

## ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА ФАКТОРАМИ ГЛОБАЛЬНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ

Омельченко Д. Ю.

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Ільїн В. Ю., д-р економ. наук, проф.

**Ключові слова:** мультимодальні перевезення, глобалізація, транспортно-логістична інфраструктура, глобалізаційні тенденції.

Глобалізація є невід'ємною частиною життєдіяльності кожної сучасної держави світу. Утім оберти глобалізації мають досить суперечливі наслідки. Найбільш нерівномірно вони впливають на менш розвинені країни. Наразі в Україні простежується досить мінливе політично-правове середовище, загострення кризових явищ в основних галузях сектору економіки, тому глобалізація болюче відображається на технологічному розвитку країни. Однак Україна, як сучасна держава світу, все активніше інтегрується в глобальну економіку [2].

Транспортно-дорожній сектор та сфера мультимодальних перевезень впевнено крокують шляхом позитивних перетворень та врегулювань. Але аби отримати статус держави з ринковою економікою, Україна має шукати нові джерела економічного розвитку, як на внутрішньому рівні, так і у рамках глобального економічного простору.

Станом на 2020 рік, попри високий рівень транзитного потенціалу України, мультимодальні перевезення залишаються законодавчо нерегульованими. Саме тому в останні роки вони всебічно розглядаються науковцями, такими як Р. В. Вернигора, А. М. О कोरोков, П. С. Цупров В. О. [2] Кравченко, О. С. Машканцева [2] та іншими, які досліджують окремі перспективні напрямки міжнародних перевезень, у тому числі і їх зв'язок з процесами глобалізації.

Проте саме транспорт та перевезення є тією самою сполучною ланкою процесу глобалізації світової економіки, оскільки транспорт виходить за межі однієї держави і виступає важливим важелем при сучасній парадигмі глобалізаційних процесів у розширенні міжнародної співпраці, розвитку транспортно-логістичної інфраструктури, організації інтермодальних та мультимодальних перевезень вантажів [4].

Україна має унікальне географічне положення, що має стимулювати значний ефект від процесів глобалізації у разі забезпечення динамічного розвитку та реалізації потенціалу транспортної галузі. Натомість сьогодні транспортна система України має низький рівень розвитку транспортно-логістичної інфраструктури для забезпечення належної конкурентоспроможності в умовах посилення глобалізаційних тенденцій та гальмує вихід української продукції на світовий транспортний ринок. Ратифікувавши у 2014 році Угоду про Асоціацію з Європейським Союзом (ЄС), Україна взяла на себе зобов'язання адаптувати

вітчизняне законодавство до норм європейського права, зокрема і у сфері мультимодальних (комбінованих) перевезень, але попри обіцянки, у 2021 році Україні все ще бракує досконалого нормативно-правового регулювання мультимодальних перевезень.

Стабільне та ефективне функціонування транспортно-логістичної інфраструктури в системі національної економіки України забезпечує не лише цілісність держави та фінансові надходження до Державного бюджету, але й здатне вивести країну на міжнародний рівень глобальної соціально-економічної конкурентоспроможності [4].

Наразі транспортний сектор України вже визначив стратегічні пріоритетні напрями розвитку на період до 2030 року. На сучасному етапі соціально-економічного розвитку країни визначено положеннями чинної оновленої Національної транспортної стратегії України, яка розроблена та прийнята Міністерством інфраструктури України [1], а саме:

- пріоритетний напрям 1: Конкурентоспроможна та ефективна транспортна система;
- пріоритетний напрям 2: Інноваційний розвиток транспортної галузі та глобальні інвестиційні проекти;
- пріоритетний напрям 3: Безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт;
- пріоритетний напрям 4: Безперешкодна мобільність та міжрегіональна інтеграція».

Отож, мультимодальні перевезення в умовах глобалізації надають нові можливості для міжнародної торгівлі і підвищують конкурентоспроможність держави. Крім того, тенденції розвитку мультимодальних перевезень здатні у майбутньому створити нові можливості для транспортних компаній, щоб вийти на світовий ринок міжнародних перевезень вантажів своєї зовнішньої торгівлі.

#### **Список використаних джерел:**

1. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року № 430-р від 30.05.2018р [Електронний ресурс]. – 2018. – Режим доступу до ресурсу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430>.
2. Кравченко В.О. Соціально-економічні наслідки глобалізації для світової та української економіки / В.О. Кравченко, О.К. Гудаков // Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності. – 2013. – Вип. 2, Т. 1. – С. 70-75.
3. Вернигора Р.В. Мультимодальні перевезення як базовий сегмент транзитного потенціалу України / Р.В. Вернигора, А.М. Огороков, П.С. Цупров, О.І. Павленко // Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Транспортні системи та технології перевезень. - 2017. - Вип. 14. - С. 20-29.
4. Машканцева С.О. Інноваційний розвиток транспортної галузі регіону в системі мультимодальних перевезень : дис. канд. ек. наук : 08.00.05 / Машканцева С. О. – Харків, 2020. – 424 с.