

## Питання до диференційованого заліку

1. Особливості авіаоніки в авіаційній системі відображення інформації.
2. Типове бортове обладнання ЛА, його класифікація, склад і призначення вихідної інформації.
3. Пілотажний комплекс ЛА і система забезпечення екіпажа інформацією у польоті по маршруту.
4. Пілотажно-навігаційний комплекс ЛА і система забезпечення екіпажа інформацією при заході на посадку в складних метеорологічних умовах (СМУ).
5. Роль і типовий склад РТС комплексів і систем аеродромів, як підсистеми АСВІ.
6. Склад підсистеми відображення інформації на АРМ посадових осіб забезпечення повітряного руху в зоні типового аеропорту.
7. Типовий склад технічних наземного і повітряного комплексів АСВІ і їх використання при виконанні польотів ЛА в СМУ.
8. Особливості формування і використання АСВІ екіпажем ЛА при заході на посадку при мінімумі аеродрому.
9. Особливості формування і використання системи відображення інформації екіпажем ЛА при відправці ЛА на запасний аеродром.
10. Система повітряних сигналів (СПС), особливості формування інформації екіпажу про режим польоту при заході на посадку.
11. Система комплексних пілотажних приладів і їх використання екіпажем на етапах польоту.
12. Авіаційна система відображення інформації (АСВІ) екіпажу при польоті ЛА по маршруту.
13. Інтегрована АСВІ, призначення і функції по основним етапам польоту.
14. АСВІ в оцінці стану роботи силових установок ЛА в польоті.
15. Особливості АСВІ маневрених літаків в процесі виконання пілотажу.
16. Наземна підсистема відображення інформації і її властивості.
17. Радіонавігація і АСВІ екіпажу в польоті.
18. Інтегрована АСВІ бортового навігаційного комплексу сучасного ЛА.
19. Інерціальна навігаційна система і її місце в системах літаководіння.
20. Система радіонавігації VOR і її використання в літаководіння і заведення ЛА на посадку.
21. Радіонавігаційні системи ближньої навігації і її використання АСВІ сучасних ЛА.
22. Супутникова навігаційна система і її використання екіпажем.
23. Система попередження зіткнень і її роль в АСВІ ЛА.
24. Система автопілота, відображення і використання в АСВІ.
25. Склад, призначення обчислювача системи управління польотом.
26. Економічний режим польоту ЛА і роль в цьому АСВІ ЛА.