

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ
ALLBAU SOFTWARE GMBH



АРХІТЕКТУРА та ЕКОЛОГІЯ



**Матеріали VII Міжнародної
науково-практичної конференції**

16–18 листопада 2015 року

Київ – 2015

АРХІТЕКТУРА ТА ЕКОЛОГІЯ: Матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції (м.Київ, 16–18 листопада 2015 року). – К.: НАУ, 2015. – 216с.

ПРІОРИТЕТНІ НАПРЯМКИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

1. Проблеми розвитку архітектурного середовища.
2. Архітектура об'єктів авіаційного призначення: аеропортів, аеро-вокзалів, аероклубів, центрів безпілотної авіації, музеїв авіації.
3. Містобудування, екологія, територіальне планування.
4. Промислове, цивільне та транспортне будівництво.
5. Теорія, методика та практика дизайну.
6. Практичний досвід застосування інформаційних технологій у архітектурному проектуванні, будівельному конструюванні, будівництві та дизайні.
7. Аркологія як перспективний напрямок інтегрованого розвитку архітектури та екології.
8. Екологічний моніторинг, моделювання і прогнозування стану довкілля.
9. Інформатизація архітектурно-будівельної і дизайнерської освіти.
10. Дидактичні особливості та практичний досвід базової і професійної інформатичної підготовки майбутніх архітекторів, будівельників, дизайнерів, екологів.

Матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції "АРХІТЕКТУРА та ЕКОЛОГІЯ" висвітлюють питання, пов'язані з дослідженням взаємодії та взаємозалежності архітектури і екології, з модернізацією вищої архітектурно-будівельної та екологічної освіти, зокрема, у плані її комплексної інформатизації.

Для студентів вищих навчальних закладів, аспірантів, наукових та педагогічних працівників, практикуючих архітекторів, дизайнерів, інженерів-будівельників, екологів.

Робочі мови конференції: українська, російська, англійська.

© Національний авіаційний університет, 2015р.

ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

ГОЛОВА:

Харченко В.П., д-р техн. наук, професор, проректор з наукової роботи НАУ.

ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВИ:

Чемакіна О.В., к.арх., доцент, директор ННІАП;

Ісаєнко В.М., д-р біологічних наук, професор;

Белятинський А.О., д-р техн. наук, професор;

Дорошенко Ю.О., д-р техн. наук, професор;

Смирнов Ю.О., Allbau Software GmbH.

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ СЕКРЕТАР:

Костюченко О.А., асистент.

ЧЛЕНИ ПРОГРАМНОГО КОМІТЕТУ:

Авдєєва Н.Ю., к.арх., доцент;

Авдєєва М.С., к.арх., доцент;

Агєєва Г.М., к.т.н., доцент;

Барабаш М.С., д.т.н., доцент, ТОВ "ЛІРА САПР";

Бірілло І.В., к.т.н., доцент;

Бармашина Л.М., к.арх., доцент;

Болотов Г.І., к.арх., доцент;

Дегтярьов Є.О., Allbau Software GmbH;

Ковальов Ю.М., д-р техн. наук, професор;

Кузнєцова І.О., д-р мистецтвознавства, професор;

Лапенко О.І., д-р. техн. наук, професор;

Матвєєва О.Л., к.т.н., доцент;

Олійник О.П., к.арх., доцент;

Осіпа Л.В., к.пед.наук, доцент, докторант;

Саснко Т.В., д-р пед. наук, професор;

Тимошенко М.М., к.арх., доцент;

Тихонова Т.В., к.пед.наук, доцент, докторант;

Товбич В.В., д-р арх., професор;

Трошкіна О.А., к.арх., доцент.

ристовують енергоактивні огорожувальні конструкції (енергоактивний дах, енергоактивний фасад) на базі геліопрофілю (електрогеліопрофілю), геотермальні теплові помпи та сезонні ґрунтові акумулятори тепла.

Апробація і впровадження результатів дослідження: Впровадження принципів «зеленого будівництва» з використанням енергоактивних огорожувальних конструкцій та поновлюваних джерел енергії, перед усім сонячного випромінювання і тепла навколишнього повітря, для локального забезпечення громадських споруд тепловою та електричною енергією, є оптимальним рішенням, що знизить кількість використання енергоресурсів.



Рис. 1. Суть зеленого будівництва

Висновки: Отже, необхідно розробити принципи будівництва нових громадських споруд, в яких на перший план виходять питання управління ефективністю енергоспоживання, створення належного рівня комфорту в приміщеннях для відвідувачів і поліпшення характеристик інфраструктури в цілому.

УДК 725.39(043.2)

ФУНКЦІОНАЛЬНО-ПЛАНУВАЛЬНА ТА ТЕХНОЛОГІЧНА СТРУКТУРА ГЕЛІКОРТІВ

Н.Г. Семироз, ст. викладач кафедри архітектури

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

О.С. Слепцов, д-р. арх., професор

Київський національний університет будівництва і архітектури,
м. Київ, Україна

Актуальність теми доповіді. Україна активно включається у світові суспільно-економічні процеси: розробила транспортну стратегію на період до 2020 року [1], приєдналася до Світової організації торгівлі, виробила стратегічну мету - одержання асоційованого членства в Європейському Союзі. Досягнення цих цілей спрямовано на економічний і соціальний розвиток країни, що неможливо без розвитку різних видів транспорту, зокрема, розвитку вертолітних перевезень. В Україні у зв'язку з низьким рівнем економічного розвитку цей вид транспортних перевезень ще недостатньо розвинений. Основна про-

блема в розвитку вертолітного транспорту укладається також у відсутності науково-обґрунтованої законодавчої й нормативної бази проектування такого роду транспортної мережі в містах. [2] Тому нами запроваджується новий термін – гелікорт. **Гелікорт** (від англ. Helicourt) – комплекс споруджень по обслуговуванню спеціально обладнаної площадки тільки для зльоту й посадки одного або декількох вертольотів, розташованих на частині, що вінчає, житловий, громадський, промисловий будинок або на платформі транспортного вузла, у відмінності від прийнятого терміна «вертодром», що означав «земельну (водну) ділянку або спеціально підготовлену площу (на даху будинку, на піднятій надводній платформі), що має комплекс споруджень й устаткування, що забезпечують зліт і посадку по-літаковому або по-вертолітному, рулювання, зберігання й обслуговування вертольотів» [3].

Мета (ідея) доповіді. Визначити функціонально-планувальну та технологічну структуру гелікортів в складі багатопверхових житлових і громадських будівель та споруд та розробити рекомендації щодо їх функціонально-планувальної та технологічної структури.

Основні результати дослідження. В основі функціонально-планувальних рішень гелікортів лежить службово-технічна структура забудови та технологічна структура житлово-громадських будинків та споруд, яка відповідає функціональному призначенню цієї споруди, раціональній організації вхідних вузлів та комунікацій, поверховості будівель, пожежній безпеці, повітряній безпеці, санітарно-гігієнічному комфорту середовища.

Головним планувальним принципом в проектуванні гелікортів є функціональне зонування. Тобто поділ житлово-громадських будинків та споруд, в структурі яких знаходяться гелікорти, на зони з однорідних груп приміщень, для яких характерна спорідненість функцій. Зони умовно поділені на три основні групи. Вони відрізняються одна від одної за основною функціональною ознакою - організацією функціональних процесів: очікування, транспортування, технологія та інженерія.

Так, перша група - забезпечення організації основного функціонального процесу в гелікортах – очікування та посадка пасажирів в вертольоти. Це функція, яка відображає очікування та посадку пасажирів у вертольоти у гелікортах. Група складається з наступних зон: зона очікування (О); зона транзиту (Т); зона взьоту (В). Зони цієї групи є ядром формування гелікортів та головними з точки зору функціональності.

Друга група відповідає за здійснення всебічного контролю та забезпечення функціонального призначень гелікортів у складі будинку. Визначаємо його функцією, що є відображенням безпеки. До неї входять: зона контролю (К); інформаційно-розподільча зона (І-Р). Відповідно до функціонального призначення в цих зонах мають бути забезпечені наступні операції: перевірка і реєстрація прильоту та відправлення вертольотів; контроль за зберіганням вертольотів; отримання, обробка та зберігання відповідної інформації. Також за допомогою інформаційних засобів здійснюється організація безпечного польоту вертольоту та людей - користувачів гелікортів.

До третьої групи відносяться зони, які додатково забезпечують процес обслуговування вертольотів та користувачів гелікортів. Вона визначається

функцією, що відображає технологічно-конструктивні та інженерні рішення забезпечення посадки та взльоту вертольотів. Ця група відображає функціонування інженерного устаткування гелікoptу і будинку та входить в зону інженерного обладнання (ІО).

Головним завданням функціонального зонування є визначення взаємозв'язків між основними приміщеннями (або групами приміщень) при збереженні їх чіткого розмежування.

До основних груп приміщень в складі житлово-громадських будинків та споруд належать: вхідна група, основні приміщення, підсобні та допоміжні приміщення, горизонтальні та вертикальні комунікації.

До основних груп приміщень гелікoptу належить ділянка службово-технічної забудови: командно-диспетчерський пункт, кімната відпочинку екіпажу, зал очікування, багажне відділення, білетна каса, службові приміщення, зона предполотного догляду і реєстрації, посадковий майданчик для вертольотів, метеорологічний майданчик.

Складові елементи посадкового майданчика: робоча площа (льотна смуга)(ЛС), в тому числі злітно-посадкові смуги зі штучним покриттям (ЗПСШП), бічні (ЗПСБ) і кінцеві смуги безпеки(ЗПКСБ), руліжні доріжки(РД), місця стоянок вертольотів (МСВ) і швартувальні майданчики (ШМ), перон, обладнання для експлуатації вертольотів (ємності для палива і мастильних матеріалів, джерела електроенергії, метеорологічна та радіотехнічна апаратура для забезпечення польотів та ін).

В залежності від типології житлово-громадського будинку, ділянка громадської зони може включати: бізнес-центр, зону торгівлі та харчування, зону ремонту та обслуговування, та зону дозвілля. Більші гелікoptи обладнують системами управління вертольотів, вантажними ліфтами для спуска й підйому їх із площадки на землю, а також необхідними підсобними приміщеннями й устаткуванням.

Апробація і впровадження результатів дослідження. Матеріали досліджень опубліковані в 10 статтях у провідних фахових виданнях, що входять до затвердженого ДАК України переліку наукових видань за спеціальністю 18.00.02 і 2 тезах доповідей у матеріалах наукових конференцій, також опублікована монографія. Авторські розробки були впроваджені в реальному будівництві багатоповорхового комплексу на бульварі Л.Українки, також наукові результати були впроваджені у навчальному процесі - як у теоретичному, так і в навчально-методичному аспекті: на 5-курсах проектування в дисципліні «Дизайн архітектурного середовища», а також в дипломному проектуванні бакалаврів та спеціалістів.

Висновки: На ґрунті дослідження функціонально-планувальних рішень:

1. Розроблені функціонально-планувальні основи проектування та будівництва гелікoptів, які використані при проектуванні.
2. Визначено основні функціональні зони: зона очікування та посадки, зона контролю, безпеки, зона інженерно-технологічного оснащення;
3. Вивчено їх призначення, склад, групування та взаємозв'язок між собою;
4. Розроблена функціональна схема формування гелікoptу

Список використаних джерел

1. Транспортна стратегія України на період до 2020 року.

2. Проект розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 №2174 [Електронний ресурс] //Інтернет-режим доступу: http://www.transport-ukraine.eu/sites/default/files/images/transport_strategy_ua.pdf.

3. Семироз Н.Г. Вертодроми. Монографія / В.М. Першаков, А.О. Белятинский, Т.В. Близнюк, Н.Г. Семироз // науково-методичне видання. К. «НВФ «Славутич-Дельфін». Наклад 300 прим. друк 18.02.14, – 364. с.

4. Інструкція із проектування вертолітних станцій, вертодромов і посадкових площадок для вертольотів цивільної авіації. – М.:Аеропроект, 1977. – 68 с.

УДК 7.012 : 582.325(043.2)

МОХ ЯК МАТЕРІАЛ У ДИЗАЙНІ: ПРОЕКТНІ ЕКО-КОНЦЕПЦІЇ

Н.В. Складенко, канд. мистецтвознавства, доцент

Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна

Актуальність теми доповіді. Серед рослин мохи, мабуть, найменш відомі людям. Підвищена вологість та заболоченість території спричинили поширення мохів на Україні: найбільше їх на Поліссі та у Карпатах, вдвічі менше у Лісостепу, і ще менше у степових районах. Зазвичай, люди мохи помічають як зелений килим, що покриває ґрунт або камені, або взагалі не звертають на них увагу. Разом з тим мистецтво використання моху в ландшафтному дизайні приносить задоволення, і крім цього мох служить як індикатор та накопичувач шкідливих викидів в атмосферу. Вологий клімат поліських районів України сприяє розведенню моху, але приклади використання моху у ландшафтному дизайні цієї території відсутні. В той час як у Японії вважається високим мистецтвом створення мохових садів.

Дослідження теоретичного аспекту використання мохів у дизайні охоплюють напрямки: образотворення та формотворення рекламних об'єктів і творів мистецтва [2]; практика використання мохів в якості предметів побутового призначення [3] та особливості введення моху в дизайн середовища [1]. Згадані роботи мають переважно науково-публіцистичний або рекламний характер. Але проблема перенесення природної краси моху на заселені людьми території і введення моху в різні сфери життєдіяльності людини стає на сьогодні дуже актуальною.

Мета (ідея) доповіді. Метою роботи є аналіз еко-проектних концепцій використання моху як матеріалу у дизайні. Завдання роботи: 1) окреслити біологічні властивості мохів та їх роль у життєдіяльності людини; 2) виявити еко-концепції практичної організації дизайн-систем з використанням моху та перспективи їх розвитку.

Основні результати дослідження. Мохи – найбільш дрібні із наземних рослин, у них немає ні яскравих кольорів, ні смачних плодів. Разом з тим, біологічні характеристики моху (невиблагливість у поживних речовинах та догляді, гіпоалергенність, стійкість до температурних перепадів, невразливість до шкідників та хвороб) дозволяють його вводити до складу дизайн-системи у якості матеріалу для оздоблення різноманітних поверхонь. Це робить мох екологічно обґрунтованим вибором для використання у життєдіяльності людини.

З М І С Т

Програмний комітет конференції	3
Організаційний комітет конференції	4
Дорошенко Ю.О. Самоосвітня компетентність у структурі фахової компетентності архітектора	5
Авдєєва М.С. Підхід до формування житлового середовища з урахуванням сучасної соціальної трагедії в Україні	13
Агєєва Г.М. Реконструкція об'єктів військової інфраструктури зі зміною початкових функцій	15
Бакулін Є.А., Костира Н.О., Бакуліна В.М. Визначення вітрових навантажень висотних будівель в умовах щільної міської забудови	17
Барченко Н.В, Бібер С.Г. Особливості забудови міського середовища в місцях з підвищеним шумом.....	19
Берец Я.І., Трошкіна О.А. Межі дотичності архітектури, фото- та кіномистецтва.....	21
Бірілло І.В. Навчальна дисципліна «Нарисна геометрія» у інформатичній підготовці майбутніх архітекторів	23
Болдирєва Л.В., Болдирєва М.О., Дев'ятко Л.М., Жутова А.В., Костецький І.Є. До питання екологічного моніторингу м. Києва	25
Болотов Г.І. Вагомі важелі регулювання впливу природно-кліматичних чинників та містобудівних умов на формування комфортного архітектурного середовища	28
Бондаренко В.А., Солярська І.О. Перспективи архітектурного розвитку гірського регіону карпат.....	30
Василевський О.В. Методика автоматизованого моделювання відсіків поверхонь	32
Васильченко Д.К., Агєєва Г.М. Деревина в конструктивних рішеннях, екстер'єрах та інтер'єрах будівель бібліотек	33
Виноградський С.М., Авдєєва Н.Ю. Актуальність створення адміністративного центру міста «Київ-Сіті»	35
Волкова А.В., Агєєва Г.М. Аеропорти майбутнього або основні тенденції взаємодії екології та архітектури	39
Волоха М.П., Дорошенко Ю.О. Збереження родючості ґрунтів за рахунок інтенсифікації первинного очищення коренеплодів буряків цукрових	40
Волощук С.В., Хлюпін О.А., Авдєєва Н.Ю. Особливості використання мультимедійних технологій в архітектурно-планувальній організації сучасних арт-центрів	45
Волощук С.В., Дорошенко Ю.О. Реконструкція архітектурного середовища занедбаних промислових об'єктів для організації арт-кластерів	47
Гавриленко І.В., Солярська І.О. Вплив кольору на формування архітектурного образу будівлі	50
Гавриленко І.В., Бармашина Л.М. Параметризм як новий стиль у сучасній архітектурі.....	51

Гарбар К.В., Агєєва Г. М. Природне формоутворення в архітектурі комплексу споруд аеропорта Lyon Saint-Exupéry	53
Гарник М.О. Екологічний підхід в архітектурному проектуванні ділових центрів	55
Глушаниця А. І. Підсилення залізобетонних балок шляхом кріплення металевих пластин та кутиків	57
Гнатенко В.В., Бібер С.Г. Аналіз садово-паркового мистецтва Китаю як зразка для розвитку ландшафтного дизайну в Україні	59
Гнатенко В.В., Бармашина Л.М. Біонічний принцип формотворення як основа дигітальної архітектури	61
Гончар В.В., Бармашина Л.М. Архітектура гідроелектростанцій в історичному аспекті	63
Горбатюк О.Р., Дорошенко Ю.О. Проблематика архітектурно-планувальної організації центрів соціального обслуговування населення... ..	64
Гросул А.Є., Краюшкіна К.В. Вплив транспортного потоку на транспортно-експлуатаційні якості автомобільних доріг	66
Гукова О.М., Дорошенко Ю.О. Тенденції трансформації українського суспільства та їх вплив на розробку архітектурно-планувальної організації аероклубів	67
Данько К.С. Вплив архітектурно-планувальних рішень житлових будинків на їх енергоефективність	70
Делегей В.М., Авдєєва Н.Ю. Заходи підвищення ефективності реконструкції готельного комплексу в історичному середовищі міста... ..	72
Деркач О.О., Бібер С.Г. Вимоги до архітектурно-планувальних рішень безбар'єрного простору в будівлях	74
Джулай Ю., Агєєва Г.М. Будівництво аеропортів на штучно створених островах	76
Дорошенко Ю.О., Тихонова Т.В. Сервіси Google як засіб організації мішаного навчання	77
Дорошенко Н.І. Рівні готовності до професійної діяльності майбутніх інженерів-будівельників	79
Дугіна В.С., Авдєєва Н.Ю., Хлюпін О.А. Мультимедійний простір в медичних та реабілітаційних закладах	82
Запунна Є.О. залучення природних елементів міста Бережани у формуванні його еколого-рекреаційного середовища	83
Зубченко Н.О. Рециклінг у формуванні архітектурного середовища	85
Ізуйта Д.П., Солярська І.О. Роль площу формуванні міського середовища	87
Капліна А.Б. Медіафасади як візуальний компонент архітектурного середовища міста	89
Ковальов Ю.М. Визначення впливу об'єктів національного історико-археологічного заповідника «Кам'яна Могила» на психофізичний стан людини	91
Ковлева В.В., Авдєєва М.С. Концептуальні рішення архітектурно-ландшафтного екоспростору для студентів	93

Ковтун Т.О., Агєєва Г.М. Формування системи гармонійного міського середовища CIUTAT DE LES ARTS I LES CIÈNCIES	95
Колядінцева М.В., Костюченко О.А Екодизайн	97
Кондратюк І.І., Дорошенко Ю.О. Виявлення особливостей архітектурного проектування діагностичних медичних центрів	99
Костюченко О.А. Атрактивність як принцип формоутворення арт-центрів	101
Кравченко О.В. Фактори, що впливають на вибір напрямків комплексної архітектурно-планувальної організації порушеного міського середовища	103
Краюшкіна К.В., Мошковський Ю.П., Белятинський А.О. Переваги цементобетонних автомобільних доріг	104
Корженевич Д.О., Пономаренко В.І., Кузнецова І.О. Явище гри та деконструкції у постмодернізмі	106
Лисницька К.М. Основи розрахунку висотної будівлі на опір прогресуючому обваленню	108
Лисюк І.А. Поняття релаксації в організації відпочинку користувачів аеропорту	110
Лісова К.С., Авдєєва М.С. Підхід до формування житлового середовища на територіях, розташованих поблизу аеропортів	112
Мартинець А.Р. Полігони твердих побутових відходів: новітні технології проектування з використанням бентонітових матеріалів....	114
Машков І.І. Узагальнений проєкційно-сітковий метод при вирішенні осьосиметричних задач механіки твердого деформуємого тіла	116
Мирошнікова Н.Б., Дорошенко Ю.О. Історичний досвід діяльності виховних будинків для дітей-сиріт при православних монастирях	119
Мінов Д. М., Першаков В. М. Дороги з пластику	121
Михалевич В.В., Кириленко М.О. Передумови виникнення малогабаритної архітектури в Україні	123
Нещадим В.О., Дорошенко Ю.О. Сучасні тенденції екологізації офісних центрів	125
Ничипорчук К.С., Дорошенко Ю.О. Концептуальні підходи до архітектурного проектування студентських містечок (campus)	127
Новік Г.В. Образні характеристики об'єктів дизайну з металу у формотворенні громадського інтер'єру	129
Новік О.О., Дорошенко Ю.О. Заходи щодо підвищення архітектурної виразності будівель логістичних центрів в аеропортах	131
Осипенко О.Ю. Дисциплінарно-змістові аспекти екологічної освіти у підготовці майбутніх архітекторів	133
Осипенко О.Ю., Бібер С.Г. Дидактичні засади екологічної компетентності майбутніх архітекторів	135
Пальчевський Н.П., Грабовчак В.В. Використання важких бетонів на основі паливних зол в монолітному будівництві	137
Пасюкова Ю.С., Костюченко О.А. Арт-центри України	138

Підгорна А.О., Дорошенко Ю.О. Аналіз досвіду формування енергоефективних багатоповерхових тепличних комплексів із використанням альтернативних джерел енергії	140
Пиж І.В., Дорошенко Ю.О. Аналіз архітектурно-планувальної організації спортивно-розважальних комплексів	142
Пивоваров А.Г. Городская среда общества устойчивого развития. Архитектурные аспекты. От экологии среды к экологии	143
Порицька А.І., Ковальов Ю.М. Вертикальний сад, який не споживає електроенергію	146
Правдохін В.В. Використання художньої ковки в архітектурних об'єктах	148
Пузирний В.І. Фізіологічний та психологічний аспекти формування комфортного середовища індивідуальних житлових будинків... ..	150
Осіпа Л.В. Педагогічні умови формування самоосвітньої компетентності студентів	151
Л.В. Обуховська, В.Д. Бондар Технології у створенні фонтанів: тенденції розвитку	154
Радченко К.А., Коваленко Л.О. Забруднення атмосферного повітря на міських магістралях транспортним потоком	156
Рибченко А.С., Дорошенко Ю.О. Модульно-блочний принцип у архітектурному проектуванні сміттєпереробних заводів	157
Родченко О.В. Удосконалення методу визначення несучої здатності жорстких аеродромних покриттів	159
Ряба К. Ю., Дриженко В.І. Методика реконструкції парків в м. Києві....	161
Савченко В.В., Агєєва Г.М. Екоархітектура об'єктів готельного бізнесу..	163
Селянська О.Д., Семикіна О.В. Принципи використання екологічних технологій в формуванні громадських споруд	165
Семироз Н.Г., Слєпцов О.С. Функціонально-планувальна та технологічна структура гелікортів	166
Склярєнко Н.В. Мох як матеріал у дизайні: проєктні еко-концепції	169
Скрєбієва Д.С., Лапенко О.І., Скрєбієва С.М. Нове будівництво та реконструкція будівель з використанням профнастилу	171
Степаненко В.С., Бармашина Л.М. Актуальні питання відеоекології....	172
Степанчук О.В., Тімкіна С.Ю. Критерії переваги користування масовим пасажирським транспортом населенням міста	174
Тертиця А.О., Авдєєва Н.Ю. Прийоми формування забудови на територіях, наближених до аеропортів з урахуванням впливу авіаційного шуму	176
Тихонова Т.В. Технологізація змісту інформатичної підготовки майбутніх фахівців з технічного напрямку	178
Угєнєнко Є.Б. Енергетичні характеристики автомобільного транспорту при різних конфігураціях дорожньої мережі	180
Фоменко Г.Р. Вплив транспортного потоку на стан навколишнього середовища міст	182