

ЛОГІСТИЧНИЙ ПІДХІД В ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Боднар І.І.

Національний авіаційний університет, Київ

Ключові слова: логістичний підхід, організація перевезень, «від дверей до дверей», транспортні послуги, інфраструктура

Стосовно пасажирського транспорту логістика являє собою сукупність проектних рішень, технічних засобів і методів організації та управління, які забезпечують заданий рівень обслуговування пасажирів, їх безпечну, надійну і безперервну доставку «від дверей до дверей» в певний час при мінімальних витратах. Використання логістичного підходу на пасажирському транспорті сприяє оптимізації перевізного процесу, розглянутого як логістична система операторів та об'єктів інфраструктури, за допомогою логістичних зв'язків, що беруть участь в процесі надання транспортних послуг [1].

Створення раціональної транспортної системи як регіону, так і міста припускає використання логістичного підходу ще на етапі проектування і проведення містобудівних робіт. Це дозволяє істотно скоротити потребу населення в перевезеннях як шляхом наближення місць проживання до місць праці, проведення дозвілля і т.д., так і навпаки. Структура спроектованої пасажирської транспортної мережі повинна будуватися за принципом скорочення повних витрат часу пасажирів, включаючи час підходу до остановочного пункту, час очікування транспортного засобу, час поїздки, час пересадки і т.д [4].

Крім того, транспортна логістика дозволяє згладити суперечності між цілями перевізників і пасажирів, а також між транспортними підприємствами різних форм власності, які працюють на одному ринку транспортних послуг.

Систему міських пасажирських перевезень можна розглядати з двох сторін. З одного боку вона виступає як сфера ринкових відносин, область взаємодії пасажирів як споживачів транспортних послуг та суб'єктів підприємницької діяльності різних форм власності, що забезпечують перевезення мешканців міста.

З іншого боку міський пасажирський транспорт є елементом соціальної інфраструктури, що забезпечує життєдіяльність міста і яка передбачає загальну доступність транспорту та можливість для жителів міста задовольнити з його допомогою свої транспортні потреби [4].

Функціонування системи міських пасажирських перевезень в логістичній інфраструктурі муніципальної економіки має основною метою забезпечення високої якості транспортного обслуговування при мінімізації бюджетних витрат. Використання логістичного підходу на пасажирському транспорті, за яким міський транспортний комплекс розглядається як структурована система, і процес перевезення - як логістичний ланцюг операторів і об'єктів інфраструктури, що взаємодіють за допомогою логістичних зв'язків, дозволяє оптимізувати процес

виробництва транспортних послуг, забезпечити задоволення потреб різних категорій населення на основі раціонального використання наявних економічних ресурсів.

Особливістю використання логістичних методів в управлінні міським пасажирським транспортом на сучасному етапі є різноманіття характеру послуг і форм організації інфраструктури міського пасажирського транспорту.

Логістичний підхід до створення технічної інфраструктури міського пасажирського транспорту полягає в забезпеченні найкоротших зв'язків між основними пасажироутворюючий пунктами, в устаткуванні цих пунктів необхідними спорудами, обліку обсягів пасажиропотоків і вимог комфортного проїзду при розрахунку і виборі оптимального рухомого складу і типів транспортних засобів.

Логістичний підхід до організації пасажирських перевезень заснований на побудові конкретної логістичного ланцюга для доставки конкретного товару (пасажирської послуги) від чітко визначеного постачальника (АТП) до чітко визначеному споживачеві (пасажиру) [6].

При такому підході змінюються принципи побудови маршрутної мережі міського пасажирського транспорту та організації його функціонування.

Список використаних джерел:

1. Основы построения бесплатформенных инерциальных систем / В.В. Матвеев, В.Я. Располов – СПб.: ГНЦ РФ ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», 2009. – 280 с.

2. Афанасьев Л. Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. Учебник. / Л. Л. Афанасьев, Н. Б. Островский, С. М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984. – 333 с.

3. Багиев Г. Л. Организация предпринимательской деятельности. Учебное пособие / Г. Л. Багиев, А. Н. Асаул. – СПб: Изд-во СПбГУЭФ, 2001. – 231 с.

4. Баканов М. И. Теория экономического анализа / М. И. Баканов, М. В. Мельник, А. Д. Шеремет. – М.: ФинС, 2007. – 536 с.

5. Брагинський М.І., Транспортна логістика. Кн. 4. / В.В. Витрянский, М.І. Брагинський - М. : Инфра-М, 2008. - 260 с.

6. Организация перевозок на транспорте / Т. А.Бикова, А. А. Серветник, В. Д. Рузанова, Т. І. Хмелева. – Саратов: Приволжское кн. из-во, 2005. – 106 с.

7. Горев А. Е. Информационные технологии в управлении логистическими системами / А. Е. Горев. – СПб.: СПбГАСУ, 2008. – 193 с.

8. Елдашов Г.А. Підстави укладення договору перевезення вантажів в автомобільному транспорті/ Г.А. Елдашова // Транспортне право. - 2011. - №14.- С.11-13.

9. Залесский В. В. Транспортные договоры : Учеб.-практ. пособи / В. В. Залесский. – М.: Юринформцентр, 2001. – 311 с.