

ТЕМПЕРАТУРНІ ОСОБЛИВОСТІ РОБОТИ ПЛИТ ЖОРСТКОГО АЕРОДРОМНОГО ПОКРИТТЯ

В рамках розрахунково-теоретичного етапу моніторингу реконструкції аеродромних покриттів в аеропорту Бориспіль проведені розрахунки по визначенню: величин температурних впливів, міцності плити при екстремальних температурних впливах, критичних значень температурних впливів, які викликають втрату стійкості плит покриття.

Дослідження були виконані аналітичними і числовими методами.

Розроблені рекомендації по обліку температурних впливів при проектуванні та реконструкції покриттів.

Оцінка впливу температурних напруг встановила відсутність необхідності впорядкування температурних швів розширення, достатню міцність і стійкість покриття.