі інтермодальних перевезень. Аналіз ефективності включення логістичних центрів в контейнерну систему. Алгоритм розміщення логістичних центрів на транспортній мережі. Алгоритм розміщення хабів в системі інтермодальних перевезень. Вибір параметрів системи синхромодального транспортування.

**Тема 5. Система міжнародного митного транзиту (МДП) в організації інтермодальних перевезень.**

Система МДП як єдина глобальна система митного транзиту. Інтермодальні перевезення вантажів по процедурі МДП. Використання ІТ-інструментів МДП при інтермодальних перевезеннях. МДП як міжнародна гарантія в системі інтермодальних перевезень. МДП в контексті регіональних транспортних систем.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 7 з 10	

### 2.3. Тематичний план.


№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Прак. заняття	СРС	Усього	Лекції	Прак.	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Модуль №1 « Сучасні технології інтермодальних перевезень та умови їх ефективного застосування »</b>										
1.1	Сучасні концепції інтермодальних перевезень.	<b>2 семестр</b>				<b>1 семестр</b>				
		<b>22</b>	2 2	2 2	14	<b>10</b>	2	-	8	
1.2	Наукові дослідження в галузі інтермодальних перевезень.	<b>18</b>	2	2	14	<b>10</b>	2	-	8	
1.3	Особливості сучасних технологій інтермодальних перевезень.	<b>20</b>	2	2 2	14	<b>10</b>	2	-	8	
1.4	Моделі вибору параметрів систем інтермодальних перевезень.	<b>22</b>	2 2	2 2	14	<b>2 семестр</b>				
						<b>27</b>	-	2	25	
1.5	Система міжнародного митного транзиту (МДП) в організації інтермодальних перевезень.	<b>22</b>	2 2	2 2	14	<b>27</b>		2	25	
1.6	Модульна контрольна робота №1	<b>16</b>	2	-	14	-	-	-	-	
1.7.	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	<b>8</b>	-	-	8	
1.8	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)					<b>28</b>	-	2	26	
<b>Усього за модулем №1</b>		<b>120</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>108</b>	
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>120</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>108</b>	

### 2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується в другому семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається.

Виконання, оформлення та захист контрольної (домашньої) роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних вказівок до виконання контрольних робіт з навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології» для студентів заочної форми навчання відповідної спеціальності та освітньо-професійної програми, розроблених провідними викладачами кафедри.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи - до 8 годин самостійної роботи.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 8 з 10	

## 2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової семестрової контрольної роботи (ЗФН).

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової семестрової контрольної роботи розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

## 3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

### 3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології» використовуються наступні методи навчання: лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

Реалізація цих методів здійснюється під час проведення лекцій, практичних занять, виконанні та захисті контрольної (домашньої) роботи, роботи з навчальною літературою тощо.

### Базова література

3.2.1. Соловійова О.О., Висоцька І.І., Герасименко І.М. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник /МОН України. К.: НАУ, 2019. – 244 с.

3.2.2. Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української економіки :наукова доповідь / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорок ; НАН України, ДУ "Ін-т екон.та прогноз. НАН України". – К., 2018. – 200 с.

3.2.3. Дрожжин А. Л. Введение в интермодальные перевозки. Учебное пособие для студентов транспортных высших учебных заведений.- ВМВ. Одесса.- 2016.-184с.

3.2.4. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

### Допоміжна література

3.2.5. Аналіз та класифікація можливих схем консолідованої доставки LTL вантажів / Л.В. Савченко, С.І. Гриценко // Вісник економічної науки України. — 2020. — № 2 (39). — С. 139-144.

3.2.6. Географія основних видів транспорту: підручник. - Г.І. Нестеренко, С..Л .Литвиненко, П.О. Яновський Т.Ю. Габрієлова, С.І. Авра-менко І За заг. ред. Г.І. Нестеренко та СЛ. Литвиненка. - К. Видавничий дім «Кондор, 2019. - 192 с.

3.2.7. Давідіч Ю. О. Розробка графіка руху транспортних засобів при організації вантажних перевезень: навч. посіб. / Ю. О. Давідіч; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2010. – 345 с.

3.2.8 Котлубай О.М. Теорія і методологія розвитку транспортно-технологічних систем перевезення вантажів. - Одеса: ІПРЕЕД НАН України, 2012. - 200 с.

### 3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет


3.3.1 Законодавство України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>

3.3.2. Кабінет Міністрів України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/ua>

3.3.3. Міністерство інфраструктури України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>

3.3.4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>



	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 9 з 10	

3.3.5. Наукова бібліотека НАУ. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfornau/>

#### 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
<b>1-2 семестр</b>		
<b>Модуль №1 «Організація, характеристика та забезпечення сфер взаємодії видів транспорту»</b>		
Вид навчальної роботи	бали	бали
<u>Практичні:</u> виконання кейсових завдань	40 (8 практ.роб.х5 б.)	20 (4 практ.роб.х5 б.)
виконання тестових завдань	30 (6 тести х 5 б.)	30 (6 тестів х 5 б.)
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	42	-
Виконання модульної контрольної роботи №1	30	-
Виконання та захист контрольної (домашньої) роботи	-	20
Підсумкова семестрова контрольна робота	-	30
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Усього за дисципліною</b>	<b>100</b>	

*Залікова рейтингова оцінка* визначається ( в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 10 з 10	

(Ф 03.02 – 01)

### АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

### АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)


### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН


	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 11 з 10	


(Ф 21.01 – 03)




	<p align="center"><b>Силабус навчальної дисципліни</b>  <b>«Інтермодальні транспортні технології»</b>  <b>Освітньо-професійна програма:</b>  <b>«Мультимодальний транспорт і логістика»</b></p> <p><b>Галузь знань: 27 «Транспорт»</b>  <b>Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</b>  <b>Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</b></p>
<b>Рівень вищої освіти</b>	Другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента ОП
<b>Курс</b>	перший
<b>Семестр</b>	Весняний
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	180/6,0
<b>Мова викладання</b>	Українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Предметом вивчення є безперевантажувальні технології при перевезенні вантажів в змішаному сполученні з застосуванням принципів логістики. При цьому розглядаються не тільки внутрішньодержавні транспортні кореспонденції, а й міжнародні, для яких необхідні більш складні і досконалі методи транспортування з використанням конкурентоспроможних технологій комбінованих перевезень.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	<i>Метою</i> викладання дисципліни є формування у студентів системи наукових знань та практичних навичок щодо організації та розвитку інтермодальних транспортних технологій, формування спеціалізованого рухомого складу, який застосовується для безперевантажних технологій, технічного та правового забезпечення інтермодальних систем транспортування.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	У результаті опанування дисципліни «Інтермодальні транспортні технології» студенти повинні вміти: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</li> <li>- Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</li> <li>- Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</li> <li>- Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</li> <li>- Організовувати мультимодальні перевезення. Аналізувати та обґрунтовувати застосування сучасних методів оптимізації</li> </ul>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 12 з 10	

	<p>параметрів мультимодальних перевезень. Здійснювати розрахунки щодо розподілу матеріальних (транспортних) потоків між різними видами транспорту.</p> <p>- Проводити розрахунки показників оцінки ефективності ресурсів ланок мультимодальних систем транспортування. Володіння навиками калькулювання та аналізу собівартості мультимодальних перевезень. Володіння методами ціноутворення ланок мультимодальних систем транспортування.</p>
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)</b>	<p>У результаті опанування дисципліною «Інтермодальні транспортні технології» у студентів повинні бути сформовані наступні компетентності:</p> <p>-Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>-Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>-Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>-Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка забезпечує організацію та технологію мультимодальних перевезень, закони й принципи функціонування складних систем.</p> <p>- Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми в процесі організації та здійснення мультимодальних перевезень, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортно-логістичними операціями.</p> <p>- Здатність визначати оптимальні параметри мультимодальних систем транспортування.</p> <p>- Здатність проводити економічну оцінку ресурсів транспортно-логістичних підприємств (операторів мультимодальних перевезень) в процесі організації мультимодальних перевезень.</p> <p>- Здатність розробляти технологію на різних етапах організації мультимодального перевезення, моделювати та визначати ефективність технологічних процесів мультимодальних перевезень.</p> <p>-</p>
<b>Навчальна логістика</b>	<p><b>Зміст дисципліни:</b></p> <p><b>Модуль № 1 «Сучасні технології інтермодальних перевезень та умови їх ефективного застосування»</b></p> <p>Тема 1. Сучасні концепції інтермодальних перевезень.</p> <p>Тема 2. Наукові дослідження в галузі інтермодальних перевезень.</p> <p>Тема 3. Особливості сучасних технологій інтермодальних перевезень.</p> <p>Тема 4. Моделі вибору параметрів систем інтермодальних перевезень.</p> <p>Тема 5. Система міжнародного митного транзиту (МДП) в організації інтермодальних перевезень.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції – 18 годин; практичні заняття – 18 годин; самостійна робота – 84 годин.</p>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 13 з 10	

	<p><b>Методи навчання:</b> передбачено застосування усних (словесних), письмових, наочних, практичних методів навчання; перевага віддається проблемним лекціям, у рамках практичних занять – розв’язанню логічних ситуаційних завдань, дискусіям та захисту доповідей с презентаційними матеріалами, підготовці індивідуальних та колективних завдань під час самостійної роботи.</p> <p><b>Форми навчання:</b> очна, заочна</p>
<b>Пререквізити</b>	Дисципліна «Інтермодальні транспортні технології» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Загальний курс транспорту», «Вантажні перевезення», «Міжнародні перевезення», «Взаємодія видів транспорту», «Організація та технологія навантажувально-розвантажувальних робіт», «Управління в інтегрованих транспортних системах» .
<b>Пореквізити</b>	Дисципліна «Інтермодальні транспортні технології» є однією з завершальних у формуванні профілю фахівця з транспортних технологій в сфері мультимодального транспорту і логістики і є базою для написання магістерської кваліфікаційної роботи.
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<p><b>Навчальна та наукова література:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Соловійова О.О., Висоцька І.І., Герасименко І.М. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник /МОН України. К.: НАУ, 2019. – 244 с.</li> <li>2. Аналіз та класифікація можливих схем консолідованої доставки LTL вантажів / Л.В. Савченко, С.І. Гриценко // Вісник економічної науки України. — 2020. — № 2 (39). — С. 139-144.</li> <li>3. Географія основних видів транспорту: підручник. - Г.І. Нестеренко, С..Л . Литвиненко, П.О. Яновський Т.Ю. Габрієлова, С.І. Авраменко І За заг. ред. Г.І. Нестеренко та С.Л. Литвиненка. - К. Видавничий дім «Кондор», 2019. - 192 с.</li> <li>4. Авіаційні вантажні перевезення: методичні рекомендації до виконання курсового проекту для студентів спеціальності 275 "Транспортні технології (на повітряному транспорті)"/ МОН України, Національний авіаційний університет ; Габрієлова Т. Ю., уклад. – Київ: НАУ, 2020. – 48 с.</li> </ol>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Кафедра організації авіаційних робіт та послуг, НАУ, корп. 2, к. 312б, <a href="http://ftml.nau.edu.ua">http://ftml.nau.edu.ua</a> Для проведення навчальних занять можуть бути використані лекційні аудиторії загального призначення та комп’ютерні класи, навчально-наукова лабораторія, точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання. Матеріально-технічна база кафедри постійно розширюється.
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Диференційний залік. При виставленні остаточної оцінки по дисципліні враховуються результати поточних перевірок знань: тестування, поточного опитування на практичних заняттях, модульної контрольної роботи.
<b>Кафедра</b>	Кафедра організації авіаційних робіт та послуг
<b>Факультет</b>	Факультет транспорту, менеджменту і логістики

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Інтермодальні транспортні технології»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 14 з 10	

<b>Викладач(і)</b>	<b>ФОТО</b>	<b>ПІБ викладача</b> <b>Посада:</b> <b>Науковий ступінь:</b> <b>Вчене звання:</b> <b>Профайл викладача:</b> <b>Тел.:</b> <b>E-mail:</b> <b>Робоче місце:</b>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс	
<b>Лінк на дисципліну</b>		