

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ЛІНГВІСТИКИ ТА СОЦІАЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙ
КАФЕДРА АВІАЦІЙНОЇ ПСИХОЛОГІЇ**

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ З ВИКОНАННЯ
КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ ДЛЯ СТУДЕНТІВ
ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ**

з дисципліни «Авіаційні системи відображення інформації»

Спеціальність: 053 "Психологія"

Освітньо-професійна програма: «Психологія»

Укладач:
доцент кафедри авіаційної психології О.М. Горський,

Методичні рекомендації розглянуті та схвалені на
засіданні кафедри авіаційної психології

Протокол № ____ від «__» _____ 2019 р.

Завідувач кафедри Л.В.Помиткіна

Методичні рекомендації та тематика КР для студентів ІЗДН

Контрольна робота з дисципліни виконується у 9 семестрі відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом в процесі засвоєння всього навчального матеріалу курсу «Авіаційні системи відображення інформації».

Виконання, оформлення та захист контрольної роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання контрольної роботи, до 8 годин самостійної роботи. Варіанти завдань з контрольної роботи визначається сумою трьох останніх цифр номеру залікової книжки (наприклад, якщо номер залікової книжки 009896, то номер контрольної роботи буде 23).

Структура роботи включає наступні компоненти: титульний аркуш, 2 сторінка зміст, теоретичний розділ, практичний розділ, висновки, список літератури, додатки.

Тематика контрольних робіт

1. Помилки льотчика внаслідок недоліків засобів відображення інформації
2. Можливі шляхи вдосконалення пілотажної інформації при нормальних умовах польоту
3. Можливі шляхи вдосконалення пілотажної інформації при особливих випадках польоту
4. Проблеми відображення польотної інформації при автоматизованому польоті
5. Статистичні методи аналізу інженерно-психологічних досліджень засобів відображення інформації
6. Методи оцінки авіаційних систем відображення інформації
7. Методи порівняльного інженерно-психологічного аналізу варіантів компоновки приладового обладнання літального апарату
8. Методи порівняльного інженерно-психологічного аналізу варіантів комплектів приладів контролю авіадвигуна
9. Методи порівняльного інженерно-психологічного аналізу варіантів комплектів пілотажних приладів
10. Методи порівняльного інженерно-психологічного аналізу варіантів комплектів навігаційних приладів
11. Взаємодія пілота з системою індикації на лобовому склі кабіни літального апарату
12. Взаємодія пілота з командно-пілотажними приладами літального апарату
13. Взаємодія пілота з системою відображення інформації при відмові системи управління літального апарату
14. Взаємодія пілота з системою відображення інформації при інформативних відмовах систем літального апарату
15. Взаємодія пілота з системою відображення інформації при неінформативних відмовах систем літального апарату
16. Взаємодія пілота з системою відображення інформації при відмові системи автоматичного управління літального апарату

17. Підвищення ефективності дій пілота при переході від автоматичного до ручного управління літальним апаратом шляхом вдосконалення засобів відображення інформації
18. Взаємодія пілота з системою відображення інформації при суміщеному (автоматичному з ручним) управлінні літальним апаратом
19. Методи врахування психофізіологічної структури діяльності пілота при проектуванні авіаційних систем відображення інформації
20. Тенденції розвитку перспективних авіаційних систем відображення інформації
21. Методи кодування інформації у сучасних авіаційних системах відображення інформації
22. Застосування акустичних індикаторів у авіаційних системах відображення інформації
23. Принципи сумісного розміщення індикаторів та органів управління літальних апаратів

Література

1. Авіаційні системи відображення інформації // Режим доступу інтернет // studfiles.net/preview/2216426/page:4.
2. Основи штурманської підготовки // Режим доступу інтернет// <http://www.airport.kharkov.ua/karti>
3. Система ТКАС (англ. Traffic Collision Avoidance System // Режим доступу // <http://vertol.com.ua/catalog/katalog-ati/ati-dlya-otechestvennyh-vs/sistemy-bortovogo-oborudovaniya/sistema-2>.
4. Кулинич В.С. Методи та моделі оцінювання і забезпечення функціональної безпеки бортових інформаційно-керуючих систем літальних апаратів (Автореферат КТН) // Режим доступу // [www.kpi.kharkov.ua /archive/PhD/ abstract/2013/Кулинич](http://www.kpi.kharkov.ua/archive/PhD/abstract/2013/Кулинич)
5. Скрипець А.В. Основи ергономіки: навчальний посібник. - К.: НАУ. - 2001, 400 с.
6. Програми підготовки льотного персоналу: CRM, LOFT, CFIT, ALA. - [Эл. ресурс] – режим доступу: // <https://prezi.com/sjw61wt1sme/crm-loft-cfit-ala/>.
7. Смирнов Б.А., Тиньков А.М. Методы инженерной психологии. Х.: Изд-во «Гуманитаный Центр», 2008. - 528 с.
8. Коваленко П. А. Пространственная ориентировка пилотов: (Психологические особенности). - М.: Транспорт, 1989. - 230 с. Издательство «Транспорт», 1989.
9. Микоян С. А., Корбут А. Г. М59 Заход на посадку по приборам, М.: Воениздат, 2009. - 71 с, ил.15.