

БУДІВНИЦТВО ТУРИСТИЧНИХ ЕЛІНГІВ ІЗ ВТОРИННИМ ВИКОРИСТАННЯМ КОНТЕЙНЕРІВ.

Федорова Ю.В.

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Гнатюк Л.Р., канд.арх., доцент

Анотація – проаналізовано основну технологію створення туристичних елінгів, виокремлено головні функціональні зони необхідні для рекреаційного використання даного типу споруди. Встановлено основні матеріали для спорудження довговічних та надійних елінгів.

I. ВСТУП З кожним роком в Україні підвищується рівень популяризації водного туризму. Зазвичай створення комплексного туризму для пасажирів водного транспорту передбачає заклади тимчасового або довготривалого проживання. Серед найбільш розповсюджених закладів даного типу можна виокремити: ботель, флотель, ботокемпінг, флотокемпінг та базу відпочинку.

II. ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМИ Проблемаю даного дослідження є мала кількість рекреаційних споруд які передбачені як комплекс для стоянки, ремонту яхт і катерів, та для тимчасового проживання туристів. Дані споруди є приватною власністю яка зводиться конкретно під плавучий засіб господаря. Також аби даний вид послуг у сфері водного відпочинку був популярним та економічно доступним такі споруди повинні бути довговічними, та достатньо бюджетними в їх зведені.

III. ОСНОВНА ЧАСТИНА

Елінг – це споруда розміщена на березі водойми призначена для будівництва та ремонту суден. Елінги бувають декілька рівневі, де верхні рівні

передбачені для тимчасового або тривалого проживання, а нижній рівень, що розміщений в безпосередньому контакті з водою передбачений для розміщення водних суден. При використанні контейнерів для будівництва туристичних елінгів значно підвищується швидкість зведення та рівень експлуатації споруди. Середня тривалість використання модульних будинків з контейнерів становить 50 років. Основними конструкційними матеріалами для зведення елінгів є метал та дерево. Основна технологія будівництва та спорудження елінгів: першочергово при спорудженні туристичних елінгів необхідно підібрати місце для того аби яхти та катери могли пришвартуватися, бажана глибина ділянки від 4 до 5 метрів. Як підоснова конструкції формується сітка зі стовбців що встановлюються у заглиблені шари ґрунту під водою. Якщо такі шари не достатньо стійкі використовуються насипи щебню та інших ущільнених порід. Зазвичай для великогабаритних елінгів як основу використовують залізобетонні стовбці, що є найнадійнішою конструкцією. При формуванні елінгів середніх масштабів використовують металеві стовбці, що в свою чергу гарантують надійне кріплення та довгий термін використання. Найменш надійними та недовготривалими є дерев'яні палі. Після створення фундаменту формуються чорнова підоснова для монтажу модульних конструкцій із контейнерів. Середній розмір контейнерів становить 6,2 x 2,5 метри. Основна особливість моделювання таких споруд в безлічі варіантів поєднання контейнерів для створення принципово нових конструкцій. Таким чином за допомогою декількох невеликих контейнерів можливо створити повноцінні будинки максимальною поверховістю до трьох поверхів.

Основні функціональні зони туристичних елінгів:

- зона стоянки та ремонту водного транспорту (ця зона передбачена переважно для невеликих яхт та катерів з тимчасовою або тривалою зупинкою.);
- відокремлена зона сну та тимчасового відпочинку (розміщена в житловій частині споруди, в середньому передбачена для 1-2 осіб.);
- зони зберігання ремонтних матеріалів та пасажирського багажу (відокремлені зони розміщені в житловому та ремонтному приміщеннях.);
- зона приготування та зберігання їжі (передбачена в житлових приміщеннях.);
- відкрита зона тераси над водою (передбачено для сезонного відпочинку, використання шезлонгів, сонцезахисних парасоль.);

Головними перевагами вторинного використання контейнерів є їх легкість та швидке транспортування у вказану точку. Після створення модульної конструкції можливо безліч варіантів декорування та облицювання. Рівень шумоізоляції та морозостійкості конструкції залежить від потовщення зовнішніх перегородок матеріалами. Крім того сучасні технології передбачають використання системи «Розумний дім», автономного забезпечення

електроенергією за допомогою сонячних батарей та невеликих гідроелектричних станцій приєднаних до елінів.

IV. ВИСНОВКИ

Отже, вторинне використання контейнерів для сучасного модульного будівництва є однією з основних новацій при зведенні принципово нового типу закладів водного туризму. Економічність та простота такого будівництва значно підвищить рівень зацікавленості власників та орендаторів водного транспорту до подорожей та рекреаційного туризму. Формування туристичних елінових містечок покращить рівень популяризації українських водних маршрутів.

Ключові слова – елінг, рекреаційний туризм, водний транспорт, відпочинок, вторинне використання контейнерів.

Список використаних джерел:

1. Гнатюк Л. Особливості формотворення модульних меблів-трансформерів / Л.Р. Гнатюк, М.Л. Драга // Теорія та практика дизайну. Збірник наукових праць. – Вип. 3. – К.: НАУ, 2013. – С.15–22. DOI: 10.18372/2415-8151.3.6202
2. Гнатюк Л. Теорія естетичного формотворення промислових виробів / Л.Р. Гнатюк, К.М. Осадча // Теорія та практика дизайну. Збірник наукових праць. – Вип. 2. – К.: НАУ, 2012. – С. 98–102. DOI: 10.18372/2415-8151.2.6150
3. Підгорний А.З. Статистика туризму: навчальний посібник/А.З. Підгорний, О.Г. Милашко. – Одеса: ОНЕУ, 2014. – 204 с.
4. Шехоркіна С.Є. Раціональне проектування конструкцій малоповерхових житлових будинків на воді. Дніпропетровськ, 2013. 168 с.

References:

1. Gnatiuk L. Osoblyvosti formotvorennia modulnykh mebliv-transformeriv / L.R. Gnatiuk, M.L. Draha // Teoriia ta praktyka dyzainu. Zbirnyk naukovykh prats. – Vyp. 3. – K.: NAU, 2013. – С.15–22. DOI: 10.18372/2415-8151.3.6202
2. Gnatiuk L. Teoriia estetychnoho formoutvorennia promyslovykh vyrobiv / L.R. Gnatiuk, K.M. Osadcha // Teoriia ta praktyka dyzainu. Zbirnyk naukovykh prats. – Vyp. 2. – K.: NAU, 2012. – С. 98–102. DOI: 10.18372/2415-8151.2.6150
3. Pidhornyi A.Z. Statystyka turyzmu: navchalnyi posibnyk/A.Z. Pidhornyi, O.H. Mylashko. – Odesa: ONEU, 2014. – 204 s.
4. Shekhorkina S.Ie. Ratsionalne proektuvannia konstrukttsii malopoverkhovykh zhytlovykh budynkiv na vodi. Dnipropetrovsk, 2013. 168 s.