НАЗЕМНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В АЕРОПОРТУ

Роскидайло М.В.
Національний авіаційній університет, Київ
Науковий керівник – Дерев'янко Т.А., доцент

Ключові слова: повітряні судна, авіакомпанія, обслуговуання ПС, вантажний потік, аеропорт

Останнім часом вимоги до прискорення процесу обслуговування вантажних перевезень в аеропортах значно зросли. Повітряний транспорт постійно активно використовується в ланцюгах постачання продукції (наприклад, косметика, ліки, запчастини тощо). З кожним роком замовникам вантажних перевезень все частіше потрібно доставляти вантажі «вчасно», що вимагає швидкої та безпомилкової обробки вантажних партій, а також документації на вантаж на всіх стадіях технологічного процесу.

Якщо перевезення авіатранспортом може зайняти кілька годин, то процеси наземного обслуговування вантажів в аеропортах вильоту, призначення та перевезення можуть зайняти набагато більше часу (від кількох годин до декількох днів). Експортно-імпортні формальності також можуть створити значні затримки в процесах обробки вантажів. Тривале наземне обслуговування вантажів може зменшити або повністю усунути переваги швидкості повітряного транспорту, що при високих вантажних ставках може призвести до втрати вантажних потоків та їх переходу на інші види транспорту. Тому аеропорти усього світу намагаються забезпечити умови для якнайшвидшого обслуговування товарів [2].

Вантажні перевезення повітряним транспортом у міжнародній логістиці - це особлива галузь для переміщення вантажів і пасажирів по всьому світу. Ця специфічна галузь постійно розвивається та поширюється у просторі та часі відповідно до еволюції логістики як в теорії, так і на практиці. На сьогодні, вантажні перевезення займають одну з перспективних ланок перевезення в зв'язку з пандемією COVID-2019, наприклад перевезення вакцин та засобів гігієни.. Швидкопсувні товари, цінні папери, документація, валюта, засоби гігієни, ліки, дорогоцінні камені та пошта переважно перевозяться повітряним транспортом. Повітряні перевезення - це найшвидший спосіб перевезення вантажів на великі відстані. Водночас це найдорожчий спосіб. Як правило, повітряні перевезення - це мультимодальні перевезення, які складаються з отримання вантажу від відправника, обробки терміналів в аеропорту відправлення, польоту, обробки терміналів в аеропорту прибуття, митного оформлення та митного оформлення товарів та доставки до одержувача.

На рис. 1 наведена схема циклу авіаперевезень вантажів. Рисунок показує, що вантаж проходить щонайменше 5 стадій циклу переробки від вантажовідправника до вантажоодержувача [1].

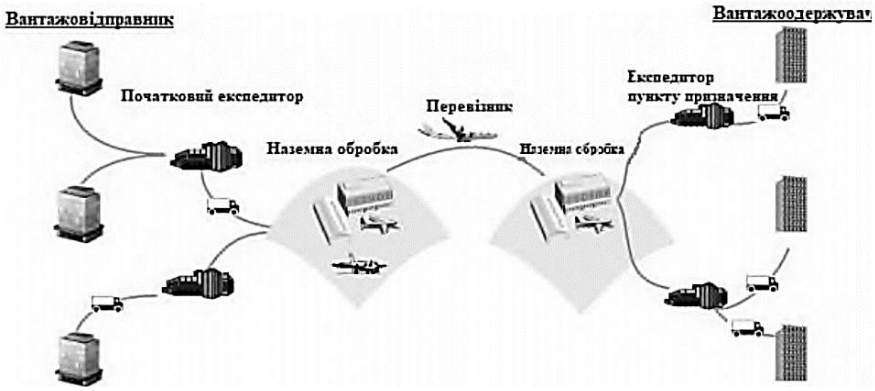

Рисунок 1 - Схема циклу авіаперевезень вантажів [2]

Особливостями вантажного потоку, що проходить через вантажний комплекс аеропорту, є загалом його різноманітність як за властивостями (загальні, небезпечні, швидкопсувні, живі, цінні тощо), так і за об'ємними та масовими характеристиками вантажних приміщень (вага окремих вантажних місць може варіюватися від сотень грамів до десятків тон), а також за типом вантажних одиниць (вантаж можна завантажувати окремо, агреговані вантажні одиниці в стандартній упаковці та консолідовані вантажні одиниці в авіаційній упаковці). Крім того, при обслуговуванні вантажних перевезень необхідно враховувати, що вантажі різних властивостей і видів транспортування зберігаються в окремих вантажних складах, тому для завантаження літака необхідно поєднувати партії вантажів з різних окремих складів [1]. Згідно дослідження, сьогодні використовуються інноваційні технології в системах обробки вантажів в аеропорту. Необхідно відзначити інноваційні технології, які використовують багатофункціональні засоби завантаження та розвантаження, що поєднують функції руху всіх сторін та його транспортування. Це значно спрощує процес обробки вантажу, запобігає надмірному переміщенню вантажної одиниці, а також активно використовується в сортуванні і відстеженні вантажних відправлень.

З проведеного дослідження, можливо зробити висновок, що наземна обробка вантажів в аеропорті відіграє дуже велику роль, тому що швидке та безпечне перевезення. Але на сьогоднішній день дана сфера потребує сучасних поглядів в удосконаленні даного напрямку, а це можливо тільки з допомогою оптимізація процесів наземного обслуговування вантажних перевезень в аеропорту.

Список використаних джерел:

1. Голюк, І. Стародуб. Сучасний стан та перспективи розвитку авіатранспортної логістики, бізнес, інновації, менеджмент: проблеми та перспективи - Київ : КПІ ім. Ігоря Сікорського, Вид-во «Політехніка», 2020. С. 223-224.

2. Brandt, F. The Air Cargo Load Planning Problem. Dissertation. University of Karlsruher (KIT). 2017.