

**МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ
З ДИСЦИПЛІНИ «АВІАЦІЙНА ІНДУСТРІЯ»
ДЛЯ СТУДЕНТІВ ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ**

Номер варіанту контрольної роботи визначається за останньою цифрою залікової книжки студента та першою літерою прізвища згідно таблиці:

	Остання цифра залікової книжки студента									
Перша літера прізвища	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
А, Б, В, Г, Д, Е, Є, Ж, З	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10
І, Й, К, Л, М, Н, О, П, Р, С	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20
Т, У, Ф, Х, Ц, Ч, Ш, Щ, Ю, Я	№ 21	№ 22	№ 23	№ 24	№ 25	№ 26	№ 27	№ 28	№ 29	№ 30

Тематика завдань для виконання контрольної роботи:

1. Етапи розвитку авіації.
2. Дерегуляція американського повітряного транспорту.
3. Дерегуляція європейського повітряного транспорту. Відмінності між європейським та американським ринками.
4. Розвиток повітряного транспорту України: етапи та специфіка.
5. Система авіаційної індустрії. Фундаментальні особливості авіаційної індустрії.
6. Циклічність розвитку авіаційної індустрії.
7. Галузеві структури конкуренції.
8. Характеристика авіабудування як галузі машинобудування.
9. Особливості створення та діяльності іноземних та міжнародних авіаційних консорціумів (на прикладі - Китаю, Російської Федерації, Франції, Німеччини, Італії, Великобританія, Сполучених Штатів Америки, Канади, Бразилії тощо).
10. Авіабудування України: етапи та специфіка.
11. Економічна характеристика авіаційних перевезень.

12. Авіакомпанії та аеропорти як два основних суб'єкти авіаційної галузі.
13. Найбільш поширені бізнес-моделі авіакомпаній.
14. Двосторонні угоди про «відкрите небо» та лібералізація повітряного простору (на прикладі США, країн Євросоюзу, країн південно-східної Азії, України, тощо)
15. Стан інтеграції авіатранспортної системи України до повітряного простору ЄС.
16. Стратегічні та маркетингові альянси для авіакомпаній.
17. Глобальні авіаційні альянси авіакомпаній.
18. Обсягові та вартісні індикатори розвитку авіакомпанії (на прикладі однієї авіакомпанії)
19. Обсягові та вартісні індикатори розвитку аеропорту (на прикладі одного аеропорту).
20. Обсягові та вартісні індикатори розвитку служби аеронавігаційного забезпечення (на прикладі ДПОПР «Украерорух», «Євроконтроль»).
21. Чинники розвитку авіаційної індустрії. Тенденції та прогнози щодо зміни оціночних показників розвитку авіаційної індустрії.
22. Напрямки державного регулювання діяльності в галузі цивільної авіації.
23. Напрямки державного регулювання використання повітряного простору України.
24. Сфери впливу та діяльність Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО) та Міжнародної асоціації повітряного транспорту (ІАТА)
25. Екологічні вимоги та вплив на розвиток авіаційної індустрії.
26. Додаткові та суміжні до авіаційної індустрії галузі.
27. Авіаційний лізинговий бізнес.
28. Методичні підходи до оцінювання економічного значення авіаційної індустрії для регіону, країни.
29. Прямий, непрямий, індукований та каталітичний вплив авіації на економіку (наведіть приклади).
30. Соціальний та екологічний ефекти авіаційної індустрії.

Матеріал, що висвітлює суть проблеми контрольної роботи, має бути логічно структурованим, проілюстрованим графічно, **оформленим за встановленими вимогами**. Обов'язковим є посилання на джерела використаних у роботі положень і даних.

Обсяг контрольної роботи – 25-30 друкованих сторінок на стандартних аркушах формату А4.

- ➔ поля: ліве – 3 см; праве – 1 см, верхнє – 2 см; нижнє – 2 см;
- ➔ шрифт – Times New Roman, 12,
- ➔ міжрядковий інтервал – 1,5;
- ➔ абзацний відступ – 1,25 см;
- ➔ вирівнювання – по ширині;
- ➔ нумерація сторінок – у правому верхньому кутку аркуша.

Обов'язкові розділи в контрольній роботі (послідовно):

- **титульний аркуш;**
- **ЗМІСТ,**
- **ВСТУП,**
- **РОЗДІЛ 1.**
- **РОЗДІЛ 2.**
- **...**
- **ВИСНОВКИ,**
- **СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ.**
- **Роздруківка з програми на перевірку текстових запозичень (плагіату).**

Бажаним є розгалужений зміст КР:

РОЗДІЛ 1.

1.1

...1.2

РОЗДІЛ 2.

2.1

2.2

Розділи та підрозділи не можуть бути меншими 4-5 сторінок.

Наприкінці роботи подається список використаної літератури – не менше 15 джерел (обов'язковим є використання актуальної літератури 2010-2014 рр.). До джерел можна включати сайти міжнар. організацій, інтеграційних союзів тощо.

Оформлену належним чином контрольну роботу студент представляє в установлений термін, після чого вона проходить перевірку викладачем.

При незадовільній оцінці вона підлягає доопрацюванню і повторній перевірці.

Обов'язковим є перевірка студентом контрольної роботи у програмі на текстові запозичення і роздруківка результатів перевірки (Print Screen, де зазначено загальний відсоток унікальності тексту).

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Навчально-науковий інститут неперервної освіти**

КОНТРОЛЬНА РОБОТА

з дисципліни «Авіаційна індустрія»

на тему: «... ..»

Виконав: студент гр. _____

П.І.Б.

№ залік. книжки _____

Перевірила: Овсак О.П.

Київ – 20__