

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
предмет "Авіаційна індустрія"
Варіант №1

1. Охарактеризуйте етап «політичного» розвитку авіації (1929-1944 рр.)
2. Розкрийте характеристику авіакомпанії як частини авіаційної індустрії.
3. Дайте відповіді на подані нижче тести:

3.1). Делегація якої країни першою закликала до «відкритого неба»?

А) Канада

Б) США

В) Китай

Г) Німеччина

3.2) Перші 5 років дерегуляції в США характеризувалися:

а. Зниженням конкуренції

б. Збільшенням доходів у сфері авіаперевезень

в. Зниженням продуктивності

г. Поганим доходом у сфері авіаперевезень

4. Задача для вирішення:

За звітний рік національними авіакомпаніями країни було перевезено 20 млн. пасажирів, що на 14% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 800 км.

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств
Модульна контрольна робота № 1
впредмет "Авіаційна індустрія"

Варіант № 2

1. Опишіть ланцюг створення вартості в авіаційній індустрії та охарактеризуйте його елементи.

2. Поясніть причини утворення глобальних альянсів авіакомпаній

3. Дайте відповіді на подані нижче тести:

3.1). Основними учасниками авіаційної індустрії країни є:

- a. аеропорти та компанії з обслуговування авіації
- b. авіакомпанії
- c. туристичні агенції, що бронюють авіаквитки
- d. постачальники аеронавігаційного обслуговування
- e. авіабудування країни

3.2. Яка місія Європейської організації цивільної авіації?

a) сприяння подальшому розвитку безпечного, ефективного та сталого європейської авіатранспортної системи

б) підвищення конкурентоспроможності європейського авіаційного сектора

в) обговорення важливих подій у галузі авіації та координація в рамках добровільних засад

4. Задача для вирішення:

За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 27 тис. пасажирів, що на 14% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 830 км. Виберіть правильний варіант відповіді:

- 1. 22500000
- 2. 23220
- 3. 22410000
- 4. 27830000

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
впредмет "Авіаційна індустрія"
Варіант №3

1. Розкрийте особливості авіабудування в США
2. Обсягові та вартісні показники розвитку авіаційної галузі
3. Дайте відповіді на подані нижче тести:
 - 3.1) 1. Що повинні зробити авіаційні компанії ЄС, щоб залишатися конкурентоспроможними?
 - а) адаптувати свої продукти та бізнес-моделі до ринкових умов
 - в) створення нового імпульсу в переговорах з країнами європейського сусідства
 - с) забезпечення своєчасної ратифікації та повного виконання існуючих комплексних угод про повітряне сполучення та угод з авіаційної безпеки
 - 3.2.) Попит на авіаперевезення формується за участю:
 - а. авіаційних лізингових компаній
 - б. авіаційних транспортних компаній
 - с. авіаційних туристичних агентств
4. Завдання для вирішення:

За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 27 тис. пасажирів, що на 14% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 670 км.

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
впредмет «Авіаційна індустрія»
Варіант №4

1. Охарактеризуйте діяльність авіабудування в Україні
2. Розкрийте характеристики аеропортів як важливих членів авіації промисловість.
3. Дайте відповіді на подані нижче тести:
 - 3.1) Прямий економічний вплив авіаційної промисловості проявляється в:
 - a. створенні робочих місць в авіакомпаніях
 - b. створенні робочих місць у авіабудуванні
 - c. створенні робочих місць в аеропортах та компаніях з обслуговування авіації
 - d. створенні робочих місць у туристичних агентствах
 - 3.2.) Що означає рішення ЄС про відкрите небо?
 - a) Країни-члени ЄС більше не можуть діяти ізольовано під час переговорів щодо угод міжнародного повітряного сполучення
 - b) включення обґрунтованих положень, які захищають чесну та відкриту конкуренцію
 - c) повітряне сполучення між (деякими) окремими державами-членами ЄС та відповідними країнами-партнерами.
4. Задача: За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 20 млн. пасажирів, що на 11% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 700 км.

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
впредмет "Авіаційна індустрія"
Варіант №4

1. Розкрийте особливості авіабудування в країнах ЄС
2. Об'ємні та вартісні показники діяльності авіакомпанії
3. Дайте відповіді на подані нижче тести:
 - 3.1) За якими показниками можна оцінити, порівняти технічні характеристики аеропортів:
 - a. вантажопідйомність;
 - b. пропускна здатність аеропорту
 - c. погоджений вантажообіг
 - d. довжина та якість злітно-посадкової смуги аеродрому
 - 3.2.) Що означало рішення ЄС про відкрите небо?
 - a) Країни-члени ЄС більше не можуть діяти ізольовано під час переговорів щодо угод міжнародного повітряного сполучення;
 - b) включення обґрунтованих положень, які захищають чесну та відкриту конкуренцію
 - c) повітряне сполучення між (деякими) окремими державами-членами ЄС та відповідними країнами-партнерами.
4. Задача: За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 10 млн. пасажирів, що на 13% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 800 км.

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
впредмет "Авіаційна індустрія"
Варіант № 5

1. Найпоширеніші бізнес-моделі авіакомпаній (основні відмінності між ними та приклади)
2. Прямий, непрямий та індукований вплив авіації на економіку (наведіть приклади).
3. Дайте відповіді на подані нижче тести:
 - 3.1) Показники, за якими оцінюється ефективність роботи аеропортів:
 - a. обсяг перевезеного вантажу
 - b. кількість перевезених пасажирів
 - c. кількість вилетілих пасажирів
 - d. кількість прибулих пасажирів;
 - e. обсяг прийнятого вантажу (обсяг прийнятого вантажу)
 - f. обсяг відправленого вантажу;
 - 3.2.) Що означало рішення ЄС про відкрите небо?
 - a) Держави-члени ЄС більше не можуть діяти ізольовано під час переговорів про міжнародні угоди про повітряне сполучення
 - b) включення обґрунтованих положень, які захищають чесну та відкриту конкуренцію
 - c) повітряне сполучення між (деякими) окремими державами-членами ЄС та відповідними країнами-партнерами.
4. Задача. За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 30 млн. пасажирів, що на 15% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 800 км.

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
впредмет "Авіаційна індустрія"
Варіант № 6

1. Маркетингові альянси авіакомпаній
 2. Найпоширеніші бізнес-моделі авіакомпаній (основні відмінності між ними та приклади)
 3. Дайте відповіді на подані нижче тести:
 - 3.1) Що повинні зробити авіаційні компанії ЄС, щоб залишатися конкурентоспроможними?
 - а) адаптувати свої продукти та бізнес-моделі до ринкових умов
 - в) Створення нового імпульсу в переговорах з країнами європейського сусідства
 - с) Забезпечення своєчасної ратифікації та повного впровадження існуючого комплексного повітряного сполучення угоди та угоди з авіаційної безпеки
 - 3.2.) Показники, за якими порівнюється ефективність авіакомпаній:
 - a. обсяг перевезеного вантажу
 - b. обсяг відправленого вантажу;
 - c. кількість перевезених пасажирів
 - d. кількість вилетілих пасажирів
 4. Задача. За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 20 млн. пасажирів, що на 14% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 800 км.
- Завідувач кафедри О. Кириленко
- Викладач О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
впредмет "Авіаційна індустрія"
Варіант №7

1. Прямий, непрямий та індукований вплив авіації на економіку (наведіть приклади).
2. Стратегічні альянси для авіакомпаній
3. Дайте відповіді на подані нижче тести:
 - 3.1) Показники для оцінювання ефективності авіаційного транспорту країни:
 - a. обсяг вантажів, перевезених національними авіакомпаніями
 - b. обсяг вантажів, перевезених іноземними авіакомпаніями
 - c. кількість пасажирів, які вилетіли \ прибули у внутрішніх аеропортах
 - d. кількість пасажирів, перевезених національними авіакомпаніями
 - e. кількість пасажирів, перевезених іноземними авіакомпаніями
 - 3.2.) Що означало рішення ЄС про відкрите небо?
 - a) Країни-члени ЄС більше не можуть діяти ізольовано під час переговорів щодо угод міжнародного повітряного сполучення
 - b) включення обґрунтованих положень, які захищають чесну та відкриту конкуренцію
 - c) повітряне сполучення між (деякими) окремими державами-членами ЄС та відповідними країнами-партнерами.
4. Задача. За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 20 млн. пасажирів, що на 14% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 800 км.

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
впредмет "Авіаційна індустрія"
Варіант № 8

1. Каталітичний вплив авіації на економіку (навести приклади).
2. Об'ємні та вартісні показники розвитку аеропорту
3. Дайте відповіді на подані нижче тести:
 - 3.1) Що повинні зробити авіаційні компанії ЄС, щоб залишатися конкурентоспроможними?
 - а) адаптувати свої продукти та бізнес-моделі до ринкових умов
 - в) Створення нового імпульсу в переговорах з країнами європейського суспільства
 - с) Забезпечення своєчасної ратифікації та повного впровадження існуючого комплексного повітряного сполучення угоди та угоди з авіаційної безпеки
 - 3.2.) Показники, за якими НЕ здійснюють оцінку ефективності діяльності повітряного транспорту певної країни:
 - а. вантажообіг національних авіакомпаній
 - б. пасажирооборот національних авіакомпаній
 - с. пасажирооборот іноземних авіаліній
 - д. вантажообіг іноземних авіакомпаній
 - е. пасажиропотік внутрішніх аеропортів
4. Задача. За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 20 млн. пасажирів, що на 14% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 800 км.

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
впредмет "Авіаційна індустрія"
Варіант № 9

1. Інституційне регулювання авіаційної галузі
2. Відкрийте для себе характеристики аеропортів як важливих гравців в авіації промисловість.
3. Дайте відповіді на подані нижче тести:
 - 3.1) Прямий економічний ефект від основної (профільної) діяльності аеропорту проявляється у:
 - a. створенні робочих місць в управлінні аеропорту
 - b. створенні робочих місць в авіакомпаніях у службах безпеки та експлуатації аеропортів
 - c. створенні робочих місць у сфері харчування
 - 3.2 Непрямий економічний вплив авіаційної галузі проявляється в:
 - a. створенні робочих місць у ресторанному бізнесі
 - b. створенні робочих місць на підприємствах авіаційного харчування
 - c. створенні робочих місць в аеронавігаційній службі
4. Задача. За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 20 млн. пасажирів, що на 14% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 800 км.

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТУ, МЕНЕДЖМЕНТУ ТА ЛОГІСТИКИ
Кафедра менеджменту зовнішньоекономічної діяльності підприємств

Модульна контрольна робота № 1
впредмет "Авіаційна індустрія"
Варіант № 10

1. Надайте характеристику системи авіаційної галузі.
2. Найпоширеніші бізнес-моделі авіакомпаній (основні відмінності між ними та приклади)
3. Дайте відповіді на подані нижче тести:
 - 3.1) Індукований вплив авіаційної промисловості зумовлений:
 - а. кумулятивним ефектом, який має місце в авіаційній галузі, який проявляється в здатності повітряного транспорту генерувати додатковий попит на робочі місця в інших секторах економіки,
 - б. індукованим ефектом, який виникає в авіаційній промисловості, який проявляється в здатності повітряного транспорту генерувати додатковий попит на робочі місця в інших секторах економіки
 - с. мультиплікативним ефектом, який має місце в авіаційній галузі, який проявляється в здатності повітряного транспорту генерувати додатковий попит на робочі місця в інших секторах економіки,
 - 3.2) Позитивний каталітичний вплив авіаційної індустрії країни проявляється:
 - а. у створенні робочих місць у готельному бізнесі країни
 - б. у створенні робочих місць у туристичному бізнесі країни
 - с. у створенні робочих місць у торгівлі та міжнародному бізнесі
 - д. у створенні робочих місць в екологічних організаціях країни з охорони навколишнього середовища
4. Задача. За звітний рік національними авіакомпаніями країни перевезено 20 млн. пасажирів, що на 14% більше, ніж у попередньому році. Яку величину пасажирообігу забезпечили авіакомпанії у звітному році, якщо середня відстань польоту за цей рік становила 800 км.

Завідувач кафедри

О. Кириленко

Викладач

О. Овсак