

(Ф 03-02-110)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг



УЗГОДЖЕНО

Декан

Т. Мостенська

«17» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

А. Полухін

«19» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Основи теорії транспортних процесів і систем»

Освітньо-професійна програма: «Організація авіаційних робіт і послуг»
«Мультимодальний транспорт і логістика»
«Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень»
«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год./кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	2	150 / 5	34	34	–	82	ДЗ – 2с	-	диф. залік 2 с.
Заочна	2,3	150 / 5	8	8	–	134	К.р. - 3 с.	-	диф. залік 3 с.

Індекс: НБ - 7 - 275 - 1 / 21 – 2.1.8

НБ - 7 - 275 - 2 / 21 – 2.1.8

НБ - 7 - 275 - 3 / 21 – 2.1.8

НБ - 7 - 275 - 4 / 21 – 2.1.8


Індекс: НБ - 7 - 275 - 1з / 21 – 2.1.8

НБ - 7 - 275 - 2з / 21 – 2.1.8

НБ - 7 - 275 - 3з / 21 – 2.1.8

НБ - 7 - 275 - 4з / 21 – 2.1.8

СМЯ НАУ РП 19.02–01–2021

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПІ 19.02 – 01–2021
		стор.2 з 13	

Робочу програму навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем» розроблено на основі освітньо-професійних програм «Організація авіаційних робіт і послуг», «Мультимодальний транспорт і логістика», «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», навчальних та робочих навчальних планів №НБ-7-275-1/21, №НБ-7-275-2/21, №НБ-7-275-3/21, №НБ-7-275-4/21, №РБ-7-275-1/21, №РБ-7-275-2/21, №РБ-7-275-3/21, №РБ-7-275-4/21 та №НБ-7-275-1з/21, №НБ-7-275-2з/21, №НБ-7-275-3з/21, №НБ-7-275-4з/21, №РБ-7-275-1з/21, №РБ-7-275-2з/21, №РБ-7-275-3з/21, №РБ-7-275-4з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила
к.е.н, доцент Герасименко І.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійних програм «Організація авіаційних робіт і послуг», «Мультимодальний транспорт і логістика», «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт і послуг, протокол № від «12» 31.05. 2021 р.

Гарант освітньо-професійної програми
«Організація авіаційних робіт і послуг» Пронь С.В.

Гарант освітньо-професійної програми
«Мультимодальний транспорт і логістика» Новальська Н.І.

Гарант освітньо-професійної програми
«Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень» Разумова К.М.

Завідувач кафедри Разумова К.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № «10» 01.06 2021 р.


Гарант освітньо-професійної програми
«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» Іваннікова В.І.

Завідувач кафедри Шевчук Д.О.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 8 від «09» 06 2021 р.


Голова НМРР Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.3 з 13	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.....	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	5
2. Програма навчальної дисципліни	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	5
2.3. Тематичний план	7
2.4. Домашнє завдання	8
2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	8
2.6. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи	8
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	8
3.1. Методика навчання	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	8
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	9
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	9

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.4 з 13	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень, мультимодальних перевезень і виконання авіаційних робіт.


Метою викладення дисципліни є придбання знань про сучасні методи розрахунку характеристик процесів перевезення вантажів та пасажирів, визначення продуктивності транспортних засобів для різних циклів вантажних та пасажирських перевезень, формування структури та раціонального використання парку транспортних засобів.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- формування у студентів наукового світогляду та спеціальних знань з теорії, методології системного аналізу та підходу щодо формування транспортних процесів;
- формувати та розраховувати маршрути вантажних та пасажирських перевезень;
- складати схеми, графи і матриці транспортних зв'язків (мереж) циклів перевезень;
- розраховувати показники, що характеризують транспортну роботу простого (складного) циклу перевезень;
- складати матриці суміжності, інцидентності, найкоротших шляхів, передостанніх пунктів;
- визначити продуктивність транспортних засобів і техніко-експлуатаційні показники, що її характеризують для різних циклів вантажних та пасажирських перевезень;
- аналізувати вплив умов експлуатації на енергоспоживання в залежності від типу рухомого складу;
- розрахувати показники чисельності рухомого складу та використання часу перебування його в підприємстві;
- розрахувати показники, що визначають середню продуктивність рухомого складу;
- розрахувати оптимальну за вантажопідйомністю структуру парку рухомого складу для перевезень вантажів за видами відправлень.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

- Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
- Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
- Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
- Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.5 з 13	

- Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

- Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
- Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.
- Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
- Здатність працювати автономно та в команді.
- Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.
- Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
- Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
- Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
- Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Вступ до фаху», «Фізика», «Загальний курс транспорту» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Експлуатація транспортних засобів», «Інформаційні системи і технології на транспорті», «Пасажирські перевезення».

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчальних модуля, а саме:


– навчального модуля №1 «Транспортний процес та його продуктивність», який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль №1 «Транспортний процес та його продуктивність»

Інтегровані вимоги модуля №1: В результаті засвоєння матеріалу модуля 1 студент повинен знати:

- визначення складових транспортного процесу та особливості елементів транспортної системи;
- визначення оптимальної технології формування маршрутів пасажирських перевезень, принципів, критеріїв, методів й алгоритмів маршрутизації перевезень;
- визначення показників вантажних перевезень;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.6 з 13	

- визначення техніко-експлуатаційних показників продуктивності транспортних засобів для різних циклів вантажних та пасажирських перевезень;
 - визначення характеристик парку рухомого складу.
- В результаті засвоєння матеріалу модуля 1 студент повинен **вміти**:
- самостійно формувати кількісні, якісні характеристики транспортного процесу перевезення вантажів та пасажирів;
 - розуміти технології розрахунку маршрутів вантажних перевезень;
 - самостійно набувати вміння і навички здійснення системного аналізу для розробки і реалізації заходів з підвищення ефективності транспортних процесів на підприємствах з урахуванням факторів ризику в умовах невизначеності середовища.

Модуль 1. «Транспортний процес та його продуктивність».

Тема 1. Загальні поняття про транспорт.

Ознайомлення із структурою курсу «Основи теорії транспортних процесів». Загальні відомості та ознайомлення з основними поняттями. Історичний огляд виникнення та розвитку транспорту. Характеристика видів транспорту, що складають транспорту систем України. Показники роботи транспортної мережі.

Тема 2. Транспортні системи та критерії ефективності їх функціонування.

Нормативно-правове регулювання транспортною системою в Україні. Схеми переміщення вантажів. Ефективність організації процесу перевезень.

Тема 3. Рухомий склад автомобільного транспорту.

Основні типи та класифікація рухомого складу. Експлуатаційні властивості рухомого складу.

Тема 4. Автомобільні перевезення вантажів та пасажирів.

Класифікація автомобільних перевезень. Дорожні умови експлуатації рухомого складу. Класифікація та основні транспортно-експлуатаційні показники доріг. Забезпечення безпеки руху та обладнання доріг.

Тема 5. Продуктивність рухомого складу та фактори, що її визначають.

Годинна продуктивність рухомого складу. Факторне дослідження годинної продуктивності автомобіля. Побудова характеристичного графіка. Показники, що обумовлюють продуктивність роботи рухомого складу на розв'язних маршрутах. Факторне дослідження продуктивності рухомого складу на розв'язних маршрутах.

Тема 6. Експлуатаційні показники використання парку рухомого складу.

Транспортна робота, що виконується парком рухомого складу. Система показників роботи парку рухомого складу.


Тема 7. Формування структури і раціональне використання парку транспортних засобів.

Визначення спеціалізації рухомого складу. Графоаналітичний метод визначення рівноцінної відстані доставки вантажу. Аналітичний метод визначення рівноцінної відстані доставки вантажу.

Тема 8. Вибір рухомого складу оптимальної вантажопідйомності.

Задача вибору автомобіля оптимальної вантажопідйомності для використання із заданими навантажувально-розвантажувальними засобами. Вибір автомобіля оптимальної вантажопідйомності для виконання перевезень на розв'язних маршрутах.

Тема 9. Процес пасажирських перевезень.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.7 з 13	

Характеристика маршрутів.Методи обстеження пасажиропотоків.Нерівномірність пасажиропотоку.Транспортна мережа міста та показники, що її характеризують.Типи міських автобусних маршрутів.Основні показники роботи автобусів на маршруті.Характеристика маршрутів.

Тема 10. Технологія забезпечення раціональної організації роботи автобусів на маршруті.

Вибір та обґрунтування автобусних маршрутів.Оформлення маршрутної документації. Порядок відкриття автобусних маршрутів.Вибір раціональних типів автобусів.Розрахунок кількості автобусів та розподіл їх за маршрутами.Розрахунок кількості рейсів та інтервалів руху автобусів на маршруті.Координація роботи автобусів з іншими видами пасажирського транспорту.Розробка маршрутних розкладів.

Тема 11. Собівартість автомобільних перевезень та фактори, що її обумовлюють.


Виведення формули собівартості перевезення 1 тонни вантажу. Аналіз впливу ТЕП на собівартість автомобільних перевезень. Фактори, що впливають на собівартість перевезень при роботі на розвізних маршрутах.

Тема 12. Організація та механізація навантажувально-розвантажувальних робіт на автомобільному транспорті.

Організація процесу виконання навантажувально-розвантажувальних робіт. Способи та засоби виконання навантажувально-розвантажувальних робіт. Класифікація засобів механізації навантажувально-розвантажувальних.

2.3. Тематичний план.

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Модуль №1 «Транспортний процес та його продуктивність»										
1.1	Загальні поняття про транспорт.	2 семестр				2 семестр				
		10	2	2	6	14	2	-	12	
1.2	Транспортні системи та критерії ефективності їх функціонування.	16	2	2	8	16	2	2	12	
1.3	Рухомий склад автомобільного транспорту.	10	2	2	6	14	2	-	12	
1.4	Автомобільні перевезення вантажів та пасажирів.	16	2	2	8	16	2	2	12	
1.5	Продуктивність рухомого складу та фактори, що її визначають.	16	2	2	8	3 семестр				
			2	2		11	-	-	11	
1.6	Експлуатаційні показники використання парку рухомого складу.	14	2	2	8	12	-	1	11	
1.7	Формування структури і раціональне використання парку транспортних засобів.	10	2	2	6	11	-	-	11	

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.8 з 13	

1.8	Вибір рухомого складу оптимальної вантажопідйомності.	10	2	2	6	12	-	1	11
1.9	Процес пасажирських перевезень.	12	2	2	8	11	-	-	11
1.10	Технологія забезпечення раціональної організації роботи автобусів на маршруті.	16	2	2	8	11	-	-	11
1.11	Собівартість автомобільних перевезень та фактори, що її обумовлюють.	16	2	2	8	12	-	1	11
1.12	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)					8	-	-	8
1.13	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	2	-	1	1
1.14	Модульна контрольна робота №1	4	-	2	2	-	-	-	-
Усього за модулем №1		150	34	34	82	150	8	8	134
Усього за навчальною дисципліною		150	34	34	82	150	8	8	134

2.4. Домашнє завдання

Домашнє завдання (ДЗ) виконуються в другому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у другому семестрі.

Домашнє завдання виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентам і є складовою модулю №1 «Транспортний процес та його продуктивність».

Виконання, оформлення та захист домашнього завдання здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання – 8 годин самостійної роботи.

2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується в другому семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається.

Виконання, оформлення та захист контрольної (домашньої) роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних вказівок до виконання контрольних робіт з навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем» для студентів заочної форми навчання відповідної спеціальності та освітньо-професійної програми, розроблених провідними викладачами кафедри.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи - до 8 годин самостійної роботи.

2.6. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи.


Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.9 з 13	

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, прискорення адаптації студентів до умов вузівського життя, ознайомлення їх з організацією навчального процесу і методикою навчання в вузі, профілем спеціальності, перспективами майбутньої професійної діяльності.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Закон України «Про транспорт» від 10 лист. 1994 р. Верховна Рада України; Закон від 10.11.1994 № 232/94-ВР (Редакція станом на 16.10.2020). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>

3.2.2. Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ. К.: Видавничий Дім «Слово», 2016. 336с.

3.2.3. Гаврилов Е.В., Дмитриченко М.Ф., Доля В.К., Лановий О.Т., Линник І.Е., Поліщук В.П. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф. Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем. К.: Знання України, 2015. 344с.

Допоміжна література

3.2.4. BenImmers. TransportationSystemAnalyss. UniversityofLeuven <http://www.kuleuven.be/traffic/>

3.2.5. <http://its-ukraine.org/intelligent-transport-systems/>

3.2.6. <http://www.govtech.com/transportation/How-Transportation-Technologies-Will-Change-Everything-.html>

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті

3.3.1. Відеоматеріали. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=0D0ZN2tPihQ>

3.3.2. Пакети ПП: Microsoft office (включаючи Excel, Word, PowerPoint), Matlab (30 днів безкоштовного користування). URL: https://uk.mathworks.com/campaigns/products/trials.html?s_eid=ppc_6588248002&q=matlab%20downloadMathlab.

3.3.3. Спеціальні програмні середовища Copert: <https://www.emisia.com/utilities/copert/>

3.3.4. Офіційний сайт Міністерства освіти і науки України URL: <http://www.mon.gov.ua>


3.3.5. Офіційний веб-сайт Верховної Ради України. URL: <http://rada.gov.ua>

3.3.6. Офіційний веб-сайт Міністерство інфраструктури України. URL: www.mtu.gov.ua

3.3.7. Європейська кредитна трансферна накопичувальна система: Довідник користувача URL: http://ihed.org.ua/images/doc/04_2016_ECTS_Users_Guide-2015_Ukrainian.pdf.

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.10 з 13	

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
	1 семестр	2-3 семестр
Модуль № 1 «Транспортний процес та його продуктивність»		
Види навчальної роботи	бали	бали
Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	30 (3 завд. х 10 б.)	–
Виконання та захист практичних робіт	26 (13 практ.роб. х 2 б.)	40 (4 практ.роб. х 10 б.)
Виконання та захист домашнього завдання	19	–
Виконання контрольної роботи (домашньої)	-	30
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	45 балів	–
Підсумкова семестрова контрольна робота	-	30
Виконання модульної контрольної роботи №1	25	--
Усього за модулем №1	100	--
Усього за модулем №1	100	100
Усього за дисципліною	100	

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.11 з 13	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)


АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.12 з 13	

(Ф 21.01 – 03)



**Силабус навчальної дисципліни
«ОСНОВИ ТЕОРІЇ ТРАНСПОРТНИХ
ПРОЦЕСІВ І СИСТЕМ»**


Освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг», «Мультимодальний транспорт і логістика», «Бортовий супровід авіаційних пасажирських перевезень», «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна обов'язкового компонента ОП
Курс	1
Семестр	2 (з/ф – 2,3)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	5,0/150
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень, мультимодальних перевезень і виконання авіаційних робіт.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є придбання знань про сучасні методи розрахунку характеристик процесів перевезення вантажів та пасажирів, визначення продуктивності транспортних засобів для різних циклів вантажних та пасажирських перевезень, формування структури та раціонального використання парку транспортних засобів.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> - Критичнооцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. - Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій. - Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем. - Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<ul style="list-style-type: none"> - Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. - Здатність генерувати нові ідеї (креативність). - Здатність працювати автономно та в команді. - Знання та розуміння предметної області та розуміння

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Основи теорії транспортних процесів і систем»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.13 з 13	

	професійної діяльності. - Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Загальні поняття про транспорт. Транспортні системи та критерії ефективності їх функціонування. Рухомий склад автомобільного транспорту. Автомобільні перевезення вантажів та пасажирів. Продуктивність рухомого складу та фактори, що її визначають. Експлуатаційні показники використання парку рухомого складу. Формування структури і раціональне використання парку транспортних засобів. Вибір рухомого складу оптимальної вантажопідйомності. Процес пасажирських перевезень. Технологія забезпечення раціональної організації роботи автобусів на маршруті. Собівартість автомобільних перевезень та фактори, що її обумовлюють Види занять: лекції, практичні заняття, самостійна робота студента, семінарські заняття Методи навчання: навчальна дискусія, онлайн Форми навчання: очна, заочна
Пререквізити	Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Вступ до фаху», «Фізика», «Загальний курс транспорту»
Пореквізити	Дана дисципліна є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Експлуатація транспортних засобів», «Інформаційні системи і технології на транспорті», «Пасажирські перевезення».
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	1. Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.В., Докуніхін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ. К.: Видавничий Дім «Слово», 2016. 336с. 2. Гаврилов Е.В., Дмитриченко М.Ф., Доля В.К., Лановий О.Т., Линник І.Е., Поліщук В.П. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф. Кн. І: Основи теорії транспортних процесів і систем. К.: Знання України, 2015. 344с.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, проектор, навчальна лабораторія кафедри, комп'ютер
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Залік, тестування
Кафедра	Організації авіаційних робіт і послуг
Факультет	Транспорту, менеджменту, і логістики
Викладач(і)	ШБ: Герасименко Ірина Миколаївна  Посада: доцент Вчений ступінь: кандидат економічних наук Профайл викладача: https://scholar.google.com/citations?authuser=1&user=P74ImfwAAAAJ Тел.: (067)985-17-26 E-mail: iryna.herasymenko@npp.nau.edu.ua Робоче місце: НАУ, просп. Люборира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 312а
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/