

## РОЛЬ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ В РОЗВИТКУ СВІТОВОЇ ЕКОНОМІКИ

Вікторова Є.О.

Національний авіаційний університет

Науковий керівник – Н.М.Шуляр, к.е.н., старший викладач  
кафедри економіки та бізнес-технологій

**Анотація.** Для глобального економічного процвітання, функціонуюча система повітряного руху є стратегічним фактором успіху. Повітряний рух не тільки об'єднує людей і культури, але й забезпечує зайнятість, додану вартість та державні доходи. Вона також робить істотний внесок у зовнішню торгівлю.

**Ключові слова:** авіаційна галузь, світова економіка, ринок.

Справжнє значення авіації полягає, насамперед, у її функції для світової економіки: повітряний транспорт дає змогу швидко перевозити людей і вантажі на великі відстані і, отже, є основою хорошої якості міжнародного сполучення.

Повітряний рух об'єднує людей і ринки по всьому світу, і його часто називають двигуном глобалізації. Світова економіка розвивалася разом із розвитком нових засобів зв'язку та транспорту.

Саме глобальне економічне зростання можна назвати ключовим чинником зростання попиту на повітряний транспорт. Проте попит зростає у міру зростання економіки, тому саме авіаперевезення можуть бути ключовою причиною та сприянням економічного зростання.

Розширені зв'язки з глобальною мережею повітряного транспорту можуть підвищити продуктивність та зростання економіки, забезпечуючи кращий доступ до ринків, покращуючи зв'язки всередині та між підприємствами також забезпечуючи більший та швидший доступ до ресурсів та міжнародних ринків капіталу.

Авіаційна галузь є ключовим фактором глобального економічного розвитку. Більше третин усіх торгів за коштами відправляється по повітрю, що робить авіацію одним із ключових компонентів бізнесу у всьому світі. Авіація забезпечує єдину у світі швидку транспортну мережу, що робить її необхідною для бізнесу. Це генерує економічне зростання, створює робочі місця та полегшує міжнародну торгівлю та туризм.

За останній період, згідно з останніми оцінками Міжгалузевої групи дій з повітряного транспорту (АТАГ), загальний економічний вплив (прямий, непрямий, індукований та пов'язаний з туризмом) світової авіаційної галузі досяг 2,7 трильйона доларів США, що становить близько 3,5 відсотка світового валового внутрішнього продукту (ВВП).

АТАГ була опублікувала доповідь Aviation: Benefits Beyond Borders, в якій досліджувалися різні способи, за допомогою яких авіаційна галузь робить свій внесок у світову економіку, а також як вона сприяє сталому розвитку. Даний звіт широко цитується засобами масової інформації і тим самим спонукає до більш розширеного погляду на те, як авіаційна галузь створює робочі місця та стимулює економічне зростання держави.

Повітряний транспорт дає дуже важливі економічні вигоди:

- Авіаційна галузь забезпечує єдину у світі транспортну мережу, яка є важливою для розвитку бізнесу та туризму. Вона відіграє життєво важливу роль у сприянні економічному зростанню.

- За допомогою авіаційного транспорту перевозиться близько 2 мільярдів пасажирів на рік і 40% міжрегіонального експорту товарів (за значенням).

- 40% міжнародних туристів мають можливість подорожувати повітряним транспортом.

- Авіаційна галузь створює загалом 29 мільйонів робочих місць у всьому світі (через прямі, непрямі, індуковані та каталітичні впливи).

- Глобальний економічний вплив авіації (прямий, непрямий, індукований і каталітичний) оцінюється в 2960 мільярдів доларів США, що еквівалентно 8% світового валового внутрішнього продукту (ВВП).

- 900 авіакомпаній світу мають загальний парк з майже 22 000 літаків. Вони обслуговують близько 1670 аеропортів через мережу маршрутів протяжністю кілька мільйонів кілометрів, якими керують близько 160 постачальників аеронавігаційного обслуговування.

- 25% продажів усіх компаній залежать від авіатранспорту. 70% компаній повідомляють, що обслуговування більшого ринку є ключовою перевагою використання авіапослуг.

Щодо соціальних переваг, то повітряний транспорт дає значні соціальні вигоди:

- Повітряний транспорт покращує якість життя, розширюючи відпочинок та культурний досвід людей. Він пропонує широкий вибір місць відпочинку по всьому світу.

- Повітряний транспорт допомагає підвищити рівень життя та зменшити бідність, наприклад, через туризм.

- Повітряний транспорт може бути єдиним транспортним засобом у віддалених районах, що сприяє соціальному залученню.

- Повітряний транспорт сприяє сталому розвитку. Сприяючи туризму та торгівлі, він створює економічне зростання, забезпечує робочі місця, збільшує надходження від податків та сприяє збереженню заповідних територій.

- Мережа повітряного транспорту сприяє доставці екстреної та гуманітарної допомоги будь-де на землі, а також забезпечує швидку доставку медичних матеріалів та органів для трансплантації.

- Повітряний транспорт сприяє економічному та соціальному прогресу.

Очікується, що попит на повітряний транспорт зростатиме в середньому на 3% річних протягом наступних 20 років. Якщо це зростання буде досягнуто, до 2038 року авіатранспортна галузь сприятиме: 13,7 мільйона прямих робочих місць та 1,7 трильйона доларів ВВП у світову економіку 76 мільйонів робочих місць, включаючи непрямі та індуковані внески, та 4,3 трильйона доларів ВВП

**Висновки.** Авіаційна галузь є однією з найважливіших галузей у світі. Її розвиток, технічні та сервісні досягнення роблять одні із найбільших внесків у розвиток сучасного суспільства. Відтоді як перший реактивний лайнер здійснив політ у 1949 році, використання комерційної авіації зросло більш ніж у сімдесят

разів. Це зростання не зрівняється з будь-яким іншим основним видом транспорту і є важливим для економічного прогресу.

Попит на повітряні послуги збільшує вплив повітряного транспорту на світову економіку, що робить можливим швидке переміщення мільйонів людей і товарів на мільярди доларів на ринки по всьому світу.

Повітряна галузь відіграє важливу роль у роботі та відпочинку мільйонів людей. Це сприяє покращенню якості та рівня. Авіаційна галузь також сприяє економічному зростанню та зменшенню бідності – надаючи можливості для працевлаштування, збільшуючи надходження від податків та сприяючи збереженню заповідних територій.

Авіаційна галузь відповіла на зростаючий попит на мобільність, регулярно інвестуючи в:

- нові технології;
- покращення безпеки;
- тихіший і економічний літак;
- модернізація та адаптація інфраструктури;
- спрощення бізнесу, покращення послуг та полегшення для своїх клієнтів.

Зусилля авіаційної галузі мають супроводжуватися державними діями та інвестиціями.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Air Transport Action Group. The economic & social benefits of air transport. URL: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/aviation-economic-benefits/>
2. Aviation Benefits Beyond Borders. URL: <https://aviationbenefits.org/economic-growth/>
3. Aviation Benefits Report. URL: <https://www.icao.int/sustainability/Documents/AVIATION-BENEFITS-2019-web.pdf>
4. IATA. Aviation Economic Benefit. URL: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/aviation-economic-benefits/>
5. Овсак О.П., Ліскович Н.Ю. Макроекономічні аспекти впливу розвитку повітряного транспорту на економіку України / Економіка та управління національним господарством. URL: [http://bses.in.ua/journals/2019/48\\_1\\_2019/24.pdf](http://bses.in.ua/journals/2019/48_1_2019/24.pdf)