

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
 Факультет економіки та бізнес-адміністрування
 Кафедра економіки повітряного транспорту



УЗГОДЖЕНО
 Декан ФЕБА

[Signature]
 Сергій СМЕРІЧЕВСЬКИЙ

«06» 09 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
 Проректор з навчальної роботи

[Signature]
 Анатолій ПОЛУХІН

«12» 09 2023 р.




Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»

Освітньо-професійна програма: «Економіка підприємства»
 Галузь знань: 05 «Соціальні та поведінкові науки»
 Спеціальність: 051 «Економіка»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р.	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	1	120 / 4,0	17	17	–	86	–	КП- 1с.	диф.залік 1 с.
Заочна	1	120 / 4,0	6	8	–	106	к.р. – 1с	КП- 1с.	диф.залік 1 с.

Індекс: НМ-6-051-3/23-2.1.4
 Індекс: НМ–6-051-3з/23-2.1.4

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 2 із 16	

Робочу програму навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Економіка підприємства», навчальних та робочих навчальних планів НМ – 6-051-3/23, НМ-6-051-3з/23, РМ – 6-051-3/23, РМ-6-051-3з/23 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 051 «Економіка» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробили:

професор кафедри
економіка повітряного
транспорту,
д.е.н., професор



Саміра ПЛЕЦЬКА

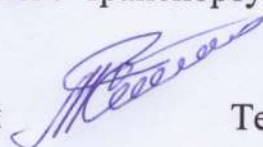
доцент кафедри
економіка повітряного
транспорту,
к.е.н.



Альона КОВАЛЬЧУК

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Економіка підприємства», спеціальності 051 «Економіка» – кафедри економіки повітряного транспорту, протокол № 19 від «04» 09. 2023 р

Гарант освітньо-професійної програми



Тетяна СІМКОВА

Завідувач кафедри



Олена АРЕФ'ЄВА

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету економіки та бізнес-адміністрування, протокол № 1 від «04» 09. 2023 р.

Голова НМРР




Анатолій ТОФАНЧУК

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 3 із 16	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	6
2. Програма навчальної дисципліни	6
2.1. Зміст навчальної дисципліни	6
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	7
2.3. Тематичний план	10
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	11
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи (ЗФН)	11
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	11
3.1. Методи навчання	11
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	12
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	14
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	14

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 4 із 16	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Навчальна дисципліна «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства» є дисципліною професійної підготовки та удосконалює теоретичні та практичні основи сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в галузі економіки підприємства.

Метою навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства» є здобуття студентами спеціальних знань та вмінь з основ управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства для формування навичок дослідження і розв'язання економічних проблем в конкурентних умовах авіаційного ринку, обґрунтовувати прийняття превентивних заходів для запобігання виникнення економічних та авіаційних загроз, забезпечення стабільності функціонуванні і розвитку підприємства.


Завданнями навчальної дисципліни є:

- оволодіння необхідними знаннями щодо теоретико-методичних засад управління економічною і авіаційною безпекою;
- набуття практичних вмінь застосування методичних підходів до формування системи фінансово-економічної безпеки авіапідприємства;
- вивчення міжнародної нормативної бази щодо регулювання авіаційної безпеки та безпеки польотів;
- формуванні знань і навичок щодо підходів до структуризації системи економічною безпеки авіапідприємств;
- вивчення інструментарію та концептуальних положень аналізу та оцінювання рівня безпеки економічних систем та вартості превентивного забезпечення безпеки на авіаційних підприємствах;
- набуття практичних навичок в управлінні та оцінюванні окремих складових системи економічної та авіаційної безпеки.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

ПРН2. Розробляти, обґрунтовувати і приймати ефективні рішення з питань розвитку соціально-економічних систем та управління суб'єктами економічної діяльності.

ПРН4. Розробляти та управляти соціально - економічними проектами та комплексними діями з урахуванням їх цілей, очікуваних соціально - економічних наслідків, ризиків, законодавчих, ресурсних та інших обмежень.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 5 із 16	

ПРН7.Обирати ефективні методи управління економічною діяльністю, обґрунтовувати запропоновані рішення на основі релевантних даних та наукових і прикладних досліджень.

ПРН12. Обґрунтовувати управлінські рішення щодо ефективного розвитку суб'єктів господарювання, враховуючи цілі, ресурси, обмеження та ризики.

ПРН18. Прийняття ефективних управлінських рішень та імплементації оптимальних економічних механізмів в рамках стратегії розвитку підприємств авіаційної галузі.

ПРН19. Використовувати проєктний підхід в управлінні авіапідприємствами при адаптації до економічного стану України в умовах євроінтеграційних процесів та їх вплив на гармонізаційні процеси розвитку авіаційної галузі.

В тому числі, результати навчання, які дає можливість досягти курсовий проєкт з навчальної дисципліни:

ПРН1.Формулювати, аналізувати та синтезувати рішення науково-практичних проблем.

ПРН5. Дотримуватися принципів академічної доброчесності.

ПРН8. Збирати, обробляти та аналізувати статистичні дані, науково-аналітичні матеріали, необхідні для вирішення комплексних економічних завдань.

ПРН10. Застосовувати сучасні інформаційні технології та спеціалізоване програмне забезпечення у соціально-економічних дослідженнях та в управлінні соціально-економічними системами.

ПРН13. Оцінювати можливі ризики, соціально-економічні наслідки управлінських рішень.

ПРН15. Організувати розробку та реалізацію соціально-економічних проєктів із врахуванням інформаційного, методичного, матеріального, фінансового та кадрового забезпечення.

ПРН16. Виявляти та систематизувати ключові макротренди функціонування підприємств різного типу, аналізувати сучасні моделі корпоративного управління та будувати рекомендації щодо їх оптимізації, застосовувати відповідні сучасні методи та інструменти.


1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

Навчальна дисципліна «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства» дозволяє набути здобувачам вищої освіти наступних компетентностей:

інтегральна (ІК): визначати та розв'язувати складні економічні задачі та проблеми, приймати відповідні аналітичні та управлінські рішення у сфері економіки або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій за невизначених умов та вимог.

загальних (ЗК):

ЗК6.Здатність розробляти та управляти проєктами.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 6 із 16	

фахових (ФК):

ФК1. Здатність застосовувати науковий, аналітичний, методичний інструментарій для обґрунтування стратегії розвитку економічних суб'єктів та пов'язаних з цим управлінських рішень.

ФК3. Здатність збирати, аналізувати та обробляти статистичні дані, науково-аналітичні матеріали, які необхідні для розв'язання комплексних економічних проблем, робити на їх основі обґрунтовані висновки.

ФК7. Здатність обґрунтовувати управлінські рішення щодо ефективного розвитку суб'єктів господарювання.

ФК8. Здатність оцінювати можливі ризики, соціально-економічні наслідки управлінських рішень.

ФК14. Здатність виявляти перспективи технічного та економічного оновлення авіаційної галузі та авіапідприємства, формувати концепцію та стратегію їх довгострокового розвитку

В тому числі, компетентності, які дає можливість здобути курсовий проєкт з навчальної дисципліни.

загальних (ЗК):

ЗК1. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК2. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

ЗК8. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.

фахових (ФК):

ФК13. Здатність самостійно здобувати нові знання, використовуючи сучасні освітні та дослідницькі технології у сфері економіки підприємства

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.


Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Стратегія підприємства та комунікації», «Проектування розвитку економічних систем», «Бізнес-аналітика та консолідація інформації в авіаційній галузі» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Проектний консалтинг», «Стратегічне управління та інноваційний розвиток підприємства».

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме:

– навчального модуля **№ 1 «Теоретико-методологічні засади управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»**, який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 7 із 16	

Окремим (*другим*) модулем (освітнім компонентом) є курсовий проект (КП), який виконується у першому семестрі. КП є важливою складовою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства».

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль № 1 «Теоретико-методологічні засади управління фінансово-економічною безпекою підприємства»

Інтегровані вимоги модуля №1: Знати: інструментарій управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства; правові, фінансові, інформаційні, технічні технології, методи і моделі управління економічною безпекою підприємства; систему методів оцінювання економічної безпеки авіапідприємств; специфіку управління складовими системи економічною безпеки авіапідприємства

Вміти: використовувати сучасні технології, економіко-математичні методи і моделі для розробки і реалізації превентивних заходів забезпечення фінансово-економічної безпеки на авіапідприємстві; обґрунтовувати управлінські рішення на основі економічної оцінки, формулювати професійні задачі, розробляти сценарії і стратегії фінансово-економічного захисту авіапідприємств.

Тема 1. Комплексна система економічної безпеки авіапідприємства.


Економіко-правовий, фінансовий, інформаційний, ресурсно-функціональний, системний, стратегічний та ін. підходи до трактування поняття економічна безпека підприємства. Система загроз фінансово-економічній безпеці авіапідприємства. Концепції, складові, принципи та закономірності в управлінні економічною безпекою авіапідприємств.

Мета та модель системи економічної безпеки суб'єктів господарської діяльності. Суб'єкти забезпечення економічної безпеки (зовнішні і внутрішні). Завдання та функції економічної безпеки, сфера її діяльності.

Тема 2. Система фінансово-економічної безпеки авіапідприємства.

Поняття та специфіка процесів формування системи економічної безпеки авіапідприємства. Суб'єкт та об'єкти в системі фінансово-економічної безпеки підприємства. Політика, стратегія та завдання в управлінні системою фінансово-економічної безпеки. Складові елементи та їх структуризації в системі фінансово-економічної безпеки підприємства. Комплексний, системний і процесний підходи до формування системи. Специфіка структуризації елементів системи економічної безпеки авіапідприємств. Елементи системи економічної безпеки авіапідприємств.

Механізм забезпечення фінансово-економічної безпеки підприємств. Задоволення інтересів як основа забезпечення фінансово-економічної безпеки

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 8 із 16	

підприємства. Класифікація інтересів підприємства. Негативні чинники впливу на фінансово-економічну безпеку підприємства: сутність та класифікація. Принципи забезпечення фінансово-економічної безпеки підприємства.

Тема 3. Основні методологічні положення формування безпеки авіапідприємства.

Методологічні положення управління безпекою авіапідприємства. Мета, завдання, функції, принципи управління авіаційною безпекою. Служба авіаційної безпеки. Види недобросовісної конкуренції та економічних загроз. Підходи до створення служби безпеки підприємства, її основні функції та завдання. Прикладні основи та моделі захисту економічних інтересів авіапідприємства. Діагностування процесу управління фінансовою безпекою підприємств. Етапи управління фінансовою безпекою підприємства. Основні стохастичні наслідки від реалізації «ефекту неочікуваності».

Тема 4. Оцінювання системи фінансово-економічної безпеки авіапідприємства.


Теорія оцінюванні системи фінансово-економічної безпеки підприємств, основні поняття та методичні положення. Специфіка оцінювання економічної та авіаційної безпеки авіапідприємств. Показники оцінювання фінансового стану підприємства. Аналіз рівня ефективності інформаційної безпеки. Показники оцінки кадрової та інтелектуальної безпеки підприємства. Аналіз техніко-технологічної та фізичної безпеки. Аналіз інноваційної, інвестиційної, ринкової та правової безпеки підприємства. Дослідження екологічного впливу авіапідприємства та його загроз. Інтегральні моделі оцінювання рівня економічної безпеки.

Індикаторний метод оцінки фінансово-економічної безпеки, його характеристика та порядок застосування. Тримірний та ресурсно-функціональний методи оцінки фінансово-економічної безпеки. Метод, який передбачає визначення узагальненого показника рівня безпеки підприємства. Методи оцінки безпеки підприємства, які засновані на прогнозуванні його фінансової неспроможності.

Тема 5. Кібербезпека й захист інтелектуальної власності.

Кіберпростір і кібербезпека як головні ознаки нової інформаційної цивілізації. Основні поняття в забезпеченні кібербезпеки авіапідприємства. Вплив інформаційної безпеки на фінансово-економічну діяльність авіапідприємства. Методи кіберзахисту підприємства. Нормативне регулювання кібербезпеки та захисту інтелектуальної власності, інформації. Складові інтелектуальної безпеки підприємства. Методи захисту інтелектуальної власності.

Охорона законних інтересів підприємств: конфіденційна інформація і комерційна таємниця. Поняття промислової розвідки, поняття промисловий

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 9 із 16	

шпіонаж: проведення, організація, механізм здійснення та ознаки. Методи вивчення контрагентів. Аналіз умов укладання договорів та контрактів. Правила роботи з конфіденційною інформацією.

Тема 6. Техніко-технологічна безпека і технології захисту авіапідприємства.

Сутність та основні поняття в управлінні техніко-технологічною безпекою підприємства. Система оцінювання техніко-технологічної безпеки авіапідприємства. Методичні засади забезпечення техніко-технологічної безпеки підприємства. Система безпекових протидій рейдерству авіапідприємства.

Тема 7. Організаційна і кадрова безпека авіапідприємства.

Кадрова безпека. Захист підприємств від загроз з боку персоналу. Захист персоналу та результатів його діяльності. Моніторинг поведінки колективу і конфліктологія. Специфіка підготовки авіаційного персоналу та безпекова складова. Аналіз та формування організаційної структури з точки зору забезпечення безпеки авіапідприємства.

Тема 8. Політико-правовий захист авіапідприємств та екологічна безпека.

Зовнішні нормативно-правові акти, що містять норми та механізми забезпечення фінансово-економічної безпеки підприємства. Внутрішні регламенти фінансово-економічної безпеки підприємства.


Державне регулювання діяльності підприємств у забезпеченні економічної безпеки. Стандарти ICAO та IATA з авіаційної й льотної безпеки. Учасники системи забезпечення авіаційної безпеки та правовідносини між ними. Моніторинг екологічних загроз та витрат на їх мінімізацію. Протоколи реагування на екологічні загрози на авіаційному транспорті.

Тема 9. Інтеграція системи фінансово-економічної безпеки авіапідприємства до європейського простору.

Особливості діяльності авіапідприємств у європейському просторі. Європейські стандарти авіаційної галузі та їх вплив на діяльність та економічну безпеку авіапідприємств. Формування системи фінансово-економічної безпеки авіапідприємства відповідно до вимог євроінтеграції.

Розвідувальна діяльність як засіб конкурентної боротьби у світовому економічному просторі. Сучасне трактування та напрямки розвитку конкурентної економічної розвідки. Методичні аспекти здійснення конкурентної економічної розвідки. Конкурентна розвідка та контррозвідка як складові системи фінансово-економічної безпеки підприємства.

Модуль № 2 (освітній компонент) «Курсовий проєкт»


	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 10 із 16	

Курсовий проект (КП) виконується у першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій.

Його мета та цілі полягають у отриманні практичних навичок застосування теоретичних знань щодо системи економічної безпеки суб'єктів господарювання, оцінки та аналізу стану економічної безпеки авіапідприємства для формування фахових компетенцій в управлінні системою фінансово-економічної безпеки авіаційного підприємства.

2.3. Тематичний план.

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Прак. заняття	СРС	Усього	Лекції	Прак. Заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль №1 « Теоретико-методологічні засади управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства »									
1.1	Комплексна система економічної безпеки авіапідприємства.	1 семестр				1 семестр			
		8	2	2	4	6	-	-	6
1.2	Система фінансово-економічної безпеки авіапідприємства.	8	2	2	4	8	2	-	6
1.3	Основні методологічні положення формування безпеки авіапідприємства.	8	2	2	4	7	-	2	5
1.4.	Оцінювання системи фінансово-економічної безпеки авіапідприємства.	8	2	2	4	10	2	2	6
1.5.	Кібербезпека й захист інтелектуальної власності.	8	2	2	4	5	-	-	5
1.6.	Техніко-технологічна безпека і технології захисту авіапідприємства.	8	2	2	4	7	-	-	7
1.7.	Організаційна і кадрова безпека авіапідприємства	8	2	2	4	4	-	-	4
1.8	Політико-правовий захист авіапідприємств та екологічна безпека	7	2	-	4	8	2	2	4
1.9	Інтеграція системи фінансово-економічної безпеки авіапідприємства до європейського простору	6	1	2	4	4	-	-	4
1.10.	Контрольна (домашня) робота	-	-	-	-	8			8
1.10.	Модульна контрольна робота №1	6		1	5		-	-	
1.11	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)					10		2	8

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 11 із 16	

Усього за модулем №1		75	17	17	41	75	6	8	61
Модуль №3 «Курсовий проект/робота»									
3.1	Оцінювання ефективності системи економічної безпеки авіапідприємства	45	-	-	45	45	-	-	45
Усього за модулем №2		45	-	-	45	45	-	-	45
Усього за навчальною дисципліною		120	17	17	86	120	8	6	106

2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).

Контрольна (домашня) робота (ЗФН) з дисципліни виконується у першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння всього навчального матеріалу з дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства».

Мета ДЗ полягає в поглибленні теоретичних знань, набутих студентами в процесі вивчення курсу та виробленні вміння застосовувати їх у практичному вирішенні питань з управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства.

Теми завдання для виконання здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій, розроблених провідним викладачем кафедри.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи складає 8 годин самостійної роботи.

Завдання для виконання розробляються автором робочої програми. Навчальні матеріали затверджуються протоколом засідання випускової кафедри, доводяться до відома студента індивідуально і виконуються відповідно до методичних рекомендацій, згідно якої номер варіанту теоретичної частини та завдання дорівнює першій цифрі індивідуального навчального плану студента.

2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи


Перелік питань та зміст завдань для підготовки до екзамену розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджуються на засіданні кафедри та доносяться до відома здобувачів вищої освіти.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- метод проблемного викладу;
- дослідницький метод;
- дискусія;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 12 із 16	

– мозкова атака;
– метод конкретних ситуацій (КС): КС, що навчають аналізу та оцінці; КС, що навчають вирішенню проблем та прийняттю рішень; КС, що ілюструють проблему, рішення або концепцію в цілому.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, практичних занять, під час самостійної роботи студентів, роботи з навчальною літературою.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Ареф'єва О.В. Конкурентоспроможність підприємств у міжнародному цифровому просторі: *монографія* К.: НАУ, 2019. 342 с.

3.2.2. Варналій З.С. Економічна та фінансова безпека України в умовах глобалізації. К: Знання України. 2020.424 с.

3.2.3. Економічна безпека підприємства: підручник. За заг. ред. А. М. Дідика. Львів: НУ «Львівська політехніка», ТЗОВ «Видавнича група «Бухгалтери України», 2019.624 с.

3.2.4. Данілова Е. Концепція системного підходу до управління економічною безпекою підприємства: монографія. *Publishing House «European Scientific Platform»*, 2020. 342 с. <https://doi.org/10.36074/danilova.kontseptsia-2020> .


3.2.6. Небава М. І., Міронова Ю. В. Економічна безпека підприємства : навчальний посібник. Вінниця : ВНТУ, 2017. 73 с.

Допоміжна література

3.2.5. Андрієнко М. М., Кушнірова К. С. Виклики інноваційного розвитку для підприємств України // Progressive research in the modern world. Proceedings of the 3th International scientific and practical conference. Science Publisher. Boston, USA. 2022. pp. 615-622. URL: <https://sci-conf.com.ua/iii-mizhnarodna-naukovo-praktichna-konferentsiya-progressive-research-in-the-modern-world-1-3-12-2022-boston-ssha-arhiv/>

3.2.6. Ареф'єва О.В., Пілецька С.Т., Лістрова М.С. Економічний потенціал розвитку підприємства в системі управління його безпекою. *Економіка та суспільство*. 2022. Випуск № 44. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-44-3>

3.2.7. Васюткіна Н. В., Смірнова А.С. Формування стратегічних орієнтирів забезпечення економічної безпеки підприємства як засобу підвищення конкурентоспроможності. *Бізнес-інформ*. 2022. № 09, с. 53-59

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 13 із 16	

3.2.8. Вовк О.М. Ковальчук А.М. Долгополова Ю.А. Закономірності розвитку транспортних підприємств в умовах структурних зрушень регіонів. *Проблеми системного підходу в економіці*. 2020. Вип. 3(77). С. 99-104.

3.2.9. Ковальчук А. М. Детермінанти забезпечення мотиваційного управління економічною безпекою підприємств в умовах стійкого розвитку. *Вісник Київського національного університету технологій та дизайну. Серія «Економічні науки»*. 2020. № 3(147). С. 98-107.

3.2.10. Ковальчук А. М. Управлінські аспекти оцінювання економічної безпеки підприємства в умовах трансформаційної економіки. *Економічний вісник Дніпровської політехніки*. 2020. №4 (72). С. 211-218

3.2.11. Пілецька С., Храпач В. Диверсифікація як метод підвищення економічної ефективності підприємства в післявоєнний період. *Економіка та суспільство*. 2023. Випуск №48. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-48-23>

3.2.12. Пілецька С.Т. Система інформаційного забезпечення фінансової незалежності підприємств. *Сталий розвиток економіки*. №3, 2010. С.290-295.

3.2.13. Пілецька С.Т. Формування конкурентної стратегії аеропорту в умовах невизначеності. *Бізнес Інформ*. 2022. №10. С. 193–198. DOI: <https://doi.org/10.32983/2222-4459-2022-10-193-198>


3.2.14. Пілецька С.Т., Ануфрієва М.О. Формування конкурентної стратегії підприємства в умовах економіки знань: теоретичний підхід. *Економіка. Фінанси. Право*. 2022. № 9/2. С. 37–40. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-43-35>. URL : efp_09-2_2022.pdf.

3.2.15. Пілецька С.Т., Коритько Т.Ю. Формування стратегії забезпечення фінансової безпеки підприємства. *Український журнал прикладної економіки та техніки*. 2023 рік. Том 8. № 2. С.224—230. DOI: <https://doi.org/10.36887/2415-8453-2023-2-32>

3.2.16. Пілецька С.Т., Мягких І.М. Механізм забезпечення фінансової безпеки підприємств в умовах економіки знань. *Економіка та суспільство*, (53). <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-53-29>.

3.2.17. Сафонік Н., Дудік А. Особливості формування системи економічної безпеки авіапідприємств в умовах трансформаційних перетворень. *Економіка та суспільство*, 2022. (45). <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-45-9>

3.2.18. Сімкова Т.О., Євстратенко В.В. Ефективність використання виробничого потенціалу транспортного підприємства. *Бізнес-аналітика: моделі, інструменти та технології: матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції*. 1-3 бер. 2023. К.: НАУ, 2023. С. 160-163.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 14 із 16	

3.2.19. Смерічевський, С., Райчева, Л., Михальченко, О. Проблеми і перспективи модернізації транспортного комплексу національної економіки. *Економіка та суспільство*, 2022. (38).

3.2.20. Korytko T., Piletska S. Model of the Adaptive Management System of an Industrial Enterprise in the Conditions of Industry 4.0. *Economic Herald of the Donbas. Quarterly scientific journal*. Kyiv – Poltava. № 4 (70). 2022. С. 76-80. DOI: [https://doi.org/10.12958/1817-3772-2022-4\(70\)-76-80](https://doi.org/10.12958/1817-3772-2022-4(70)-76-80)

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

3.3.1. <https://zakon.rada.gov.ua/laws>

3.3.2. <http://www.kmu.gov.ua>


3.3.3. <https://avia.gov.ua/>

3.3.4. <https://www.lib.nau.edu.ua/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної здобувачем вищої освіти навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	
1 семестр		
Модуль № 1 « Теоретико-методологічні засади управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства »		
Відповіді на практичних заняттях або підготовка доповідей та презентацій	40	20
Виконання тестових завдань на знання теоретичного матеріалу під час практичних занять	40	20
Виконання контрольної роботи (домашньої)	-	30
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	48	
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	-
Підсумкова семестрова контрольна робота	-	30
Усього за модулем №1	100	100
Усього за дисципліною	100	100
Модуль №2 «Курсовий проєкт»		

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 11.01.01-01-2023
		Стор. 15 із 16	

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів
	Денна та заочна форма навчання
Виконання курсового проекту	60 або 50
Захист курсового проекту	40 або 50
Виконання та захист курсового проекту	100

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються здобувачу вищої освіти, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (Додаток 1).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих здобувачем вищої освіти за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної модульної та контрольної рейтингових оцінок становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (Додаток 2).

4.5. **Залікова рейтингова** оцінка складається з балів за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.6. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.7. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

4.8. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсового проекту в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до відомості модульного контролю, а також диплома



Система менеджменту якості.
Робоча програма навчальної дисципліни
«Управління фінансово-економічною
безпекою авіапідприємства»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 11.01.01-01-2023

Стор. 16 із 16

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	0302	12.09.23	Фігурко Мелішук Олександр		

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				