

УДК 656.01

ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ВАНТАЖНИХ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ У ЛОГІСТИЦІ

Попова Яна, Федорченко Артем

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Огієнко М.М., д.е.н., к.т.н., професор

Ключові слова: *логістика, доставка, транспорт, екологія, забруднення.*

На сьогоднішній день Україна стикається з різноманітними проблемами, пов'язаними з інфраструктурою, економікою, екологією, тощо. Одна з найпоширеніших проблем – забруднення міст шкідливими газами, також враховуючи те, що наша держава взяла курс до євроінтеграції, всі ці аспекти мають відповідати ряду вимог, прийнятих в Євросоюзі. Однією з вимог є екологічність транспортних засобів.

Нині в великих містах широко використовуються вантажні автомобілі для доставки товарів, щоб задовольнити потреби населення. В Україні великий відсоток таких транспортних засобів працюють на газоподібному чи рідинному паливі. Використання таких видів палива має 2 глобальні проблеми : по-перше – висока вартість пального, що відображається на ціні доставки товарів; по-друге – викиди CO₂ в атмосферу, що забруднює повітря. [1]

Оскільки транспортні послуги це важлива ланка малого, середнього та великого бізнесу, поле її модернізації є надзвичайно широке. Тож, одним із найперспективніших видів забезпечення екологічності та економічності при модернізації транспортної системи, є оновлення всього автопарку компанії на вантажні електромобілі.

Поле використання таких автомобілів неймовірно широке. До галузей, де застосування таких автомобілів буде ефективним, відносяться:

- локальна доставка пошти;
- доставка продовольчих та непродовольчих товарів до точок збуту;
- доставка придбаного товару до замовника, тощо.

Щодо негативних та позитивних якостей використання вантажних електромобілів. Одним із негативних факторів є малий запас ходу, проте якщо таких транспортних буде використовуватися в межах одного міста, то їх запас ходу цілком достатній, оскільки складає 100-200 км.

Іншим недоліком є вартість такої вантажівки, оскільки вона буде вищою на 20-40%, ніж дизельний аналог. Також недоліком є довготривала зарядка автомобілів, що сягає від 1 до 7 годин.

Позитивними сторонами є надвисока економічність цього виду транспорту, оскільки ціна на електроенергію значно менша ніж на паливо. Також, завдяки цьому зникає проблема забруднення навколишнього середовища.

Дивлячись на практиці, електромобіль Mitsubishi Fuso Canter, на відміну від дизельного аналогу, може заощаджувати 1000 євро за 10000 кілометрів. Тому компанія парк автомобілів якої, складається переважно з електромобілів, заощаджує значні кошти, що суттєво знижує кінцеву ціну та ціну за доставку, що підвищує попит на товар. [2]



Рис.1. Mitsubishi Fuso Canter.

Сучасний ринок вантажних електромобілів набирає стрімкого розвитку, тому будь-яка компанія може обрати необхідні для себе вантажівки, залежно від галузі використання, починаючи від доставки поштових відправлень, закінчуючи доставкою харчових продуктів до точок продажу. Такі автомобілі можуть бути будь якої комплектації.

Висновок. Отже, перспективи використання вантажних електромобілів є надзвичайно широкими, оскільки це значно впливає на екологію міст, суттєво економить кошти на пальному та технічному обслуговуванні автомобільного парку та за рахунок зменшення собівартості товарів, що підлягають доставці, підвищення попиту.

Список використаних джерел

1. DHL.[Електронний ресурс] – Режим доступу до джерела:
http://www.dhl.com/content/dam/downloads/g0/logistics/brochures/dhl_green_services_2015.pdf
2. Понад 300 повністю електричних малотоннажних вантажівок FUSO eCanter поставлено по всьому світу. [Електронний ресурс] – Режим доступу до джерела:
<https://www.google.com/amp/s/hevcars.com.ua/mitsubishi-fuso-ot-daimler-postavil-300-elektrogruzovikov-ecanter/amp/>