

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 1

1. Пріоритети розвитку авіатранспорту, визначені Транспортною стратегією України на період до 2030 року

2. Класифікація повітряного простору України.

3. Виконайте тестові завдання:

1) До учасників конкурентного сектору авіатранспортного ринку НЕ належать:

а. виробники авіатранспорту

б. авіакомпанії

в. авіаційні хендлінгові компанії

г. служби аеронавігаційного забезпечення повітряного руху

2) Що таке Горизонтальна угода?

а. Це міжнародна угода, укладена між членами ЄС та Китаєм, щоб підвищити співпрацю і покращити логістичні шляхи, через поступове відкриття спільної авіаційної зони.

б. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, щоб привести усі існуючі двосторонні угоди про повітряне сполучення між членами ЄС та певною третьою країною у відповідність із законодавством ЄС.

в. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, про закриття неба над певною частиною Європи.

3) Використання терміну «авіаперевізник ЄС» підкріплено таким фактом: ...

а. Авіакомпанії в ЄС створені та ліцензовані за однаковими правилами та можуть виконувати будь-які маршрути в межах ЄС

б. Авіакомпанії в ЄС мають високі стандарти обслуговування та безпеки.

в. Авіакомпанії в ЄС не можуть виконувати рейси за межами ЄС.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1
з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 2

1. Розкрийте поняття «лібералізація повітряного простору»
2. Обслуговування повітряного руху та управління повітряним рухом України
3. Виконайте тестові завдання та завдання, завантажені у гул-форму тесту
 - 1) Яка подія відбулась у 2002 році в ЄС, що вплинула на розвиток авіаційного ринку?
 - а. була укладена перша Горизонтальна угода.
 - б. Укладення авіаційних угод з ключовими стратегічними партнерами - Комплексні угоди з глобальними партнерами.
 - в. Рішення Європейського Суду щодо рівних прав національних перевізників та лоукот-авіакомпаній бути призначеними перевізниками у двосторонніх угодах держав ЄС.
 - 2) В ЄС Переговори про міжнародне повітряне сполучення зараз проводяться в тісній співпраці та координації між:
 - а. Лише державами-членами ЄС
 - б. Іншими країнами та державами-членами ЄС
 - в. Європейською Комісією та державами-членами ЄС
 - 3) Згідно з Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію повітряні судна мають національність тієї держави:
 - а. в якій вони зареєстровані
 - б. над якою здійснюють польоти
 - в. вони можуть не мати ніякої національності.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 3

1. Охарактеризуйте можливості та виклики лібералізації та дерегулювання ринку авіаперевезень

2. Організація використання міжнародного повітряного простору України.

3. Виконайте тестові завдання:

1) Авіаційні правила України підлягають обов'язковому виконанню:

- а. суб'єктами авіаційної діяльності України за її межами
- б. усіма суб'єктами авіаційної діяльності за межами України
- в. всіма юридичними та фізичними особами на території України
- г. усіма авіакомпаніями, що здійснюють міжнародні перевезення .

2) Безпека авіації НЕ включає в себе таку складову як:

- а. авіаційна безпека
- б. екологічна безпека
- в. безпека аеронавігації
- г. безпека польотів
- д. економічна безпека
- е. інформаційна безпека

3) Льотна придатність екземпляра цивільного повітряного судна....

а. підтверджується сертифікатом льотної придатності типу повітряного судна до польотів

б. підтверджується сертифікатом, який зокрема засвідчує стан придатності повітряного судна до польотів

в. підтверджується сертифікатом льотної придатності відповідного зразка, який засвідчує відповідність його конструкції та експлуатаційної документації схваленій типовій конструкції, а також стан придатності повітряного судна до польотів.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 4

1. Розкрийте основні положення Транспортної стратегії України на період до 2030 року..

2. Нормативно-правове регулювання у сфері цивільної авіації України.

3. Виконайте тестові завдання:

1) Підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

а. метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб

б. повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, параплани, мотопараплани тощо);

в. безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу

г. повітряні судна іноземного виробництва

д. безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності.

2) Термін "Міжнародне повітряне сполучення" застосовується щодо:

а. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією трьох держав не ніж однієї держави

б. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією більше ніж однієї держави

в. регулярного повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією двох держав ПС з метою суспільних перевезень пасажирів, пошти або вантажу.

3) Яка подія відбулась у 2002 році в ЄС, що вплинула на розвиток авіаційного ринку?

а. Була укладена перша Горизонтальна угода.

б. Укладення авіаційних угод з ключовими стратегічними партнерами - Комплексні угоди з глобальними партнерами.

в. Рішення Європейського Суду щодо рівних прав національних перевізників та лоукот-авіакомпаній бути призначеними перевізниками у двосторонніх угодах держав ЄС.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 5

1. Розкрийте основні положення Угоди про Спільний авіаційний простір між Україною та ЄС
2. Порядок надання авіаперевізникам прав на експлуатацію повітряних ліній для регулярних міжнародних перевезень, чартерних повітряних перевезень та авіаційних перевезень в інших державах.
3. Виконайте тестові завдання:
 - 1) У Чиказькій Конвенції під "авіапідприємством" розуміється:
 - а. авіатранспортне підприємство, яке пропонує або експлуатує міжнародні повітряні сполучення
 - б. авіатранспортне підприємство, яке зайняте в експлуатації міжнародних повітряних сполучень
 - в. авіаційне підприємство, яке розробляє, ремонтує та пропонує або експлуатує міжнародні повітряні сполучення.
 - 2) Чиказька Конвенція застосовується тільки до цивільних повітряних суден і не застосовується до ... повітряних суден:
 - а. приватних
 - б. іноземних
 - в. державних
 - г. орендованих.
 - 3) Авіаційна транспортна стратегія країни:
 - а. визначає цілі та напрямки діяльності та розвитку авіаційної галузі країни
 - б. найкращий план, обраний із ряду планів досягнення цілей і завдань організації.
 - в. встановлюють правила для повсякденних дій, які повторюються.
 - г. реалізується на основі проведення авіаційної політики певної спрямованості.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1
з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 6

1. Розкрийте основні напрямки зовнішньої авіаційної політики ЄС
2. Захист прав споживачів послуг з повітряних перевезень
3. Виконайте тестові завдання:

1) До учасників конкурентного сектору авіатранспортного ринку НЕ належать:

- а. виробники авіатранспорту
- б. авіакомпанії
- в. авіаційні хендлінгові компанії
- г. служби аеронавігаційного забезпечення повітряного руху

2) Що таке Горизонтальна угода?

а. Це міжнародна угода, укладена між членами ЄС та Китаєм, щоб підвищити співпрацю і покращити логістичні шляхи, через поступове відкриття спільної авіаційної зони.

б. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, щоб привести усі існуючі двосторонні угоди про повітряне сполучення між членами ЄС та певною третьою країною у відповідність із законодавством ЄС.

в. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, про закриття неба над певною частиною Європи.

3) Використання терміну «авіаперевізник ЄС» підкріплено таким фактом: ...

а. Авіакомпанії в ЄС створені та ліцензовані за однаковими правилами та можуть виконувати будь-які маршрути в межах ЄС

б. Авіакомпанії в ЄС мають високі стандарти обслуговування та безпеки.

в. Авіакомпанії в ЄС не можуть виконувати рейси за межами ЄС.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 7

1. Розкрийте особливості дерегуляції американського повітряного транспорту.

2. Двосторонні та багатосторонні угоди про повітряне сполучення.

3. Виконайте тестові завдання:

1) Підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

а. метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб

б. повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, параплани, мотопараплани тощо);

в. безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу

г. повітряні судна іноземного виробництва

д. безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності.

2) Термін "Міжнародне повітряне сполучення" застосовується щодо:

а. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією трьох держав не ніж однієї держави

б. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією більше ніж однієї держави

в. регулярного повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією двох держав ПС з метою суспільних перевезень пасажирів, пошти або вантажу.

3) Яка подія відбулась у 2002 році в ЄС, що вплинула на розвиток авіаційного ринку?

а. Була укладена перша Горизонтальна угода.

б. Укладення авіаційних угод з ключовими стратегічними партнерами - Комплексні угоди з глобальними партнерами.

в. Рішення Європейського Суду щодо рівних прав національних перевізників та лоукот-авіакомпаній бути призначеними перевізниками у двосторонніх угодах держав ЄС.

Завідувач кафедри

Викладач

Кириленко О.М.

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1
з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 8

1. Розкрийте особливості дерегуляції європейського повітряного транспорту.
2. Розкрийте основи авіаційної безпеки.
3. Виконайте тестові завдання:

1) Авіаційні правила України підлягають обов'язковому виконанню:

- а. суб'єктами авіаційної діяльності України за її межами
- б. усіма суб'єктами авіаційної діяльності за межами України
- в. всіма юридичними та фізичними особами на території України
- г. усіма авіакомпаніями, що здійснюють міжнародні перевезення .

2) Безпека авіації НЕ включає в себе таку складову як:

- а. авіаційна безпека
- б. екологічна безпека
- в. безпека аеронавігації
- г. безпека польотів
- д. економічна безпека
- е. інформаційна безпека

3) Льотна придатність екземпляра цивільного повітряного судна....

- а. підтверджується сертифікатом льотної придатності типу повітряного судна до польотів
- б. підтверджується сертифікатом, який зокрема засвідчує стан придатності повітряного судна до польотів
- в. підтверджується сертифікатом льотної придатності відповідного зразка, який засвідчує відповідність його конструкції та експлуатаційної документації схваленій типовій конструкції, а також стан придатності повітряного судна до польотів.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 9

1. Розкрийте відмінності у дерегуляції повітряного транспорту між європейським та американським ринками

2. Альтернативні форми та моделі володіння та експлуатації аеропортів.

3. Виконайте тестові завдання:

1) Підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

- а. метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб
- б. повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, параплани, мотопараплани тощо);
- в. безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу
- г. повітряні судна іноземного виробництва
- д. безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності.

2) Термін "Міжнародне повітряне сполучення" застосовується щодо:

- а. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією трьох держав не ніж однієї держави
- б. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією більше ніж однієї держави
- в. регулярного повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією двох держав ПС з метою суспільних перевезень пасажирів, пошти або вантажу.

3) Яка подія відбулась у 2002 році в ЄС, що вплинула на розвиток авіаційного ринку?

- а. Була укладена перша Горизонтальна угода.
- б. Укладення авіаційних угод з ключовими стратегічними партнерами - Комплексні угоди з глобальними партнерами.
- в. Рішення Європейського Суду щодо рівних прав національних перевізників та лоукот-авіакомпаній бути призначеними перевізниками у двосторонніх угодах держав ЄС.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 10

1. Опишіть систему нарахування аеропортових зборів.
2. Розкрийте специфіку Угод про спільний авіаційний простір між Україною, ЄС а його країнами - членами
3. Виконайте тестові завдання:

1) Підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

- а. метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб
- б. повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, парaplани, мотопарaplани тощо);
- в. безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу
- г. повітряні судна іноземного виробництва
- д. безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності.

2) Термін "Міжнародне повітряне сполучення" застосовується щодо:

- а. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією трьох держав не ніж однієї держави
- б. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією більше ніж однієї держави
- в. регулярного повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією двох держав ПС з метою суспільних перевезень пасажирів, пошти або вантажу.

3) Яка подія відбулась у 2002 році в ЄС, що вплинула на розвиток авіаційного ринку?

- а. Була укладена перша Горизонтальна угода.
- б. Укладення авіаційних угод з ключовими стратегічними партнерами - Комплексні угоди з глобальними партнерами.
- в. Рішення Європейського Суду щодо рівних прав національних перевізників та лоукот-авіакомпаній бути призначеними перевізниками у двосторонніх угодах держав ЄС.

Г.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 11

1. Політика ІСАО відносно зборів за аеронавігаційне обслуговування.
2. Розкрийте переваги та недоліки лібералізації та дерегулювання ринку авіаперевезень (на прикладі країни, чи авіакомпанії)

3. Виконайте тестові завдання:

1) До учасників конкурентного сектору авіатранспортного ринку НЕ належать:

- а. виробники авіатранспорту
- б. авіакомпанії
- в. авіаційні хендлінгові компанії
- г. служби аеронавігаційного забезпечення повітряного руху

2) Що таке Горизонтальна угода?

а. Це міжнародна угода, укладена між членами ЄС та Китаєм, щоб підвищити співпрацю і покращити логістичні шляхи, через поступове відкриття спільної авіаційної зони.

б. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, щоб привести усі існуючі двосторонні угоди про повітряне сполучення між членами ЄС та певною третьою країною у відповідність із законодавством ЄС.

в. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, про закриття неба над певною частиною Європи.

3) Використання терміну «авіаперевізник ЄС» підкріплено таким фактом: ...

а. Авіакомпанії в ЄС створені та ліцензовані за однаковими правилами та можуть виконувати будь-які маршрути в межах ЄС

б. Авіакомпанії в ЄС мають високі стандарти обслуговування та безпеки.

в. Авіакомпанії в ЄС не можуть виконувати рейси за межами ЄС.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 12

1. Розкрийте основні аспекти політики ІСАО відносно аеропортових зборів
2. Розкрийте можливості та виклики лібералізації та дерегулювання ринку авіаперевезень (на прикладі країни, авіакомпанії тощо)

3. Виконайте тестові завдання:

1) Авіаційні правила України підлягають обов'язковому виконанню:

- а. суб'єктами авіаційної діяльності України за її межами
- б. усіма суб'єктами авіаційної діяльності за межами України
- в. всіма юридичними та фізичними особами на території України
- г. усіма авіакомпаніями, що здійснюють міжнародні перевезення .

2) Безпека авіації НЕ включає в себе таку складову як:

- а. авіаційна безпека
- б. екологічна безпека
- в. безпека аеронавігації
- г. безпека польотів
- д. економічна безпека
- е. інформаційна безпека

3) Льотна придатність екземпляра цивільного повітряного судна....

- а. підтверджується сертифікатом льотної придатності типу повітряного судна до польотів
- б. підтверджується сертифікатом, який зокрема засвідчує стан придатності повітряного судна до польотів
- в. підтверджується сертифікатом льотної придатності відповідного зразка, який засвідчує відповідність його конструкції та експлуатаційної документації схваленій типовій конструкції, а також стан придатності повітряного судна до польотів.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 13

1. Міжнародна організація цивільної авіації (ІСАО) – цілі та сфера діяльності
2. Розкрийте основні положення Угоди про Спільний авіаційний простір між Україною, ЄС та її країнами - членами
3. Виконайте тестові завдання:

1) Підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

- а. метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб
- б. повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, параплани, мотопараплани тощо);
- в. безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу
- г. повітряні судна іноземного виробництва
- д. безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності.

2) Термін "Міжнародне повітряне сполучення" застосовується щодо:

- а. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією трьох держав не ніж однієї держави
- б. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією більше ніж однієї держави
- в. регулярного повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією двох держав ПС з метою суспільних перевезень пасажирів, пошти або вантажу.

3) Яка подія відбулась у 2002 році в ЄС, що вплинула на розвиток авіаційного ринку?

- а. Була укладена перша Горизонтальна угода.
- б. Укладення авіаційних угод з ключовими стратегічними партнерами - Комплексні угоди з глобальними партнерами.
- в. Рішення Європейського Суду щодо рівних прав національних перевізників та лоукот-авіакомпаній бути призначеними перевізниками у двосторонніх угодах держав ЄС.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1
з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 14

1. Європейська конференція цивільної авіації (ЕСАС)

2. Розкрийте основні напрямки зовнішньої авіаційної політики ЄС

1) Що таке Горизонтальна угода?

а. Це міжнародна угода, укладена між членами ЄС та Китаєм, щоб підвищити співпрацю і покращити логістичні шляхи, через поступове відкриття спільної авіаційної зони.

б. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, щоб привести усі існуючі двосторонні угоди про повітряне сполучення між членами ЄС та певною третьою країною у відповідність із законодавством ЄС.

в. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, про закриття неба над певною частиною Європи.

2) До учасників конкурентного сектору авіатранспортного ринку НЕ належать:

а. виробники авіатранспорту

б. авіакомпанії

в. авіаційні хендлінгові компанії

г. служби аеронавігаційного забезпечення повітряного руху

3) Використання терміну «авіаперевізник ЄС» підкріплено таким фактом: ...

а. Авіакомпанії в ЄС створені та ліцензовані за однаковими правилами та можуть виконувати будь-які маршрути в межах ЄС

б. Авіакомпанії в ЄС мають високі стандарти обслуговування та безпеки.

в. Авіакомпанії в ЄС не можуть виконувати рейси за межами ЄС.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 15

1. Діяльність інституцій глобального, міжнародного, регіонального та національного рівнів, які формують, визначають вимоги та стандарти щодо регулювання діяльності підприємств повітряного транспорту..

2. Альтернативні форми та моделі володіння та експлуатації аеропортів.

3. Виконайте тестові завдання:

1) Підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

а. метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб

б. повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, парaplани, мотопарaplани тощо);

в. безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу

г. повітряні судна іноземного виробництва

д. безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності.

2) Термін "Міжнародне повітряне сполучення" застосовується щодо:

а. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією трьох держав ніж однієї держави

б. повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією більше ніж однієї держави

в. регулярного повітряного сполучення, що здійснюється через повітряний простір над територією двох держав ПС з метою суспільних перевезень пасажирів, пошти або вантажу.

3) Яка подія відбулась у 2002 році в ЄС, що вплинула на розвиток авіаційного ринку?

а. Була укладена перша Горизонтальна угода.

б. Укладення авіаційних угод з ключовими стратегічними партнерами - Комплексні угоди з глобальними партнерами.

в. Рішення Європейського Суду щодо рівних прав національних перевізників та лоукот-авіакомпаній бути призначеними перевізниками у двосторонніх угодах держав ЄС.

Кириленко О.М.

Завідувач кафедри

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1
з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 16

1. Конкурентний та неконкурентний сектори авіаційного ринку
2. Розкрийте поняття «лібералізація повітряного простору», «відкрите небо», наведіть приклади
3. Виконайте тестові завдання:
 - 1) Авіаційні правила України підлягають обов'язковому виконанню:
 - а. суб'єктами авіаційної діяльності України за її межами
 - б. усіма суб'єктами авіаційної діяльності за межами України
 - в. всіма юридичними та фізичними особами на території України
 - г. усіма авіакомпаніями, що здійснюють міжнародні перевезення .
 - 2) Безпека авіації НЕ включає в себе таку складову як:
 - а. авіаційна безпека
 - б. екологічна безпека
 - в. безпека аеронавігації
 - г. безпека польотів
 - д. економічна безпека
 - е. інформаційна безпека
 - 3) Льотна придатність екземпляра цивільного повітряного судна....
 - а. підтверджується сертифікатом льотної придатності типу повітряного судна до польотів
 - б. підтверджується сертифікатом, який зокрема засвідчує стан придатності повітряного судна до польотів
 - в. підтверджується сертифікатом льотної придатності відповідного зразка, який засвідчує відповідність його конструкції та експлуатаційної документації схваленій типовій конструкції, а також стан придатності повітряного судна до польотів.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

одульна контрольна робота №1
з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 17

1. Галузеві структури конкуренції в авіа індустрії (типи конкурентних ринків в авіа індустрії)..

2. Пріоритети розвитку авіатранспортного ринку, визначені Транспортною стратегією України на період до 2030 року

3. Виконайте тестові завдання:

1) До учасників конкурентного сектору авіатранспортного ринку НЕ належать:

- а. виробники авіатранспорту
- б. авіакомпанії
- в. авіаційні хендлінгові компанії
- г. служби аеронавігаційного забезпечення повітряного руху

2) Що таке Горизонтальна угода?

а. Це міжнародна угода, укладена між членами ЄС та Китаєм, щоб підвищити співпрацю і покращити логістичні шляхи, через поступове відкриття спільної авіаційної зони.

б. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, щоб привести усі існуючі двосторонні угоди про повітряне сполучення між членами ЄС та певною третьою країною у відповідність із законодавством ЄС.

в. Це міжнародна угода, укладена від імені членів ЄС, про закриття неба над певною частиною Європи.

3) Використання терміну «авіаперевізник ЄС» підкріплено таким фактом: ...

а. Авіакомпанії в ЄС створені та ліцензовані за однаковими правилами та можуть виконувати будь-які маршрути в межах ЄС

б. Авіакомпанії в ЄС мають високі стандарти обслуговування та безпеки.

в. Авіакомпанії в ЄС не можуть виконувати рейси за межами ЄС.

г.

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.

Модульна контрольна робота №1

з дисципліни «Авіаційна політика»

Варіант 18

1. Розкрийте особливості угод про «відкрите небо», (відмінності від звичайних двосторонніх угод на повітряне сполучення між країнами).

2. Охарактеризуйте стан лібералізації ринку авіаційних перевезень України.

3. Виконайте тестові завдання:

1) Яка подія відбулась у 2002 році в ЄС, що вплинула на розвиток авіаційного ринку?

а. була укладена перша Горизонтальна угода.

б. Укладення авіаційних угод з ключовими стратегічними партнерами - Комплексні угоди з глобальними партнерами.

в. Рішення Європейського Суду щодо рівних прав національних перевізників та лоукот-авіакомпаній бути призначеними перевізниками у двосторонніх угодах держав ЄС.

2) В ЄС Переговори про міжнародне повітряне сполучення зараз проводяться в тісній співпраці та координації між:

а. Лише державами-членами ЄС

б. Іншими країнами та державами-членами ЄС

в. Європейською Комісією та державами-членами ЄС

3) Згідно з Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію повітряні судна мають національність тієї держави:

а. в якій вони зареєстровані

б. над якою здійснюють польоти

в. вони можуть не мати ніякої національності

Завідувач кафедри

Кириленко О.М.

Викладач

Овсак О.П.